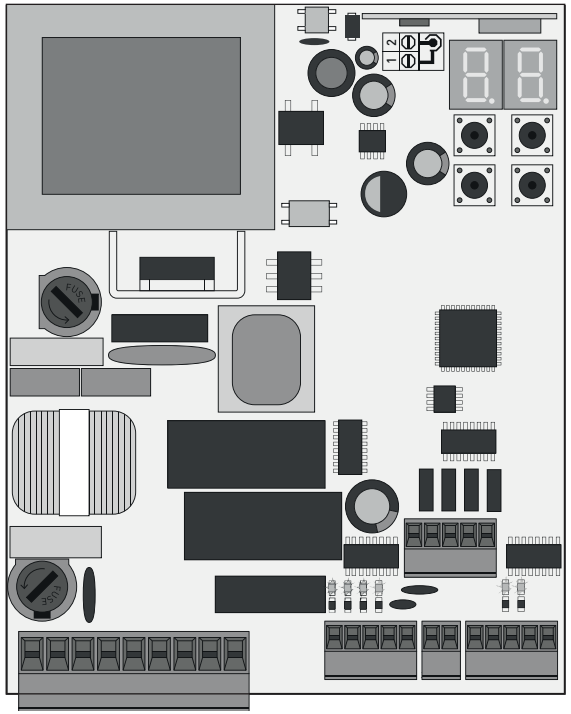
PORTUGAL

RU

MC50

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Motorline® PROFESSIONAL

v2.1 REV. 01/2024
HW: **27042021 | 24092021**
FW: **MC50UNI.V1.REV187**

00. СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

СТАНДАРТЫ 2A

02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4B

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ 5A

03. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА MCONNECT LINK (ОПЦИОНАЛЬНО) 5B

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ 6A

ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ 6B

ФУНКЦИИ МЕНЮ "P" 7A

ФУНКЦИИ МЕНЮ "E" 7B

04. ПРОГРАММИРОВАНИЕ "P"

P0-АВТОМАТИЧЕСКОЕ И ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ КУРСА 8A

P1-РЕГУЛИРОВКА ЗАМЕДЛЕНИЯ 8B

P2-РЕГУЛИРОВКА СИЛЫ И ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ 8B

P3-ПЕШЕХОДНОЕ ВРЕМЯ 9A

P4-ВРЕМЯ ПАУЗЫ 9B

P5-ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ 9B

P6-СЕНСОРНЫЕ КРАЯ 10A

P7-ТИП ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ 10B

P8-СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА 10B

P9-ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ 11A

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ "E"

E0-ПРИСУТСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА 11B

E1-ПЛАВНЫЙ СТАРТ И ПЛАСНАЯ ОСТАНОВКА 11B

E2-ВРЕМЯ ЛЮБЕЗНОГО ОСВЕЩЕНИЯ 12A

E3-СЛЕДУЙ ЗА МНОЙ 12A

E5-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ 12B

E6-СКОРОСТЬ ЗАМЕДЛЕНИЯ 12B

E7-СЧЕТЧИК МАНЁВРОВ 12B

E8-СБРОС – СБРОС ФАБРИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ 13A

E9-ВЫХОД RGB 13A

06. ДИСПЛЕЙ

ПОКАЗАТЕЛИ ДИСПЛЕЯ 13B

07. ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ

СХЕМА ДЛЯ КОНДЕНСАТОРОВ 14

08. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АВТОМАТИКА ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ 15

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АВТОМАТИКА ДЛЯ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ 16

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – ШЛАГБАУМЫ 17

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АКТИВИРОВАН ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ 18

09. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ/УСТАНОВЩИКОВ 19

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

CE	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности ЕвропейскогоСообщества (CE).
RoHS	Этот продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, а также Делегированной директиве (EC) 2015/863 Комиссии.
	(Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульты управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	Эта маркировка указывает на то, что батарейки не следует выбрасывать, как и другие бытовые отходы, по истечении срока их службы. Батарейки необходимо сдавать в пункты выборочного сбора для переработки.
	Различные типы упаковки (картон, пластик и т. д.) должны подлежать выборочному сбору для переработки. Отделите упаковку и отправьте ее на переработку ответственно.
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональным и неопытным пользователям категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.
- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.

- Если кабель питания поврежден, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, службой послепродажного обслуживания или персоналом аналогичной квалификации.
- При снятии аккумулятора устройство должно быть отключено от электрической сети.
- Обеспечьте отсутствие блокировки между приводной частью и ее неподвижными частями из-за открывающего движения приводной части.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и обьясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевёрнутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через кабелепроход, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовой кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.
- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/EC Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).
- С деталями/изделиями весом более 20 кг следует обращаться с особой осторожностью из-за риска травм. Рекомендуется использовать подходящие вспомогательные системы для перемещения или подъема тяжелых предметов.
- Обратите особое внимание на опасность падения предметов или неконтролируемого движения дверей/ворот во время установки или эксплуатации данного изделия.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации,

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия безопасности.

- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободным рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
  - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
  - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
  - если указания данной инструкции не соблюдаются.
  - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
  - В этих случаях гарантия аннулируется.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ

• Важные указания по безопасности

• Информация о потенциометрах

• Полезная информация

• Информация о разъемах

• Информация о программировании

• Информация о кнопках

02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MC50 является однофазным блоком управления, со встроенным приемником, разработан для автоматизации откатных и секционных ворот.

	Версия 110V	Версия 230V
• Питание	110Vac 60Hz	230Vac 50-60Hz
• Выход для сигнальной лампы	110Vac 60Hz 100W макс.	230Vac 50Hz 100W макс.
• Выход для сигнальной лампы RGB	24Vdc 100mA макс.	
• Выход для мотора	110Vac 60Hz 1000W макс.	230Vac 50-60Hz 1000W макс.
• Выход для дополнительных аксессуаров	24Vdc 8W макс.	
• Безопасность и импульс в нажимной панели	24Vdc	
• Рабочая температура	-25°C до +55°C	
• Встроенный радиоприемник	433,92 Mhz	
• Тип кода	12bits или Rolling Code	
• Максимальный объем памяти	100 (полное открытие) - 100 (пешеходное открытие)	
• Размеры блока управления	105мм x 130мм	

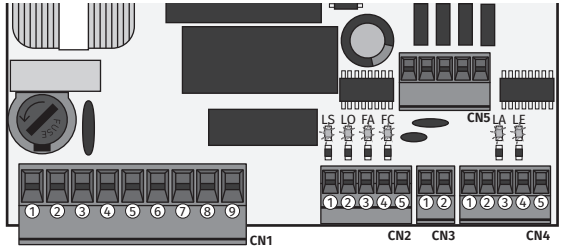
• ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

CN1	**01** • Заземление **02** • Заземление **03** • Вход линии 110/230V (ФАЗА) **04** • Вход линии 110/230V (НЕЙТРАЛЬ) **05** • Выход мотора 110/230V открытие **06** • Выход мотора 110/230V общий **07** • Выход мотора 110/230V закрытие **08** • Выход сигнальной лампы 110/230V AC **09** • Выход сигнальной лампы 110/230V AC
CN2	**01** • Вход пешеходной нажимной панели **02** • Вход общей нажимной панели **03** • Вход концевого выключателя открытия (OPEN) **04** • Вход концевого выключателя закрытия (CLOSE) **05** • Общий
CN3	**01** • Питание 24V DC 200mA макс. (24V) **02** • Питание 24V DC 200mA макс. (⏚)
CN4	**01** • Сенсорные края **02** • Фотоэлементы **03** • Энкодер (не используется) **04** • Энкодер (не используется) **05** • Общий
CN5	**01** • Доп. питание + 24VDC для светодиодной сигнальной лампы RGB **02** • Выход Y **03** • Выход R **04** • Выход G **05** • Выход B

02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

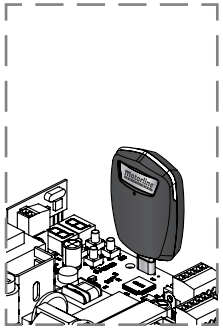
Для того чтобы улучшить знания о работе блока управления, прежде чем приступить к регулировке, уделите особое внимание указаниям, которые указаны ниже.

