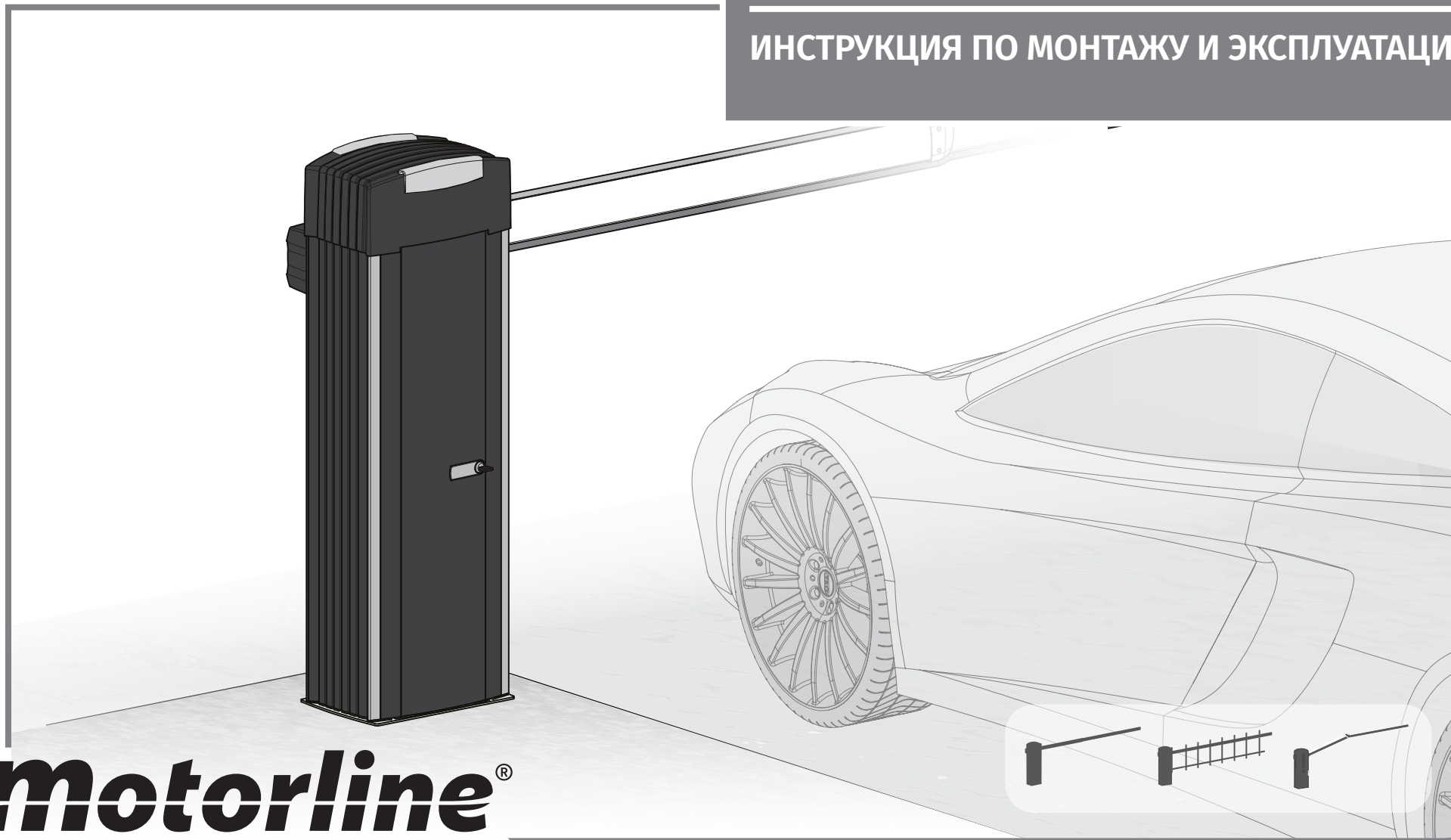




SIGMA X

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ









00. СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	1B
02. АВТОМАТИКА	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4A
РАЗМЕРЫ	4B
СОСТАВЛЯЮЩИЕ	6B
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	7A
РУЧНОЕ ОТКРЫТИЕ / ЗАКРЫТИЕ	7B
03. УСТАНОВКА	
КАРТА УСТАНОВКИ	8
СНЯТИЕ КРЫШКИ И ПРОФИЛЕЙ	9A
ФУНДАМЕНТ	9B
УСТАНОВКА АВТОМАТИЗАЦИИ	10
НАПРАВЛЕНИЕ ПРУЖИН	11A
ПОЛОЖЕНИЕ ПРУЖИН	11B
ЗАМЕНИТЬ 2 ПРУЖИНЫ НА 1 ПРУЖИНУ	12
МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA X	13
МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA XS5	14A
МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA XA5	14B
УСТАНОВКА ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТРЕЛЫ	15
РЕГУЛИРОВКА СТРЕЛ	16
НАСТРОЙКА ПРУЖИН	17
ТАБЛИЦЫ НАСТРОЙКИ SIGMA X	18
ТЕСТИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ ПРУЖИН	19A
КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ	19B
ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СТОПОРЫ	20A
НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	20B
УСТАНОВКА ПРОФИЛЕЙ И КРЫШКИ	21
04. ПОДКЛЮЧЕНИЯ	
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА И СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ	22
ПОДКЛЮЧЕНИЯ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ И СЕНСОРНЫХ КРАЕВ	23
05. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ / УСТАНОВЩИКОВ	24

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности Европейского Сообщества (CE).
	Этот продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, а также Делегированной директиве (ЕС) 2015/863 Комиссии.
	(Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульта управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	Эта маркировка указывает на то, что батарейки не следует выбрасывать, как и другие бытовые отходы, по истечении срока их службы. Батарейки необходимо сдавать в пункты выборочного сбора для переработки.
	Различные типы упаковки (картон, пластик и т. д.) должны подлежать выборочному сбору для переработки. Отделите упаковку и отправьте ее на переработку ответственно.
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональными неопытными пользователями категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.
- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.