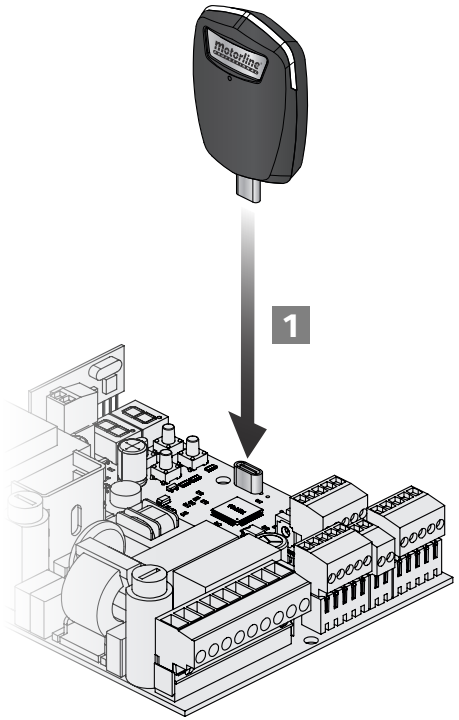


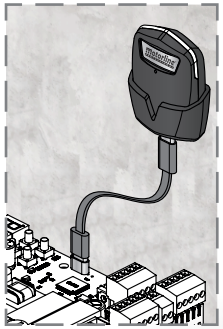
СВЕТОДИОДЫ	**LS** • Светодиод горит, когда пешеходная нажимная панель активирована. **LO** • Светодиод горит, когда общая нажимная панель активирована. **FA** • Светодиод не горит, когда концевой выключатель открытия активирован (P0 -> d1=RT). Светодиод горит, когда концевой выключатель открытия активирован (P0 -> d1= LE). **FC** • Светодиод не горит, когда концевой выключатель закрытия активирован (P0 -> d1=RT). Светодиод горит, когда концевой выключатель закрытия активирован (P0 -> d1= LE). **LA** • Светодиод не горит, когда сенсорные края активированы (когда P6 активирован). **LE** • Светодиод не горит, когда фотоэлементы активированы (когда P5 активирован).
CN1	**Любезное освещение или сигнальная лампа:** **08** и **09** • Этот выход позволяет подключать любезное освещение или сигнальную лампу (см. **P8** на **странице 10B**).
CN2	**Концевые выключатели:** **03** и **04** • Блок управления нуждается в подключение концевых выключателей для открытия и закрытия (оба в NC). Активация одного из концевых выключателей вызывает немедленную остановку движения. Активация концевых выключателей отображается на дисплее OP (активирован концевой выключатель открытия) и CL (активирован концевой выключатель закрытия). Использование концевых выключателей является обязательным.
CN4	**Цепи безопасности:** **01** • Этот вход позволяет подключать сенсорные края. Устройство работает в соответствии с программированием установленным в меню **P6** (**стр. 10A**). **02** • Этот вход позволяет подключать фотоэлементы. Устройство работает в соответствии с программированием установленным в меню **P5** (**стр. 9B**). Не нужно применение шунта.
CN5	**01** • Дополнительный выход для сигнальной лампы или светодиода 24V DC. Откройте коллектор для управления дополнительными функциями: **02** • Выход Y активируется в мигающем режиме, только с закрытыми воротами. **03** • Выход R активируется в мигающем режиме, только во время закрытия. **04** • Выход G активируется в мигающем режиме, только во время открытия. **05** • Выход B активируется в мигающем режиме, только во время паузы.
Jumper	Блок управления с шунтом для моторов > 500Вт Блок управления без шунта для моторов < 500Вт

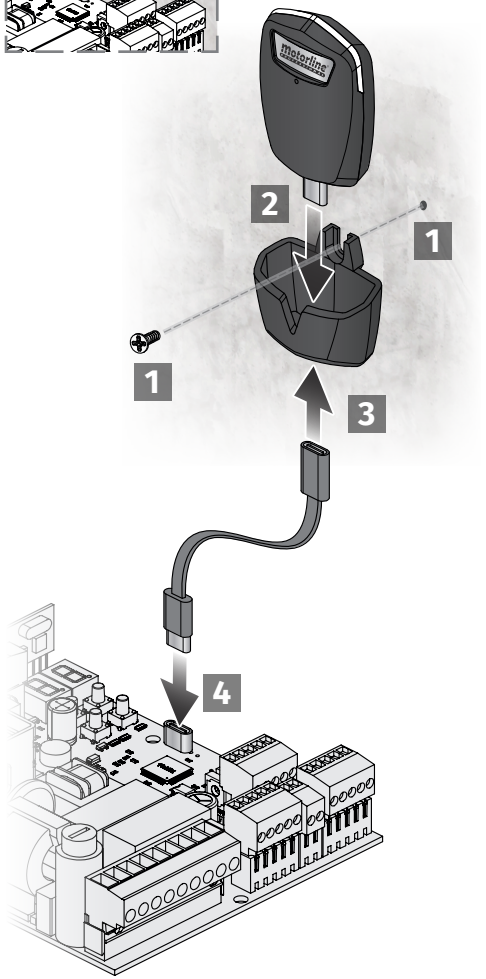
03. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА MCONNECT LINK (ОПЦИОНАЛЬНО)









ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ

Процесс установки предполагает, что ворота уже имеют установленные пластины концевых выключателей. Для получения дополнительной информации смотрите инструкцию мотора.

01 • Выполните соединения всех аксессуаров в соответствии со схемой подключения (**стр. 15/16/17/18**).
02 • Подключите блок управления к источнику питания 110/230V (терминалы 3 и 4 - CN1).
03 • Убедитесь, что движение ворот является таким же, как показано на дисплее:

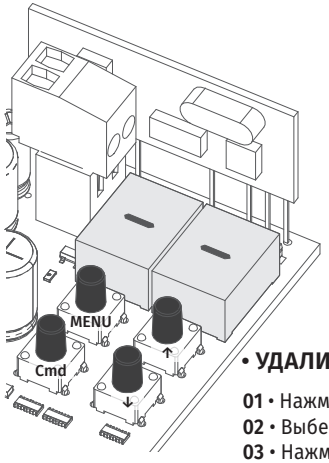
CL	OP
ЗАКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ

В случае, если дисплей не совпадает с движением ворот, войдите в меню P0-dI и измените направление ворот.

04 • Проверьте концевые выключатели, принимая во внимание индикацию на дисплее.
05 • Сделайте автоматическое программирование курса - меню **P0** (**ст. 8A**).
06 • При необходимости отрегулируйте время замедления ворот во время открытия и закрытия - меню **P1** (**стр. 8B**).
07 • Отрегулируйте силу и чувствительность мотора - меню **P2** (**стр. 8B**).
08 • Выполните снова автоматическое программирование курса - меню **P0** (**стр. 8A**).
09 • Активировать или отключить использование фотоэлементов в меню **P5** (**стр. 9B**).
10 • Активировать или отключить использование сенсорных краев в меню **P6** (**стр. 10A**).
11 • Запрограммировать пульт управления (**стр. 6B**).

Блок управления теперь полностью настроен!
Проверьте страницы программирования меню в случае, если вы хотите установить другие функции блока управления.

ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ



SU Программирование пультов управления для полного открытия

SP Программирование пультов управления для пешеходного открытия.

• ПРОГРАММИВАРОНИЕ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

01 • Нажмите кнопку cmd в течение 1 секунды.
02 • Выберите функцию, где вы хотите запрограммировать пульты (SU или SP) используя ↓↑.
03 • Нажмите cmd один раз, чтобы подтвердить функцию (SU или SP).
04 • Появляется первая свободная позиция.
05 • Нажмите кнопку пульта, которую вы хотите запрограммировать. Дисплей будет мигать и перейдет к следующей свободной позиции.

• УДАЛИТЬ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ

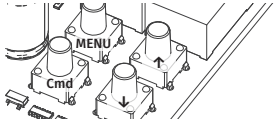
01 • Нажмите кнопку cmd в течение 1 сек.
02 • Выберите функцию (SU или SP), используя ↓↑.
03 • Нажмите cmd один раз, чтобы подтвердить функцию (SU или SP).
04 • Используйте ↓↑ для выбора местоположения пульта, который хотите удалить.
05 • Нажмите cmd в течение 3 сек. и позиция освободится.
Дисплей будет мигать, и позиция будет доступна.

• УДАЛИТЬ ВСЕ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ

01 • Нажмите кнопку cmd в течение 5 сек.
02 • На дисплее появится dL, подтверждая, что все пульты были удалены.

• Всякий раз, когда вы сохраняете или удаляете пульт, дисплей будет мигать и показывать следующую позицию. Можете добавлять или удалять пульты, не возвращаясь к пункту 01.
• Если вы не нажмёте любую кнопку в течение 10 сек., блок управления вернется в режим ожидания.

ФУНКЦИИ МЕНЮ "P"



• Чтобы войти в меню P нажмите на кнопку MENU в течение 3 сек.
• Используйте ↑↓ для перемещения по меню.
• Нажмите кнопку MENU, когда хотите подтвердить доступ к меню.
• Нажмите одновременно ↑↓, чтобы выйти из режима программирования.

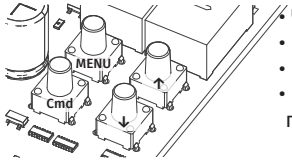
МЕНЮ	ФУНКЦИИ	МИН.	МАКС.	СОСТОЯНИЯ		ФАБРИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	СТРАНИЦА
P0	Программирование курса	-	-	AU	Автоматическое программирование	-	8A
				SA	Полуавтоматическое программирование		
				SY	SC Откатная автоматика		
					SE Секционная автоматика		
					bA Шлагбаумы		
				dI	LE Реверсивное направление мотора		
					rE Стандартное направление мотора		

ФУНКЦИИ МЕНЮ P

МЕНЮ	ФУНКЦИИ	МИН.	МАКС.	СОСТОЯНИЯ	ФАБРИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	СТРАНИЦА
P1	Регулировка времени замедления	0	45	dA Замедление на открытии	SC: 03 BR: 04 SE: 02	8B
				dF Замедление на закрытии	SC: 03 BR: 06 SE: 04	
P2	Регулировка силы и чувствительности	1	9	F0 Регулировка силы	SC, BR, SE: 09	8B
				FS Регулировка чувствительности	SC, BR: 00 SE: 04	
				Fd Регулировка чувствительности на замедлении	SC, BR, SE: 00	
P3	Время пешеходного курса	1s	99s	Fd Регулировка времени в пешеходном режиме	SC: 10 BR, SE: 00	9A
P4	Время паузы	1s	99s	AF Регулировка времени паузы полного закрытия	SC, BR, SE: 00	9B
				AP Регулировка времени паузы пешеходного закрытия		
P5	Программирование фотоэлементов	-	-	LE 00 Отключить фотоэлементы	SC, BR, SE: 00	9B
				LE 01 Активировать фотоэлементы		
				HC 00 Фотоэлементы на закрытии		
				HC 01 Фотоэлементы на открытии		
				Sc 00 Отключить тест фотоэлементов		
				Sc 01 Активировать тест фотоэлементов		
P6	Сенсорные края	-	-	LA 00 Отключить сенсорные края	SC, BR, SE: 00	10A
				LA 01 Активировать сенсорные края		
				HA 00 Вход 8k2	SC, BR, SE: 01	
				HA 01 Вход NC		
				HL 00 Сенсорные края на закрытии	SC, BR, SE: 00	
				HL 01 Сенсорные края на открытии		
				St 00 Отключить	SC, BR: 00 SE: 01	
				St 01 Активировать		
				Sc 00 Отключить тест фотоэлементов		
				Sc 01 Активировать тест фотоэлементов		
P7	Тип функционирования	-	-	00 Функционирование автоматического режима	SC, SE:00 BR: 02	10B
				01 Функционирование пошагового режима		
				02 Функционирование режима Кондоминиум		
P8	Сигнальная лампа	-	-	00 Мигающая сигнальная лампа	SC, SE, BR: 00	10B
				01 Фиксированная сигнальная лампа		
				02 Любезное освещение		
				03 Сигнальная лампа электромагнит		
				04 Сигнальная лампа горит всякий раз, когда открыты		
P9	Дистанционное программирование	-	-	00 Дистанц. програм. Выкл	SC, SE, BR: 00	11A
				01 Дистанц. програм. Вкл		

***SC:** Откатные ворота; **SE:** Секционные ворота; **BR:** шлагбаумы*

ФУНКЦИИ МЕНЮ E



- Чтобы войти в меню P нажмите на кнопку MENU в течение 10 сек.
- Используйте ↑↓ для перемещения по меню.
- Нажмите кнопку MENU, когда хотите подтвердить доступ к меню.
- Нажмите одновременно ↑↓, чтобы выйти из режима программирования.

МЕНЮ	ФУНКЦИИ	МИН.	МАКС.	СОСТОЯНИЯ	ФАБРИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	СТРАНИЦА
E0	Присутствие человека	-	-	HP 00 Отключить Присутствие человека	SC, BR, SE: 00	11B
				HP 01 Подъем и спуск в Присутствие человека		
				HP 02 Автоматический подъем и спуск в Присутствие человека		
				PL 00 Отключить режим функционирования нажимной панели	SC, BR: 00 SE: 01	
				PL 01 Активировать режим функционирования нажимной панели		
E1	Плавный старт Плавная остановка			Pa Установить значение плавного старта	SC, BR: 00 SE: 05	11B
				Pc Установите значение для замедления (плавная остановка)	SC, SE: 00 BR:05	
E2	Время любезного освещения/ Пред-сигнальная лампа			LE Регулировка времени любезного освещения	SC, BR, SE: 00	12A
				PP Регулировка времени Пред-сигнальной лампы	SC, BR, SE: 00	
E3	Следуй за мной			00 Отключить Следуй за мной	SC, BR, SE: 00	12A
				01 Активировать Следуй за мной		
E5	Электрический тормоз	-	-	00 Отключить электрический тормоз	SC, BR, SE: 00	12B
				01 Активировать электрический тормоз		
E6	Скорость замедления			Регулировка скорости замедления	SC, BR, SE: 05	12B
E7	Счетчик манёвров	-	-	Показывает количество выполненных манёвров	-	12B
E8	Сброс – Сброс фабричных значений	-	-	00 Отключено	SC, BR, SE: 00	13A
				01 Сброс активирован		
E9	Выход RGB	-	-	00 Фиксированный RGB	SC, SE: 03 BR: 01	13A
				01 Мигающий RGB		
				02 Пред сигнальная лампа RGB		
				03 RGB 2-й конденсатор		

***SC:** Откатные ворота; **SE:** Секционные ворота; **BR:** шлагбаумы*

ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ		
SU	Программирование пультов управления для полного открытия.	6B
SP	Программирование пультов управления для пешеходного открытия.	6B

P0 АВТОМАТИЧЕСКОЕ И ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ КУРСА

AU	Это меню позволяет автоматическое программирование мотора и замедления. Во время автоматического программирования, мотор выполняет следующие действия: 1º Медленно закройте ворота, пока они не достигнут концевого выключателя закрытия. 2º Медленно откройте в течение 10 секунд. 3º Медленно закройте до достижения концевого выключателя закрытия. 4º Откройте ворота с нормальной скоростью, пока они не достигнут концевого выключателя открытия. 5º Закройте ворота с нормальной скоростью, пока они не достигнут концевого выключателя закрытия.

Шаги 2 и 3 выполняются только в том случае, если для P2-Fd установлено значение, равное или превышающее 1. Если P2-Fd установлен на 0 (ноль), будут выполняться только шаги 1, 4 и 5.

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
03 • Появится AU. Нажмите и удерживайте кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы начать автоматическое программирование.
04 • Когда программирование завершено, дисплей возвращается в исходное состояние (-).

MA	Это меню позволяет программировать время работы мотора полуавтоматическим способом, вручную определяя замедление. Для этого необходимо нажать MENU, когда вы хотите, чтобы началось замедление, как на стадии открытия, так и на стадии закрытия.

Если не нажмете MENU в любое время, автоматическое программирование выполняется без плавной остановки.
Это программирование может быть выполнено без концевых выключателей, но необходимо нажимать MENU всякий раз, когда ворота достигают конца каждого курса.

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
03 • Появится AU. Нажмите ↑ один раз, чтобы появился MA.
04 • Когда появится MA, нажмите кнопку MENU в течение 1 сек. Мотор начнет медленное закрытие ворот.
05 • Когда ворота достигнут концевого выключателя закрытия, откроются автоматически.
06 • Нажмите кнопку MENU, когда хотите начать замедление во время открытия.
07 • Когда достигнут концевого выключателя открытия, автоматически закроются.
08 • Нажмите кнопку MENU, когда вы хотите начать замедление во время закрытия.

SY	Это меню позволяет выбрать тип используемой автоматики: SC мотор для откатных ворот, SE мотор для секционных ворот, br шлагбаумы.

01 • Нажмите MENU в течение 3 сек.
02 • Появляется P0. Нажмите MENU в течение 1 сек.
03 • Появляется AU. Нажмите ↑ 2 раза, чтобы отобразить SY.
04 • Когда появится SY, нажмите MENU.
05 • Выберите нужный тип мотора и нажмите MENU для подтверждения.