- Если кабель питания поврежден, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, службой послепродажного обслуживания или персоналом аналогичной квалификации.
- При снятии аккумулятора устройство должно быть отключено от электрической сети.
- Обеспечьте отсутствие блокировки между приводной частью и ее неподвижными частями из-за открывающего движения приводной части.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и объясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевернутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через кабелепровод, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовую кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).
- С деталями/изделиями весом более 20 кг следует обращаться с особой осторожностью из-за риска травм. Рекомендуется использовать подходящие вспомогательные системы для перемещения или подъема тяжелых предметов.
- Обратите особое внимание на опасность падения предметов или неконтролируемого движения дверей/ворот во время установки или эксплуатации данного изделия.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации,

- разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия безопасности.
- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободной рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
 - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
 - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
 - если указания данной инструкции не соблюдаются.
 - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
 - В этих случаях гарантия аннулируется.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ



• Важные указания по безопасности



• Полезная информация



• Информация о программировании



• Информация о потенциометрах



• Информация о разъемах



• Информация о кнопках

02. АВТОМАТИКА

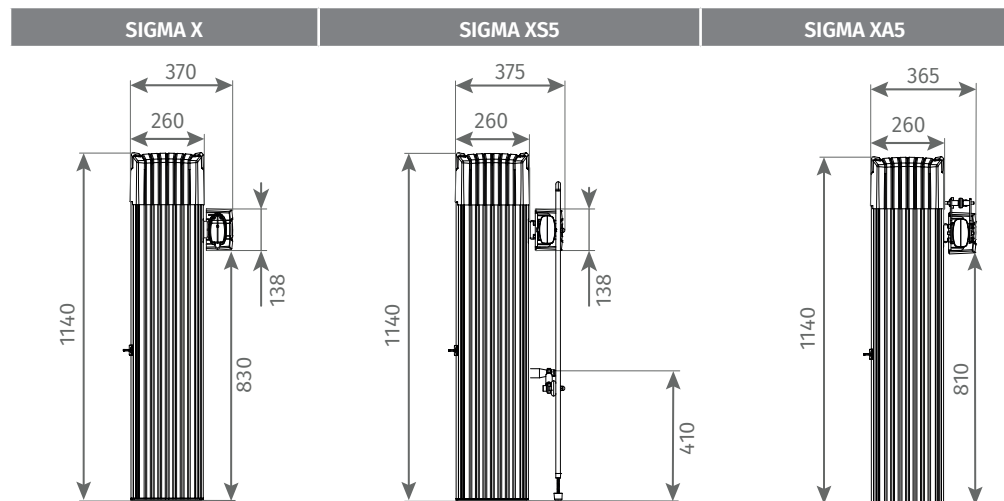
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



SIGMA X - это электромеханический шлагбаум, предназначенный для контроля доступа транспортных средств в частные, промышленные или коммерческие территории.

Технические характеристики:

	X4	X6	XA5	XS5
• Мощность	150W			
• Питание	110/230Vac~ 50/60Hz			
• Напряжение мотора	24Vdc==			
• Шум	LpA <= 50dB (A)			
• Рабочая температура	-25°С до 55°С			
• Степень защиты	IP55			
• Рабочая частота	80%			
• Частота вращения	61 RPM			
• Время открытия / закрытия	5 секунд			
• Светодиодная лента	12 Vdc			