P0 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КУРСА

dI	Это меню позволяет изменить направление движения мотора без изменения подключения проводов мотора и концевых выключателей. LE • Для изменения направления движения мотора rE • Для восстановления стандартного движения мотора

P1 РЕГУЛИРОВКА ВРЕМЕНИ ЗАМЕДЛЕНИЯ

dA	Позволяет установить время замедления в фазе открытия.	**Заводские значения** **SC**: 03; **BR**: 04; **SE**: 02
dF	Позволяет установить время замедления в фазе закрытия.	**Заводские значения** **SC**: 03; **BR**: 06; **SE**: 04

Если не используете замедление, необходимо отрегулировать концевые выключатели так, чтобы они срабатывали немного раньше желаемого места. Это предотвратит выход ворот за пределы желаемого места для закрытия и будут заблокированы из-за инерции оказываемой их движением.

01 • Нажмите MENU в течение 3 сек.
02 • Отобразиться P0. Нажмите ↓ 1 раз.
03 • Отобразиться P1. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Отобразиться tP. Нажмите MENU в течение 1 сек.
05 • Появится dA. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
06 • Появится установленное на заводе время. При желании измените время от 1 до 45 секунд с помощью ↓↑.
07 • Нажмите MENU в течение 1 сек., чтобы сохранить установленное время. Появится dF. Нажмите MENU в течение 1 сек.
08 • Появится время установленное на заводе. При желании измените время от 1 до 45 секунд с помощью ↓↑.
09 • Нажмите MENU, чтобы сохранить установленное время. Появится P2. Чтобы запрограммировать P2, перейдите к шагу 3 меню P2 (стр. 8). Для выхода из режима программирования одновременно нажмите ↓↑.

P2 РЕГУЛИРОВКА СИЛЫ И ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Если поставить чувствительность (FS) на значение больше 1, сила (FO) автоматически будет на значении 9, без возможности изменения.
Примечание: Если блок управления имеет очень высокие значения чувствительности, может отобразиться ошибка LI. После 4 попыток, ошибка LI превратится в ER. Придется подождать 10 сек., чтобы вернуться к управлению автоматикой.

FO	Позволяет регулировать силу функционирования мотора при открытии и закрытии.	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 09

P2 РЕГУЛИРОВКА СИЛЫ И ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

FS	Позволяет регулировать чувствительность мотора при обнаружении препятствий. Чем выше чувствительность, тем меньше требуется усилий для обнаружения препятствий и изменения направления.	Если активируете эту функцию, сила автоматически устанавливается на 9. Чтобы активировать функцию, нужно сделать новое программирование курса. Это позволит блоку принять новые значения.	**Заводские значения** **SC, BR:** 00 **SE:** 04
Fd	Позволяет регулировать чувствительность во время замедления.		**Заводские значения** **SC, BR, SE:** 00

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 2 раза.
03 • Появится P2. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится F0. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
05 • Появится значение установленное на заводе. Можете изменить значение между 1 и 9, используя ↑↓.
06 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить заданное значение.
07 • Появится FS. Нажмите кнопку MENU в течение 1сек.
08 • Появится значение, установленное на заводе. Можете изменить значение между 1 и 9, используя ↑↓.
09 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить заданное значение.
10 • Появится Fd. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
11 • Появится значение установленное на заводе. Можете изменить значение между 1 и 9, используя ↑↓.
12 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить заданное значение.
13 • Появится P3. Для программирования P3 продолжите на шаге 3 меню **P3** (**стр. 8B**). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P3 ПЕШЕХОДНОЕ ВРЕМЯ

Fd	Пешеходный режим позволяет открывать ворота для прохода людей, не открывая их полностью, то есть вы можете запрограммировать время открытия ворот.	**Заводские значения** **SC:** 10 **BR, SE:** 00

Чтобы пешеходный режим работал, необходимо, чтобы минимальная продолжительность рабочего времени составляла 1 секунду, так как 0 отключает эту функцию.

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 3 раза.
03 • Появится P3. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится время, установленное на заводе. Можете изменить время от 1-99 сек, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить заданное время.
06 • Появится P4. Для программирования P4 продолжите на шаге 3 меню **P4** (**стр. 9B**). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P4 ВРЕМЯ ПАУЗЫ

AF	**Регулировка времени паузы полного закрытия** Позволяет установить время, во время которого ворота будут оставаться открытыми.	**Заводские значения** **SC, BR, SE:** 00
AP	**Регулировка времени паузы пешеходного закрытия** Позволяет установить время, во время которого ворота будут оставаться открытыми в пешеходном режиме.	

Если значения равны нулю, автоматическое закрытие перестает существовать.

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 •Появится P0. Нажмите ↓ 4 раза.
03 • Появится P4. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится AF. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
05 • Появится время, установленное на заводе. Можете изменить время от 1 до 99 сек, используя ↑↓.
06 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить заданное время.
07 • Появится AP. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
08 • Появится время, установленное на заводе. Можете изменить время от 1 до 99 сек, используя ↑↓.
09 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить заданное время.
10 • Появится P5. Для программирования P5 продолжите на шаге 3 меню P5 (стр. 9B). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P5 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ

LE	**00 (отключить фотоэлементы) 01 (активировать фотоэлементы)** С помощью активированных фотоэлементов, когда кто-то прерывает их, ворота меняют направление, установленное в HC.	**Заводские значения** **SC, BR, SE:** 00
HC	**00 (фотоэлементы на закрытии) 01 (фотоэлементы на открытии)** Это меню может быть изменено только, когда меню LE активировано. 00 - фотоэлемент вмешивается при закрытии и полностью реверсирует. 01 - фотоэлемент вмешивается при открытии и реверсирует на 2 сек.	
Sc	**00 (отключитьтест фотоэлементов) 01 (активировать тест фотоэлементов)**	

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 5 раз.
03 • Появится P5. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится HE. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
05 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
06 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить выбранную функцию.
07 • Появится HC. Нажмите кнопку MENU в течение 1сек.
08 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
09 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить выбранную функцию.
10 • Появится P6. Для программирования P6 продолжите на шаге 3 меню P6 (стр. 10A). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P6 СЕНСОРНЫЕ КРАЯ

LA	**00 (отключить сенсорные края) 01 (активироватьсенсорные края)** Меню позволяет активировать/отключить их функционирование.	**Заводские значения SC, BR, SE**: 00
HA	**00 (вход 8k2) 01 (вход NC)** Можете запрограммировать HA, только если активировали LA (стр. 10A). Таким образом, вы можете выбрать сенсорные края резистивного типа 8K2 (00) или сенсорные края с нормально замкнутыми контактами, NC (01).	**Заводские значения SC, BR, SE**: 01
HL	**00 (сенсорные края во время закрытия) 01 (сенсорные края во время открытия)** Вы можете программировать HL, если только LA активировано (стр. 10A) и после выбора типа сенсорных краев в HA. При закрытии (00) ворота реверсируют, при открытии (01) они реверсируют только 2 секунды.	**Заводские значения SC, BR, SE**: 00
St	**Активировать кнопку STOP.** Всякий раз, когда выбран этот параметр, он имеет приоритет перед любым другим (пример: если LA активен, при активации кнопки STOP вход становится STOP).	**Заводские значения SC, BR, SE**: 01
Sc	**00 (отключить тест фотоэлементов) 01 (активировать тест фотоэлементов)**	**Заводские значения SC, BR, SE**: 00

Перед началом работы рекомендуется активировать тест фотоэлементов.
Этот тест позволяет защитить движение ворот в случае выхода из строя фотоэлементов.

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 6 раз.
03 • Появится P6. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится LA. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
05 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
06 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить выбранное значение.
07 • Появится HA. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
08 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
09 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, для подтверждения выбранного значения.
10 • Появится HL. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
11 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
12 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, для подтверждения выбранного значения.
13 • Появится ST. Нажмите MENU в течение 1 сек.
14 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
15 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, для подтверждения выбранного значения. Появится P7.
Для программирования P7 продолжите на шаге 3 меню P7 (стр. 10B). Для выхода из программирования нажмите одновременно ↓↑.

P7 ТИП ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Это меню позволяет установить режим функционирования ворот.