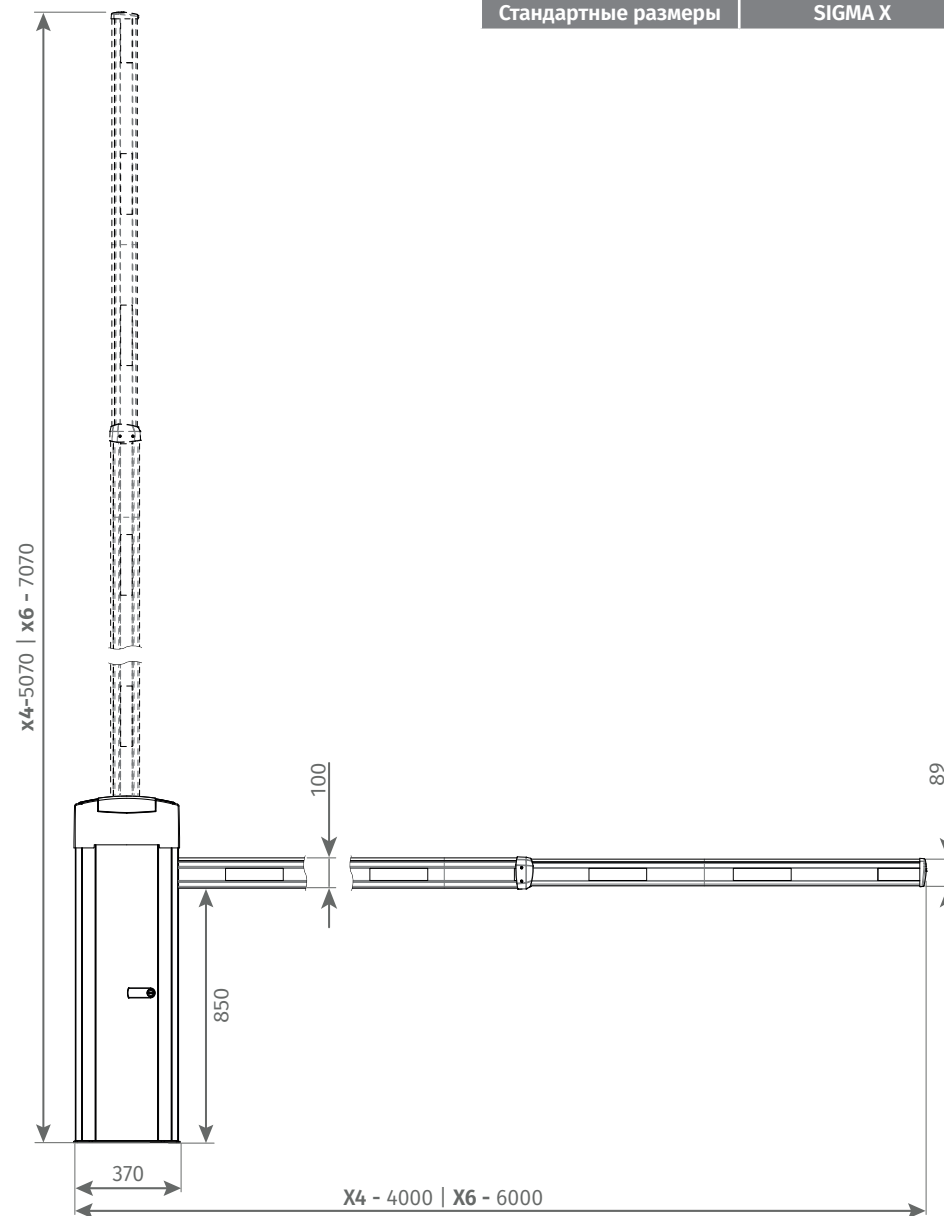


02. АВТОМАТИКА

РАЗМЕРЫ

Стандартные размеры

SIGMA X

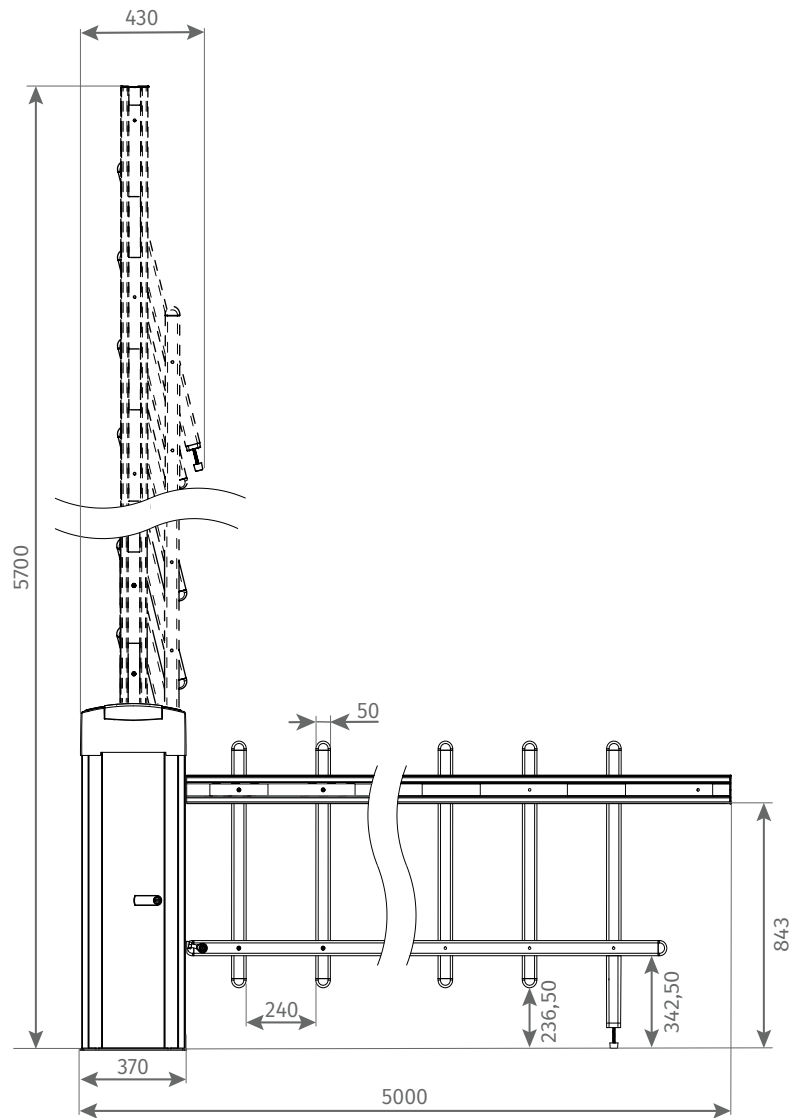


02. АВТОМАТИКА

РАЗМЕРЫ

Стандартные размеры

SIGMA XS5

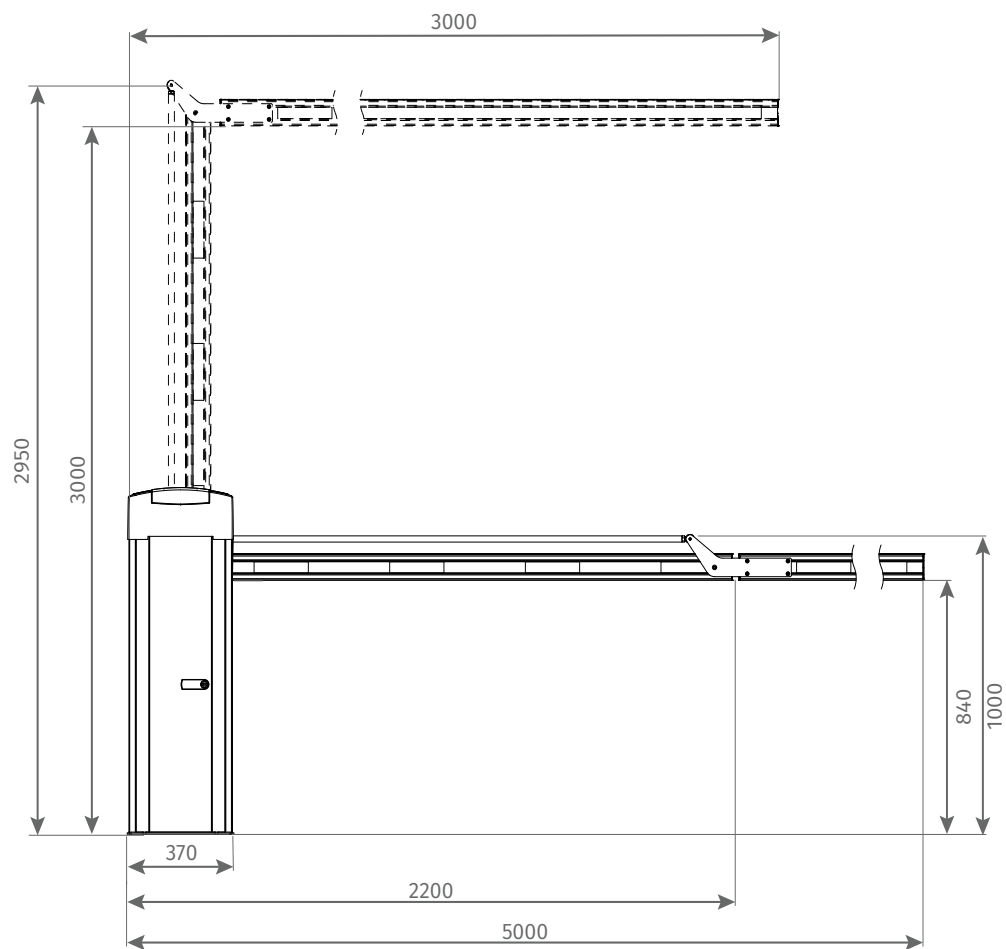


02. АВТОМАТИКА

РАЗМЕРЫ

Стандартные размеры

SIGMA XA5

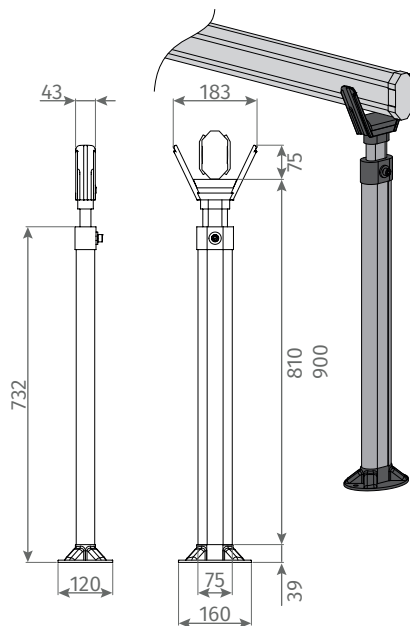
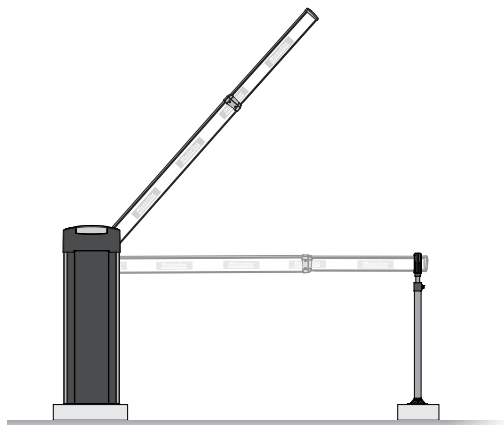


02. АВТОМАТИКА

РАЗМЕРЫ

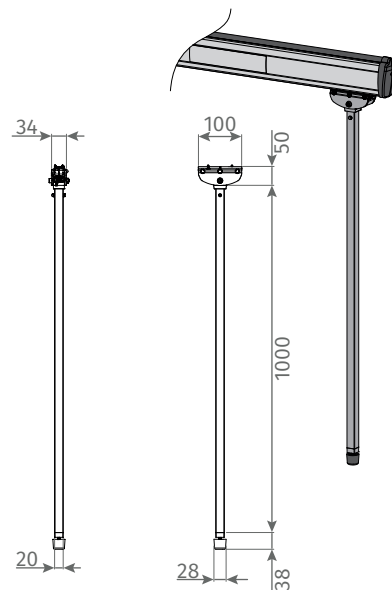
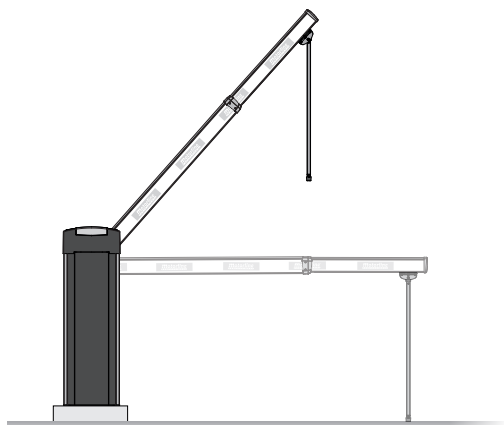
Стандартные размеры

ФИКСИРОВАННАЯ
ПОДСТАВКА



Стандартные размеры

ПОДВИЖНАЯ
ПОДСТАВКА



02. АВТОМАТИКА

СОСТАВЛЯЮЩИЕ

БАЗОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ



• Аксессуары крепления стрелы

• Стрела шлагбаума SIGMA X

• Аксессуары крепления стрелы

• Стрела шлагбаума SIGMA XA5

• Аксессуары крепления стрелы

• Стрела шлагбаума SIGMA XS5

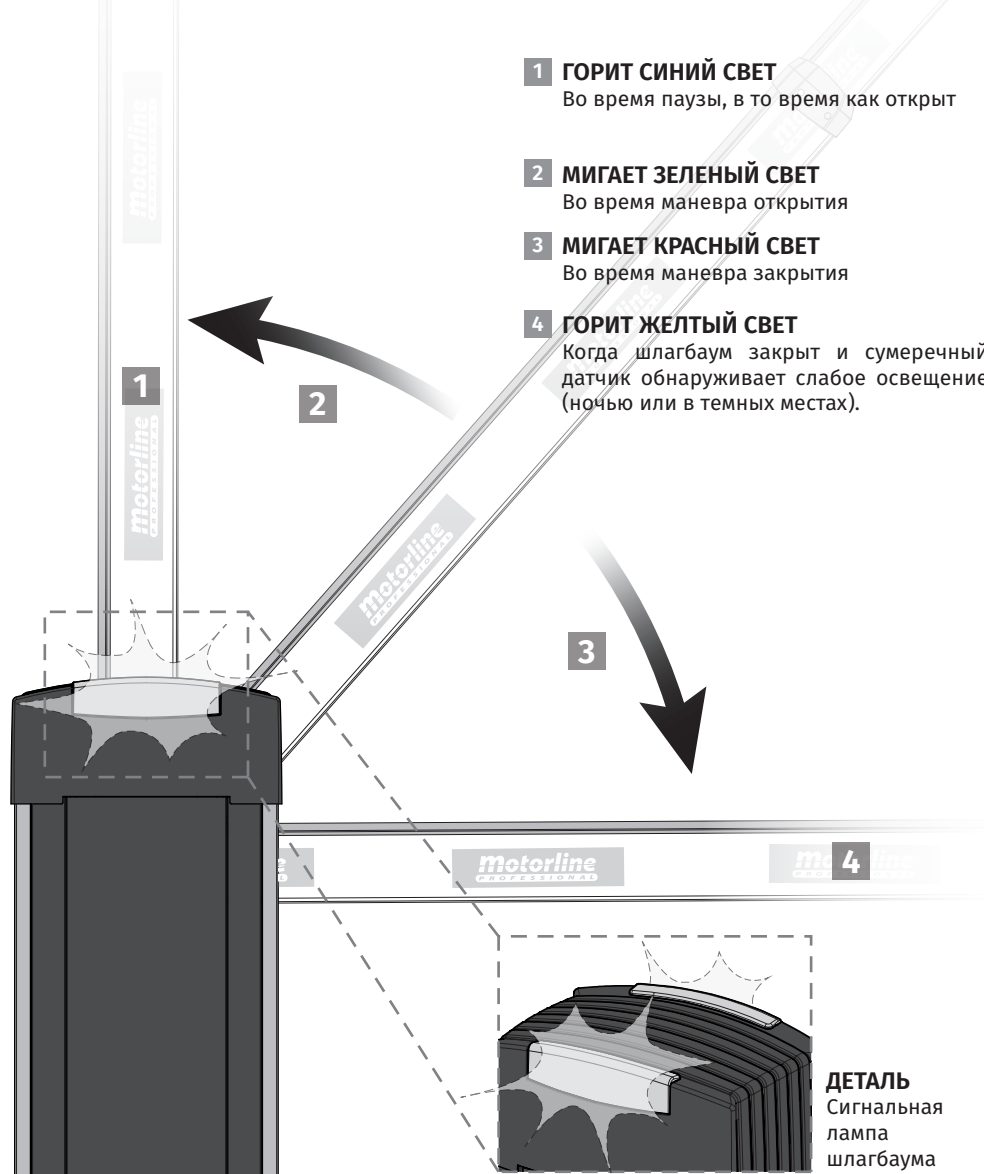
* Показанные компоненты могут не входить в стандартный комплект.

02. АВТОМАТИКА

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

Этот шлагбаум имеет две сигнальные лампы RGB, встроенные в верхнюю крышку, для излучения красного, зеленого и синего цветов.

Эти цвета используются для более четкой сигнализации различных состояний шлагбаума.



02. АВТОМАТИКА

РУЧНОЕ ОТКРЫТИЕ / ЗАКРЫТИЕ

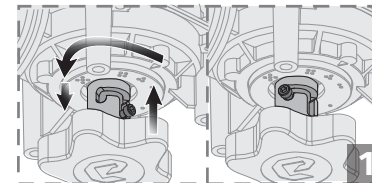


Ни в коем случае не кладите руки на ось движения мотора и пружины, когда шлагбаум подключен к источнику питания.

В аварийной ситуации или на этапе установки / регулировки шлагбаума может потребоваться перемещение стрелы вручную. Чтобы вручную открыть / закрыть шлагбаум, следуйте инструкциям ниже:

1 РАЗБЛОКИРОВАТЬ ШЛАГБАУМ

Когда шлагбаум заблокирован, нажмите на рычаг, поверните на 65° влево и отпустите, чтобы рычаг опустился в разблокированное положение.