00	Автоматический режим 1º импульс - ОТКРЫВАЮТСЯ 2º импульс - ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ, ТАЙМЕР И ЗАКРЫВАЮТСЯ (если P4>00) 3º импульс - реверсируют	**Заводские значения SC, BR, SE**: 02
01	Пошаговый режим 1º импульс - ОТКРЫВАЮТСЯ 2º импульс - ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ 3º импульс - ЗАКРЫВАЮТСЯ 4º импульс - ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ Если полностью открыты и время запрограммировано, закроются	
02	Режим кондоминиум Не принимает указания во время открытия и паузы, при закрытии реверсируют (с помощью пульта или кнопки Start блока управления)	

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 7 раз.
03 • Появится P7. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. Если вы хотите, можете ее изменить на 00, 01 или 02, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить выбранную функцию.
06 • Появится P8. Для программирования P8 продолжите на шаге 3 меню P8 (стр. 10B). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P8 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

00	**Мигающая сигнальная лампа (открытие и закрытие)** Во время открытия/закрытия ворот, сигнальная лампа будет работать в мигающем режиме.	**Заводские значения SC, BR, SE**: 00
01	**Фиксированная сигнальная лампа** Во время открытия/закрытия ворот, сигнальная лампа остается включенной.	
02	**Любезное освещение** Во время работы он преобразует выход сигнальной лампы в любезное освещение в соответствии со временем, определенным в E2. (стр. 12A).	
03	**Сигнальная лампа электромагнит** Его функция заключается в использовании электромагнита во время закрытия, чтобы невозможно было открыть ворота или шлагбаум. Всякий раз, когда они выполняют закрытие или закрыты, остаются с активированным выходом сигнальной лампы.	
04	**Сигнальная лампа горит всякий раз, когда открыты**	

04. ПРОГРАММИРОВАНИЕ "P"

P8 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 8 раз.
03 • Появится P8. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. Можете изменить на 00, 01, 02 или 03, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить выбранную функцию.
06 • Появится P9. Для программирования P9 продолжите на шаге 3 меню P9 (стр. 11A). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

P9 ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Это меню позволяет активировать или отключить программирование новых пультов без прямого доступа к блоку управления, используя ранее сохраненный пульт (сохранение пультов стр. 6B).

00	Дистанционное программирование ВЫКЛ	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 00
01	Дистанционное программирование ВКЛ	

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 3 сек.
02 • Появится P0. Нажмите ↓ 9 раз.
03 • Появится P9. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. Если хотите, можете изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить выбранную функцию.
06 • Появится P1. Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

Дистанционное программирование (PGM ВКЛ):
Нажмите одновременно кнопки, указанные на картинке, в течение 10 секунд и сигнальная лампа будет мигать (на дисплее появится 1-ая свободная позиция). Всякий раз, когда сохраняете 1º пульт, блок управления выйдет из дистанционного программирования. Если вы хотите сохранить больше пультов, вы должны повторить процесс нажатия кнопок пульта одновременно в течение 10 секунд для каждого нового пульта.

04. ПРОГРАММИРОВАНИЕ "E"

E0 ПРИСУТСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА

HP	00	Присутствие человека отключено		**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 00
	01	Подъем и спуск в «Присутствие человека»		
	02	Автоматический подъем, спуск в «Присутствие человека»		
PL		**Кнопка LS**	**Кнопка LO**	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 01
	01 ВКЛ	Полностью закрывается	Полностью открывается	
	00 ВЫКЛ	Пешеходные манёвры	Полные манёвры	

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
03 • Появится HP. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
05 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00, 01 или 02, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить выбранное время.
06 • Появится PL. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
07 • Появится функция, установленная на заводе. Можете ее изменить на 00 или 01, используя ↑↓.
08 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, для подтверждения выбранного значения.
09 • Появится E1. Чтобы запрограммировать E1, перейдите к шагу 3 меню E1 (стр. 11B). Для выхода из режима программирования одновременно нажмите ↓↑.

E1 ПЛАВНЫЙ СТАРТ И ПЛАВНАЯ ОСТАНОВКА

Это меню позволяет установить значения для управления скоростью движения мотора при старте и ближе к концу курса.

ro	ПЛАВНЫЙ СТАРТ - при активации при каждом начале движения блок управления будет управлять запуском мотора постепенно увеличивая его в первые секунды движения.	**Заводские значения** **SC, BR:** 00 **SE:** 00
rc	ПЛАВНАЯ ОСТАНОВКА - при активации при каждом начале замедления будет происходить постепенное снижение скорости, чтобы изменение скорости не было резким.	

Значение ПЛАВНОГО СТАРТА должно быть ниже значения замедления, чтобы избежать задержек. Войдите в меню P1, чтобы установить значения замедления (стр. 8B).

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите ↓ 1 раз.
03 • Появится E1. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится ro или rc. Нажмите MENU один раз на нужном параметре.
05 • При желании измените функцию на 00 или 01 с помощью ↓↑.
06 • Нажмите MENU, чтобы сохранить установленную функцию.

E2 ВРЕМЯ ЛЮБЕЗНОГО ОСВЕЩЕНИЯ/ПРЕД-СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

Это меню доступно только в том случае, если в меню P8 активирована функция любезного освещения (см. стр. 11A).

Lt	**Регулировка времени любезного освещения** Это меню позволяет определить время (от 1 до 99 минут), в течение которого любезное освещение будет гореть, после того, как ворота завершат маневр закрытия.	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 00
PP	**Регулировка времени пред-сигнальной лампы** Данное меню позволяет определить время (от 1 до 99 секунд), в течение которого сигнальная лампа остается активной перед началом каждого маневра.	

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Дважды нажмите ↓.
03 • Появится E2. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится время установленное на заводе. При желании измените время между 01 и 99 минутами с помощью ↓↑.
05 • Нажмите MENU, чтобы сохранить установленное время.
06 • Появится E3. Чтобы запрограммировать E3, перейдите к шагу 3 меню E3 (12A). Для выхода из режима программирования одновременно нажмите ↓↑.

E3 СЛЕДУЙ ЗА МНОЙ

Это меню позволяет активировать функцию Следуй за мной.
Когда эта функция активирована, всякий раз, когда фотоэлементы обнаруживают прохождение пользователя/препятствия, блок управления запускает манёвр закрытия на основе времени, которое вы выбираете в этом параметре.
Чтобы активировать функцию Следуй за мной, P5 должно быть установлено: HE=01/HC=00 (см. стр. 9B).

00	Функция отключена	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 00
Значения выше 0 активируют функцию (9 - максимальное значение)		

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите ↓ 3 раза.
03 • Появится E3. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция установленная на заводе. При желании измените функцию на нужное время с помощью ↓↑.
05 • Нажмите MENU, чтобы сохранить установленную функцию.
06 • Появится E4 (меню недоступно). Чтобы запрограммировать E5, перейдите к шагу 3 меню E5 (12B). Для выхода из режима программирования одновременно нажмите ↓↑.

⚠ Меню E4 (Энкодер) неактивно.

E5 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

С электрическим тормозом всякий раз, когда ворота останавливаются и ли поступает указание на обратное движение, замедляет продвижение, противодействуя инерции, создаваемой воротами.	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 00

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите кнопку ↓ 5 раз.
03 • Появится E5. Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. Если хотите, можете изменить между 00 и 09, используя ↑↓.
05 • Нажмите MENU, чтобы сохранить выбранное значение.
06 • Появится E6. Для программирования E6 продолжите на шаге 3 меню E6 (стр. 12B). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

E6 СКОРОСТЬ ЗАМЕДЛЕНИЯ

Это меню позволяет установить скорость замедления при открытии и закрытии. Чем выше уровень тем быстрее, является замедление.	**Заводские значения** **SC**, **BR**, **SE**: 05

01 • Нажмите кнопку MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите кнопку ↓ 6 раз.
03 • Появится E6. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится значение, установленное на заводе. Если хотите, можете изменить между 01 и 09, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU, чтобы сохранить выбранное значение.
06 • Появится E7. Для программирования E7 продолжите на шаге 3 меню E7 (стр. 12B). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

E7 СЧЕТЧИК МАНЁВРОВ

Это меню позволяет проверить, сколько полных манёвров было выполнено блоком управления (полный манёвр означает открытие и закрытие).
⚠ Сброс блока управления не удаляет счетчик манёвров.
Пример: 13456 манёвров
01 - Сотни тысяч / 34 - Тысячи / 56 - Десятки

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите кнопку ↓ 7 раз.
03 • Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится подсчет манёвров в следующем порядке (пример 130 371):

05 • Появится E8. Для программирования E8 продолжите на шаге 3 меню E8 (стр. 13A). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

04. ПРОГРАММИРОВАНИЕ "E"

E8 СБРОС – СБРОС ФАБРИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

Делая сброс, все заводские настройки будут сброшены. Только счетчик манёвров всегда будет иметь сохраненные данные.	**Заводские значения** **SC, BR, SE**: 00

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите кнопку ↓ 8 раз.
03 • Появится E8. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. Если хотите сделать сброс, измените на 01, используя ↑↓.
05 • Нажмите кнопку MENU в течение 1 сек, чтобы выполнить сброс.
06 • Появится E9. Для программирования E9 продолжите на шаге 3 меню E9 (стр. 13A). Для выхода из режима программирования нажмите одновременно ↓↑.