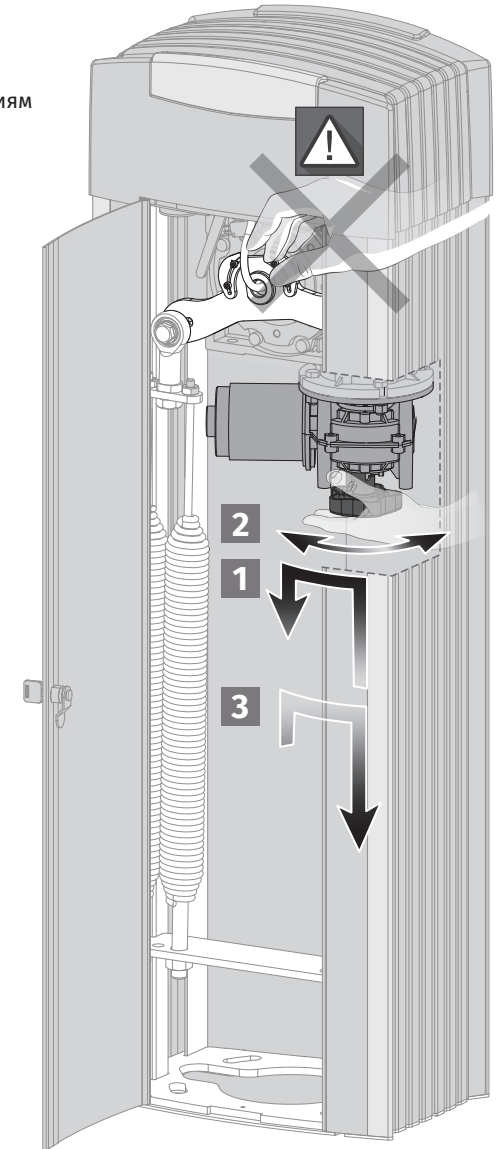


2 ПОДЪЁМ / СПУСК СТРЕЛЫ

Когда мотор находится в разблокированном положении, просто поверните рычаг, чтобы поднять или опустить стрелу.

3 ЗАБЛОКИРОВАТЬ ШЛАГБАУМ

Когда шлагбаум разблокирован, нажмите рычаг внутрь, поверните на 65° вправо и отпустите, чтобы рычаг опустился в положение блокировки.

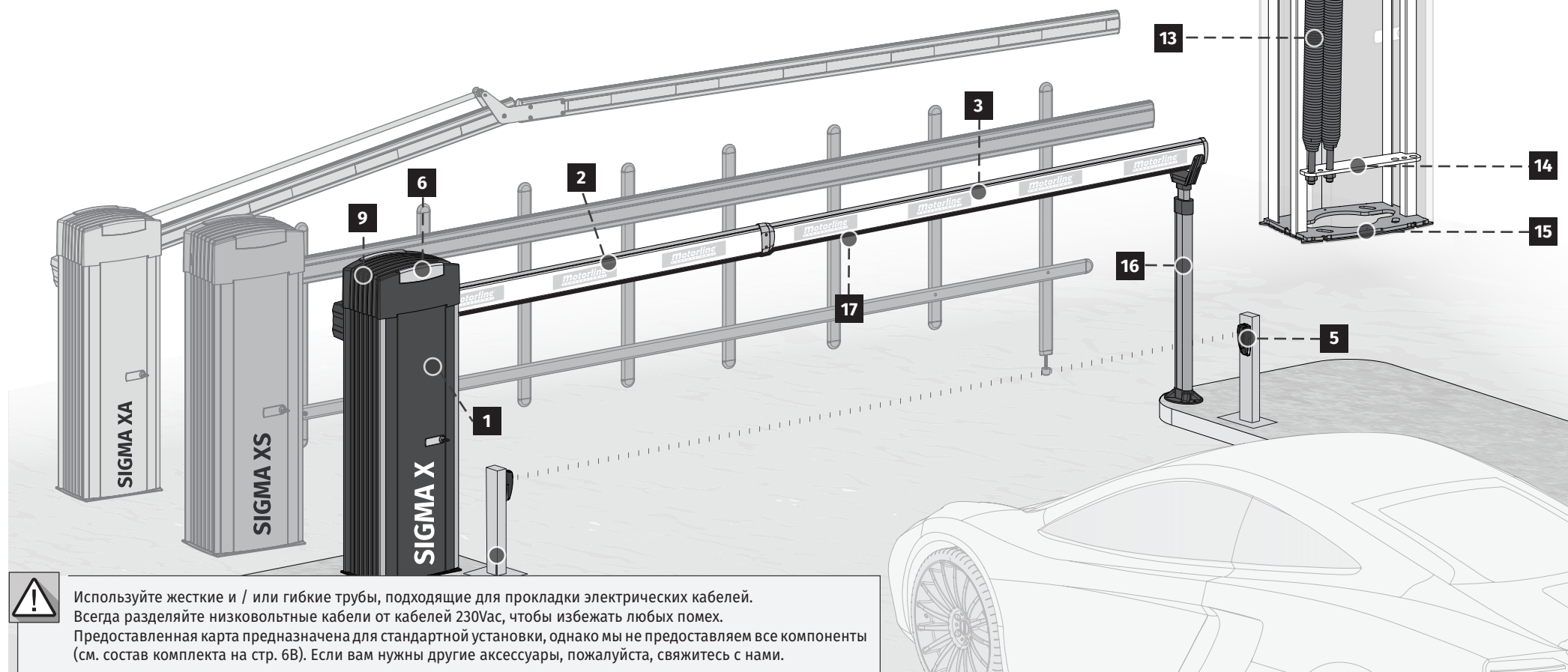


03. УСТАНОВКА

КАРТА УСТАНОВКИ

- 1 • Шлагбаум
- 2 • Стрела
- 3 • Удлинитель стрелы
- 4 • Стойка для фотоэлементов (не входит в комплект)
- 5 • Фотоэлемент
- 6 • Встроенная сигнальная лампа
- 7 • Блок управления
- 8 • Разблокировка крышки
- 9 • Крышка шлагбаума
- 10 • Трансформатор/Светодиодный модуль
- 11 • Рычаг ручного перемещения
- 12 • Мотор
- 13 • Пружина(ы)
- 14 • Опорная пластина пружин
- 15 • Монтажная пластина
- 16 • Фиксированная поставка под стрелу (продается отдельно)
- 17 • Сенсорные края (продаются отдельно)

ПРИМЕЧАНИЕ. Должен быть установлен в соответствии с EN 12978:2003+A1:2009 Промышленные, коммерческие и гаражные двери и ворота - Устройства безопасности для дверей и ворот с электроприводом - Требования и методы испытаний.



Используйте жесткие и / или гибкие трубы, подходящие для прокладки электрических кабелей. Всегда разделяйте низковольтные кабели от кабелей 230Vac, чтобы избежать любых помех. Предоставленная карта предназначена для стандартной установки, однако мы не предоставляем все компоненты (см. состав комплекта на стр. 6В). Если вам нужны другие аксессуары, пожалуйста, свяжитесь с нами.

03. УСТАНОВКА

СНЯТИЕ КРЫШКИ И ПРОФИЛЕЙ

Этот шлагбаум обеспечивает свободный доступ к внутренней части, что облегчает процесс установки и обслуживания продукции. Для этого снимите крышку и алюминиевые профили со шлагбаума.

• СНЯТЬ КРЫШКУ

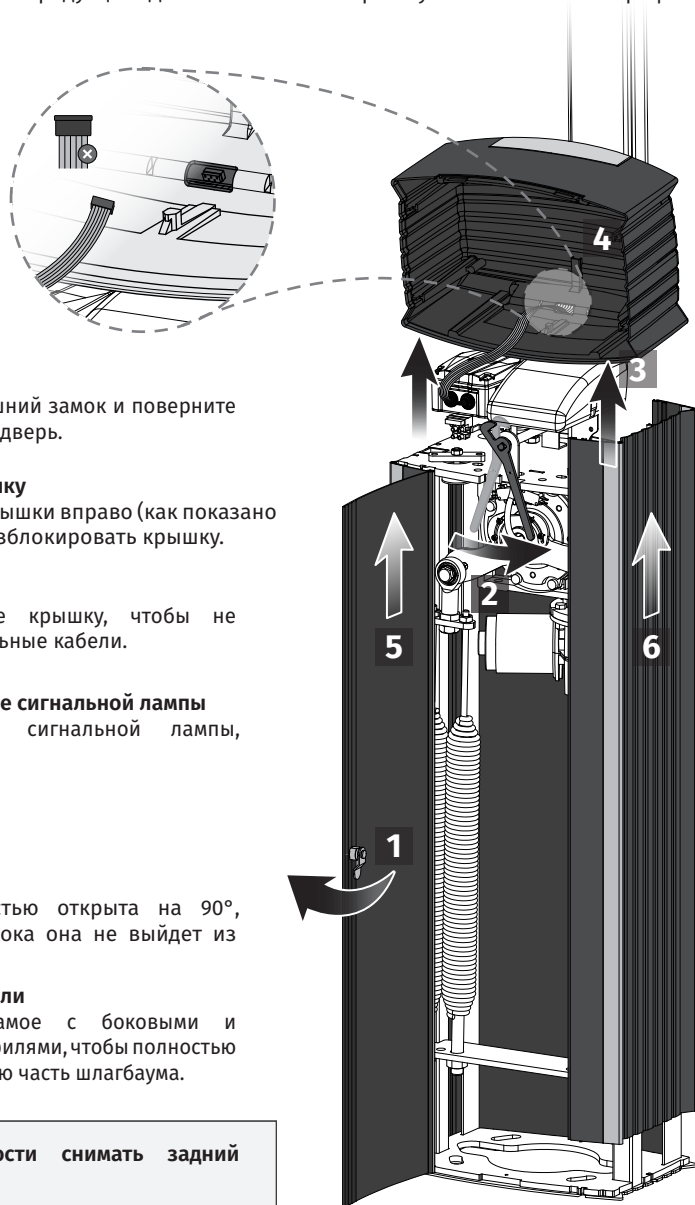
- 1 Открыть дверь**
Вставьте ключ во внешний замок и поверните на 90°, чтобы открыть дверь.
- 2 Разблокировать крышку**
Переместите рычаг крышки вправо (как показано на рисунке), чтобы разблокировать крышку.
- 3 Снять крышку**
Аккуратно поднимите крышку, чтобы не повредить соединительные кабели.
- 4 Отключить соединение сигнальной лампы**
Отсоедините кабель сигнальной лампы, встроенной в крышку.

• СНЯТЬ ПРОФИЛИ

- 5 Снять дверь**
Когда дверь полностью открыта на 90°, потяните ее вверх, пока она не выйдет из бокового профиля.
- 6 Снять боковые профили**
Сделайте то же самое с боковыми и хромированными профилями, чтобы полностью освободить внутреннюю часть шлагбаума.



Нет необходимости снимать задний профиль.

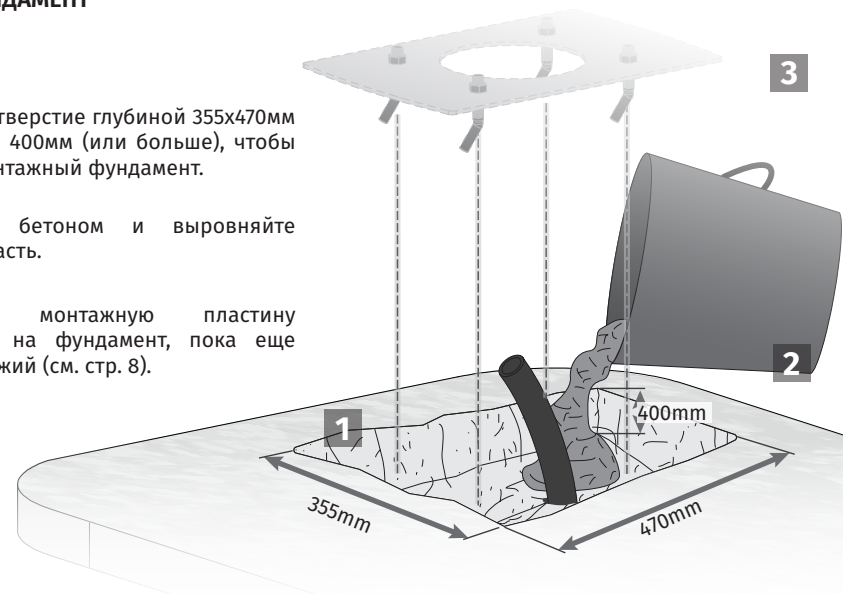


03. УСТАНОВКА

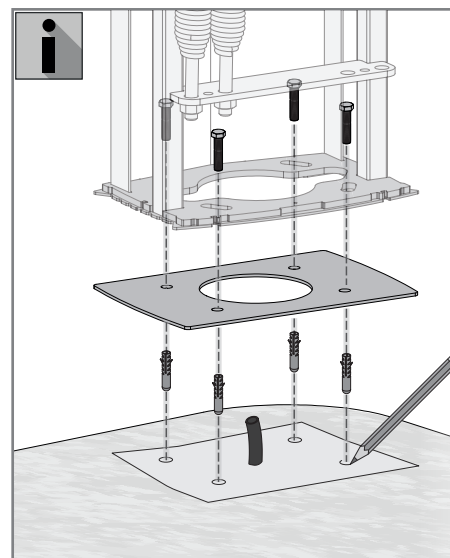
ФУНДАМЕНТ

• СОЗДАТЬ ФУНДАМЕНТ

- 1** Сделайте отверстие глубиной 355x470мм и глубиной 400мм (или больше), чтобы создать монтажный фундамент.
- 2** Заполните бетоном и выровняйте верхнюю часть.
- 3** Поместите монтажную пластину шлагбаума на фундамент, пока еще цемент свежий (см. стр. 8).