E9 ВЫХОД RGB

Это меню позволяет выбрать режим функционирования 4-х сигналов (стр. 10A).		
00	Непрерывный свет	**Заводские значения** **SC, SE:** 03 **BR:** 01
01	Мигающий свет	
02	Мигает зеленым в течение 3 секунд перед каждым манёвром (только выход).	
03	Эта функция влияет только на выход "Y" (все остальные выходы работают нормально), активирует конденсатор на 2 секунды каждый запуск (дополнительный модуль)	

01 • Нажмите MENU в течение 6 сек.
02 • Появится E0. Нажмите ↓ 9 раз.
03 • Появится E9. Нажмите MENU в течение 1 сек.
04 • Появится функция, установленная на заводе. При желании измените функцию на 00, 01, 02 или 03 с помощью ↓↑.
05 • Нажмите MENU в течение 1 сек, чтобы сохранить установленную функцию.
06 • Появится E1. Для выхода из режима программирования одновременно нажмите ↓↑.

06. ДИСПЛЕЙ

ПОКАЗАТЕЛИ ДИСПЛЕЯ

МЕНЮ	ОПИСАНИЕ
OP	Мотор во время открытия
CL	Мотор во время закрытия
AF	Во время паузы
AP	Во время пешеходной паузы
LU	Память заполнена
LP	Память заполнена (пешеходная)
LI	Инверсия при нагрузке
LE	Препятствия перед фотоэлементами
LF	Нет концевых выключателей или оба концевых выключателя открыты
LA	Сенсорные края должны быть нажаты
LS	Пешеходная кнопка должна быть нажата
LO	Кнопка старт должна быть нажата
Er	Ошибка определения чувствительности
FO	Концевой выключатель открытия
FC	Концевой выключатель закрытия
PP	Блок управления в пред сигнальной лампе

07. ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ

СХЕМА ДЛЯ КОНДЕНСАТОРОВ

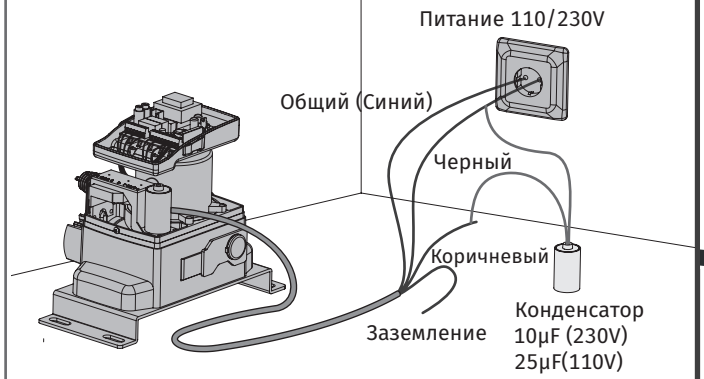
Для обнаружения компонентов, которые имеют проблемы в установке автоматики, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к источнику питания 110/230V. Для этого необходимо объединить конденсатор, чтобы автоматика могла работать (нужно проверить тип конденсатора для использования в инструкции по эксплуатации).
На схеме ниже показано, как должно быть сделано подключение и как объединить различные провода компонентов.

ПРИМЕЧАНИЯ:

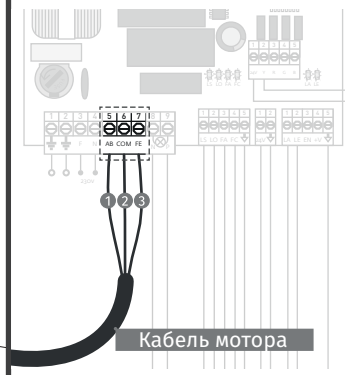
- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к источнику питания, будет ли она правильно работать;
- Порядок подключения кабелей конденсатора к кабелям мотора не важно, пока вы подключаете один кабель к коричневому кабелю и другой к черному;
- Общий кабель должен быть всегда подключен к питанию;
- Чтобы изменить направление функционирования автоматики, просто поменяйте черный кабель с коричневым.

В целях безопасности не вносите никаких изменений в соединения, не отключив электропитание.
Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

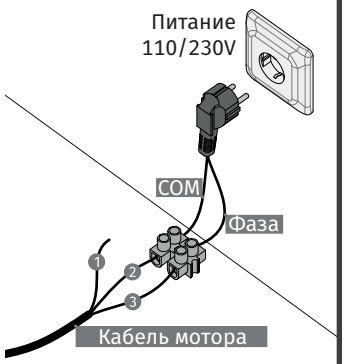
АВТОМАТИКА ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ



АВТОМАТИКА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ

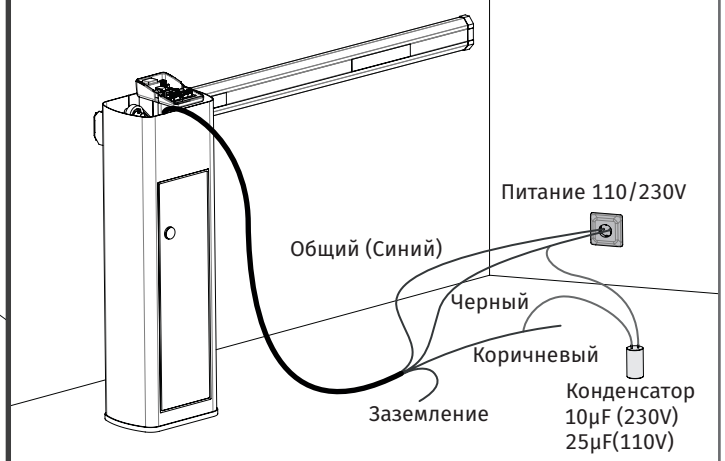


01 • Отсоедините 3 соединительных провода мотора от блока управления.



02 • Подсоедините провода мотора к терминалу. Добавьте вилку к терминалу, принимая во внимание, что порядок проводов, показанный на изображении, должен соблюдаться.