• СУЩЕСТВУЮЩИЙ ФУНДАМЕНТ

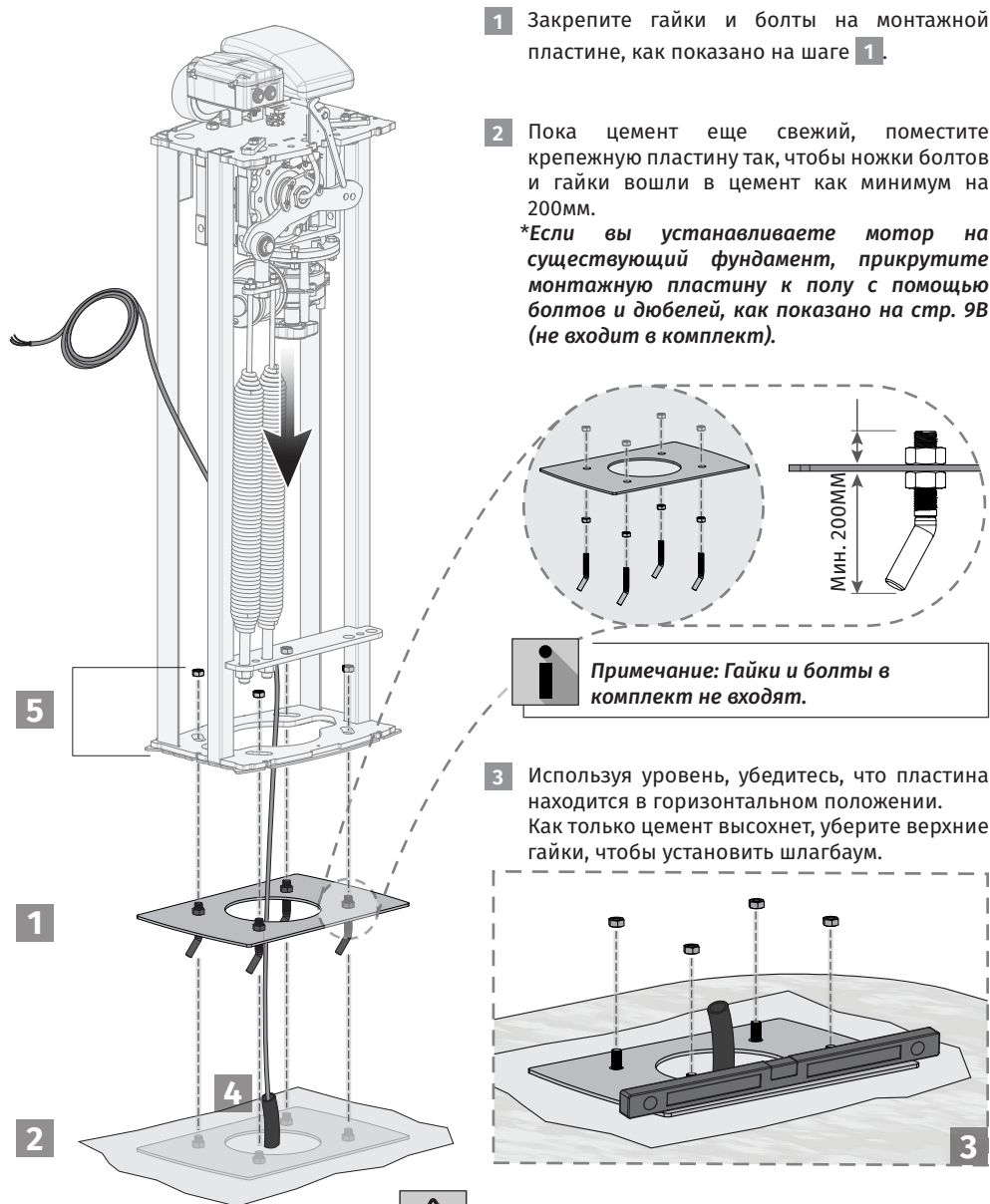


**Если уже есть фундамент, выполните следующее:*

- 1** Используя монтажную пластину, отметьте отверстия в фундаменте. Просверлите фундамент по этим отметкам и примените соответствующие дюбели для крепления шлагбаума.
- 2** Поместите монтажную пластину с отверстиями в полу.
- 3** Поместите шлагбаум на монтажную пластину к полу, совместив их с отверстиями в фундаменте.
- 4** Прикрепите шлагбаум к фундаменту с помощью винтов изнутри, чтобы он был полностью зафиксирован и выровнен.