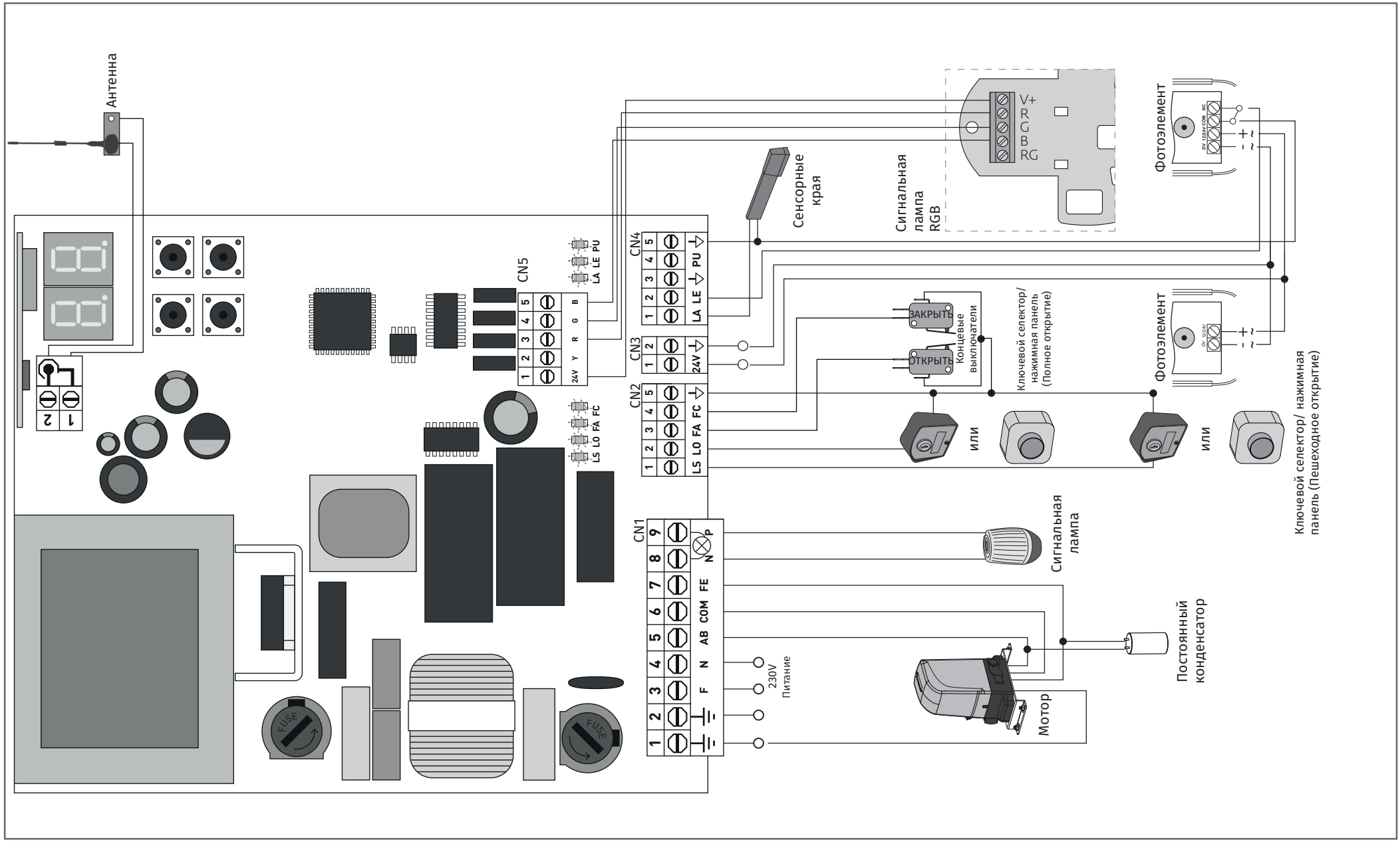
ШЛАГБАУМЫ



В положении, соответствующем каждому входу пульта низкого напряжения, блок управления имеет сигнальный светодиод для определения состояния. Горящий светодиод указывает на то, что вход закрыт, а выключенный светодиод указывает на то, что вход открыт.

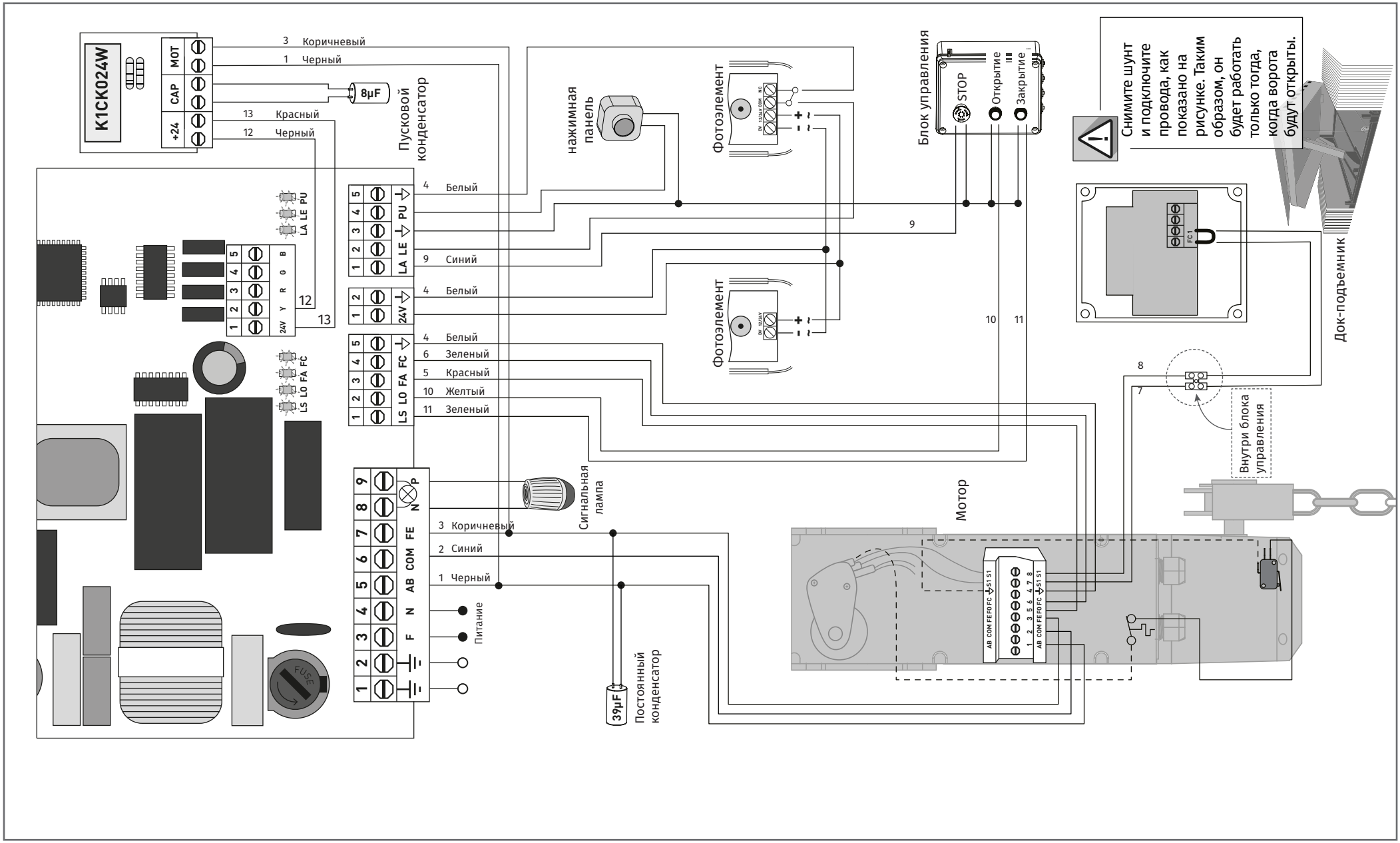
08. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АВТОМАТИКА ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ



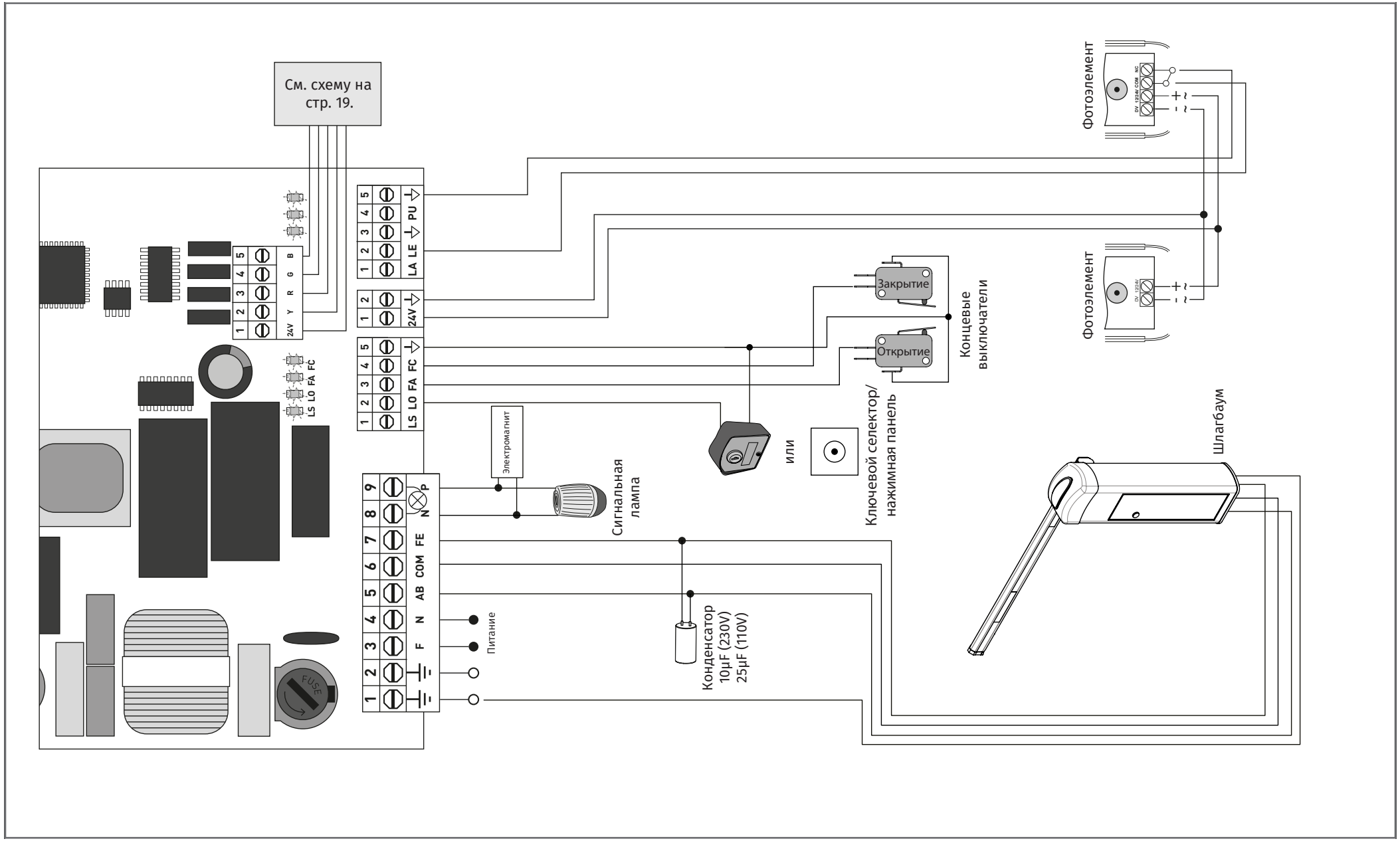
08. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АВТОМАТИКА ДЛЯ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ



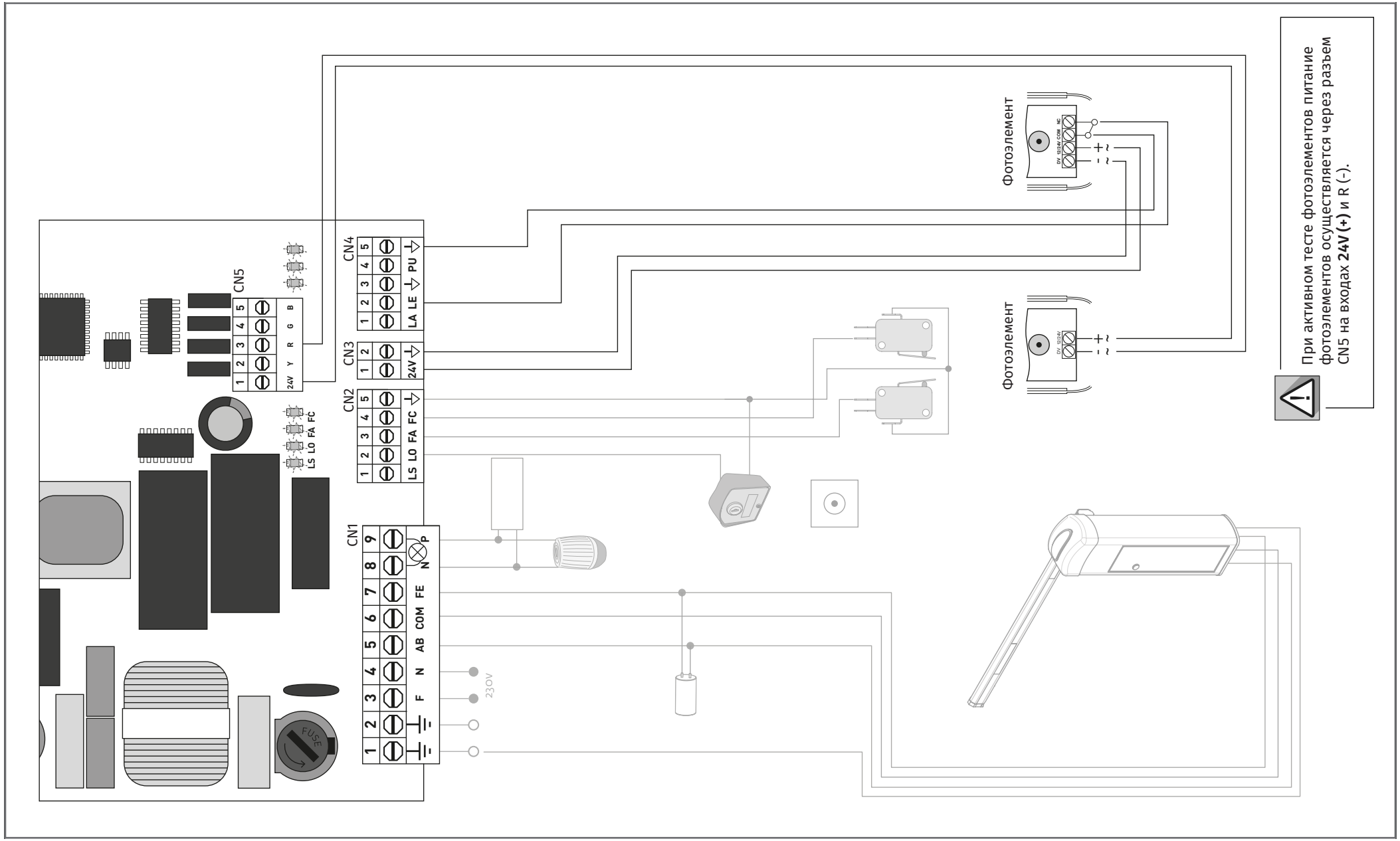
08. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – ШЛАГБАУМЫ



08. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЙ – АКТИВИРОВАН ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ



09. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ/УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедуры	Поведение	Процедуры II	Обнаружение происхождение проблемы			
• Мотор не работает	• Убедитесь, что питание 110/230V подключено к автоматике и работает ли он правильно.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	**1** • Откройте блок управления и проверьте, имеет ли он питание 110/230V. **2** • Проверьте предохранители входа блока управления.	**3** • Отключите мотор от блока управления и проверьте его путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у него есть проблемы (см. стр. 14).	**4** • Если мотор работает, проблема в блоке управления. Вытащите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.	**5** • Если мотор не работает, снимите его с места установки и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.
• Мотор не двигается, но шумит	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	Проверьте все оси и системы движения, связанные с воротами/шлагбаумом и автоматикой, чтобы выяснить в чем проблема.			
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	**1** • Проверьте конденсатор, протестировав с новым конденсатором.	**2** • Если проблема не в конденсаторе, отсоедините мотор от блока управления и проверьте его путем прямого	подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у него есть проблемы (см. стр. 14).	**3** • Если мотор не работает, снимите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.
• Мотор открывается, но не закрывается	• Разблокируйте мотор, и передвиньте ворота вручную в закрытое положение. Заблокируйте снова мотор. Отключите питание на 5 сек. и снова включите. Дайте указание открытия с помощью пульта.	• Ворота открылись, но не закрылись.	**1** • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, возможно устройства управления (ключевой селектор, нажимная панель, видеодомофон, и т.д.) для ворот застряли и отправляют постоянный сигнал на блок управления; 3 • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE	Все блоки управления MOTORLINE имеют светодиоды, которые легко позволяют определить, какие устройства имеют аномалии. Все светодиоды устройства безопасности (DS) в нормальных ситуациях остаются включенными. Все светодиоды схемы "START" в нормальной ситуации остаются выключенными. Если светодиоды устройства светятся не все, есть некоторые неисправности системы безопасности (фотоэлементы,	сенсорные края). Если светодиоды схемы "START" горят, есть управляющее устройство, которое отправляет постоянный сигнал. **A) СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:** **1** • Закрыть с шунтом все системы безопасности блока управления (проверьте в инструкции по эксплуатации устройства). Если автоматика начинает нормально работать, проверьте какое устройство имеет проблемы.	**2** • Удаляйте поочередно шунты в то время, пока вы не найдете неисправное устройство. **3** • Замените его на исправное устройство и убедитесь, что автоматика работает корректно со всеми другими устройствами. Если обнаружите еще одно неисправное устройство, выполните те же шаги, пока не найдете все проблемы. **B) СИСТЕМЫ START:** Отключите все провода,	которые подключены к разъемам START (PUL и PED). **2** • Если светодиод погас, попробуйте заново подсоединить поочередно устройства в то время, пока вы не найдете неисправное устройство. **ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае процедуры, описанные в разделах A и B не приводят к результату, снимите блок управления и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.
• Мотор не выполняет полный курс	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	Проверьте все оси и системы движения, связанные с воротами/шлагбаумом и автоматикой, чтобы выяснить в чем проблема.			
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	**1** • Проверьте конденсатор, протестировав с новым конденсатором; **2** • Если проблема не в конденсаторе, отсоедините мотор от блока управления и проверьте его путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у него есть проблемы.	**3** • Если мотор не работает, снимите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики. **4** • Если во время движения мотора на дисплее появляется L1, означает что мотор остановился из-за обнаружения усилия. Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную,	проверив существует ли какая-либо блокировка движения. Если мотор двигается нормально, необходимо отрегулировать силу и чувствительность в меню P2. **5** • Если это не сработает, вытащите блок управления и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.	**ПРИМЕЧАНИЕ:** Установка силы блока управления должна быть достаточной, чтобы ворота открывались и закрывались без остановки, но должны остановится с небольшим усилием человека. В случае выхода из строя систем безопасности, ворота никогда не должны вызывать физические повреждения препятствий (автомобили, люди и т.д.).