03. УСТАНОВКА

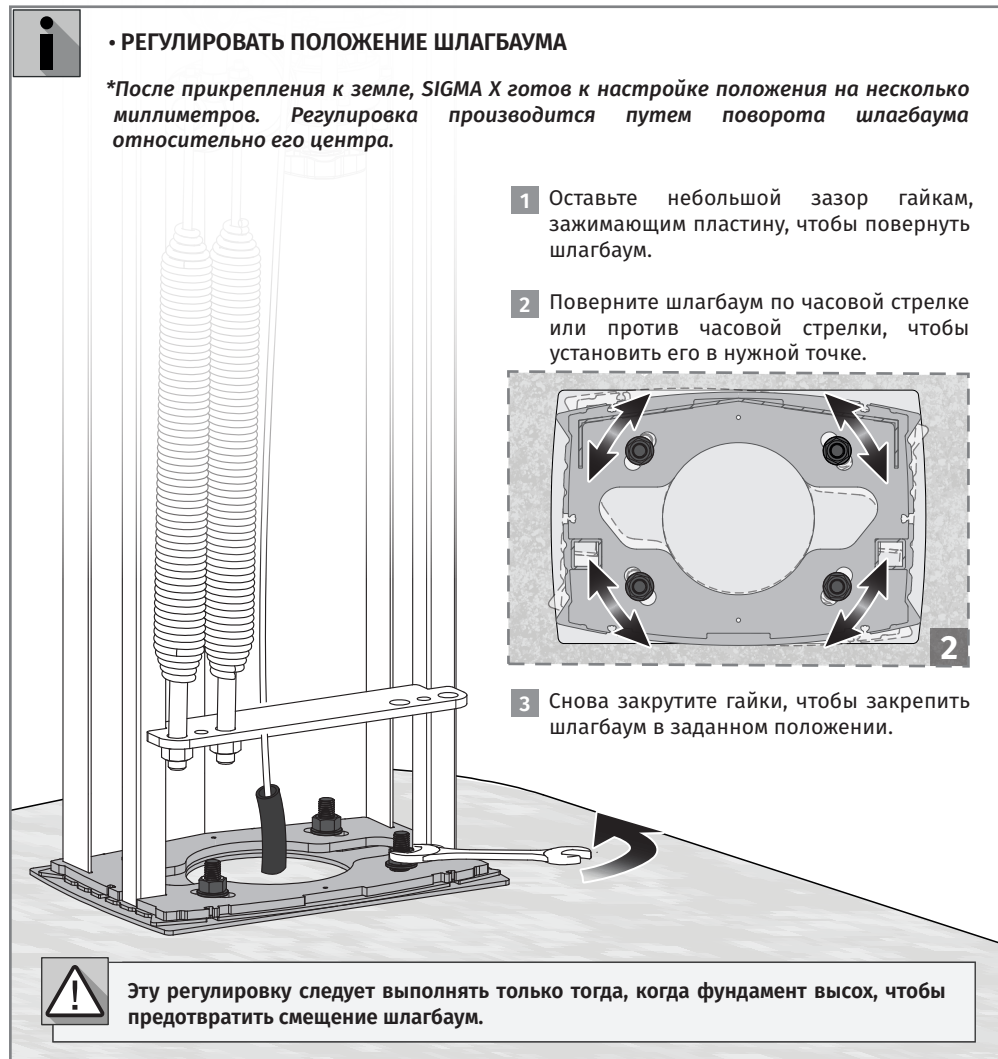
УСТАНОВКА АВТОМАТИЗАЦИИ



i **Примечание:** Гайки и болты в комплект не входят.



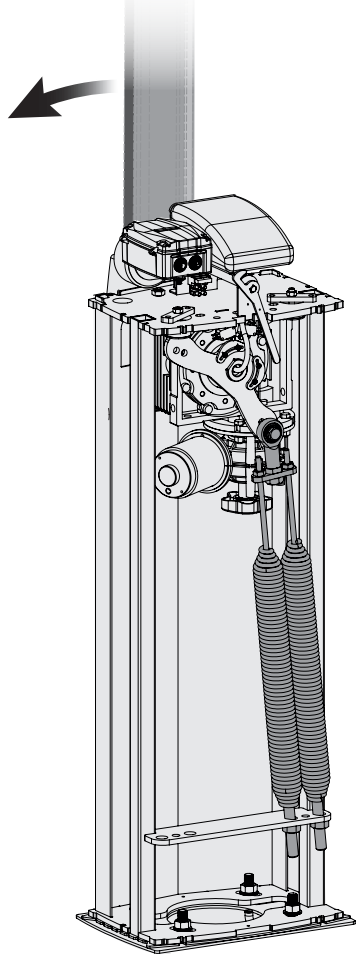
ЦЕМЕНТ ДОЛЖЕН БЫТЬ СВЕЖИМ В ШАГАХ 1 И 2



03. УСТАНОВКА

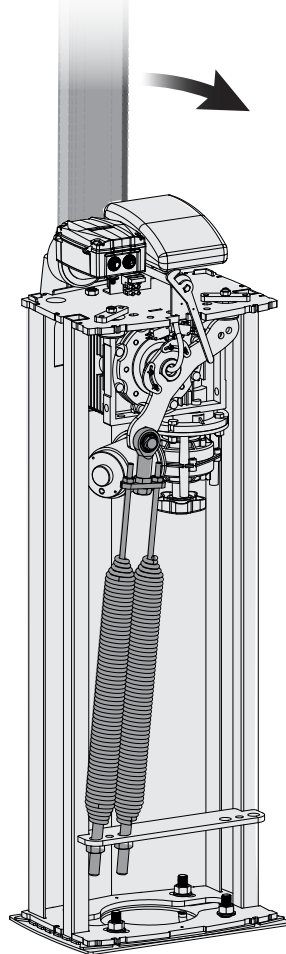
НАПРАВЛЕНИЕ ПРУЖИН

ЛЕВОСТОРОННЯЯ СТРЕЛА



• Пружины с правой стороны

ПРАВОВОСТОРОННЯЯ СТРЕЛА



• Пружины с левой стороны

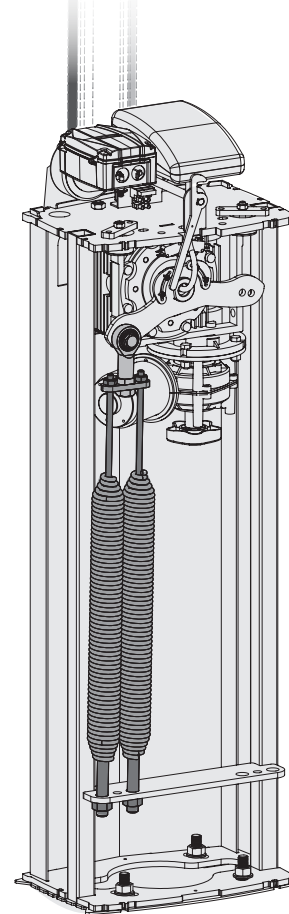


Если заказываете SIGMA X без указания положения стрелы, она будет установлена справа (DX).
Если стрела находится не в желаемом положении, следуйте инструкциям на стр. 12, чтобы изменить направление открытия / закрытия.

03. УСТАНОВКА

ПОЛОЖЕНИЕ ПРУЖИН

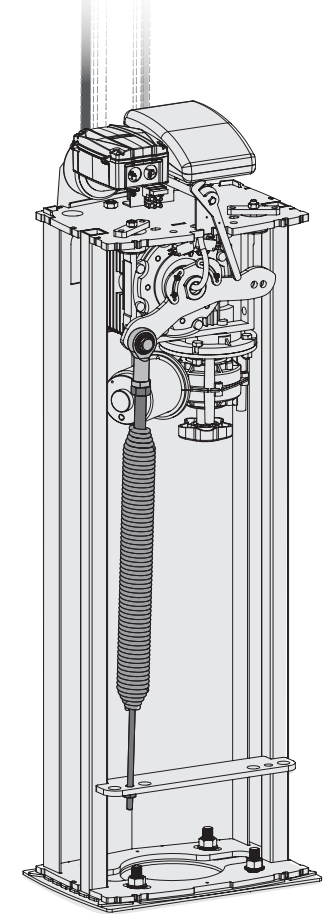
SIGMA X6



• 2 пружины

- Винты M8 сверху (прикрепить к шарнирной пластине)
- Винты M16 внизу (закрутить на больших отверстиях в пластине структуры)

SIGMA X4



• 1 пружина

- Винт M16 сверху (прикрепить напрямую к шарниру)
- Винт M8 внизу (закрутить на маленьком отверстии в пластине структуры)



Если заказываете SIGMA X для 6-метровой стрелы (SIGMA - X6), он будет оснащен двумя пружинами.
Если это 4-метровая стрела (SIGMA - X4), следуйте инструкциям на стр. 12, чтобы изменить на 1 пружину.

03. УСТАНОВКА

ЗАМЕНИТЬ 2 ПРУЖИНЫ НА 1 ПРУЖИНУ



Если пружины находятся на неправильной стороне для желаемого направления стрелы (см. схему на стр. 11А), необходимо изменить положение пружин на рычаге вращения.

Для этого вам потребуется:

- 1 · Отвинтить пружины от двух опорных точек;
- 2 · Снова закрутить их на противоположной стороне, соблюдая таблицу настроек на стр. 17.



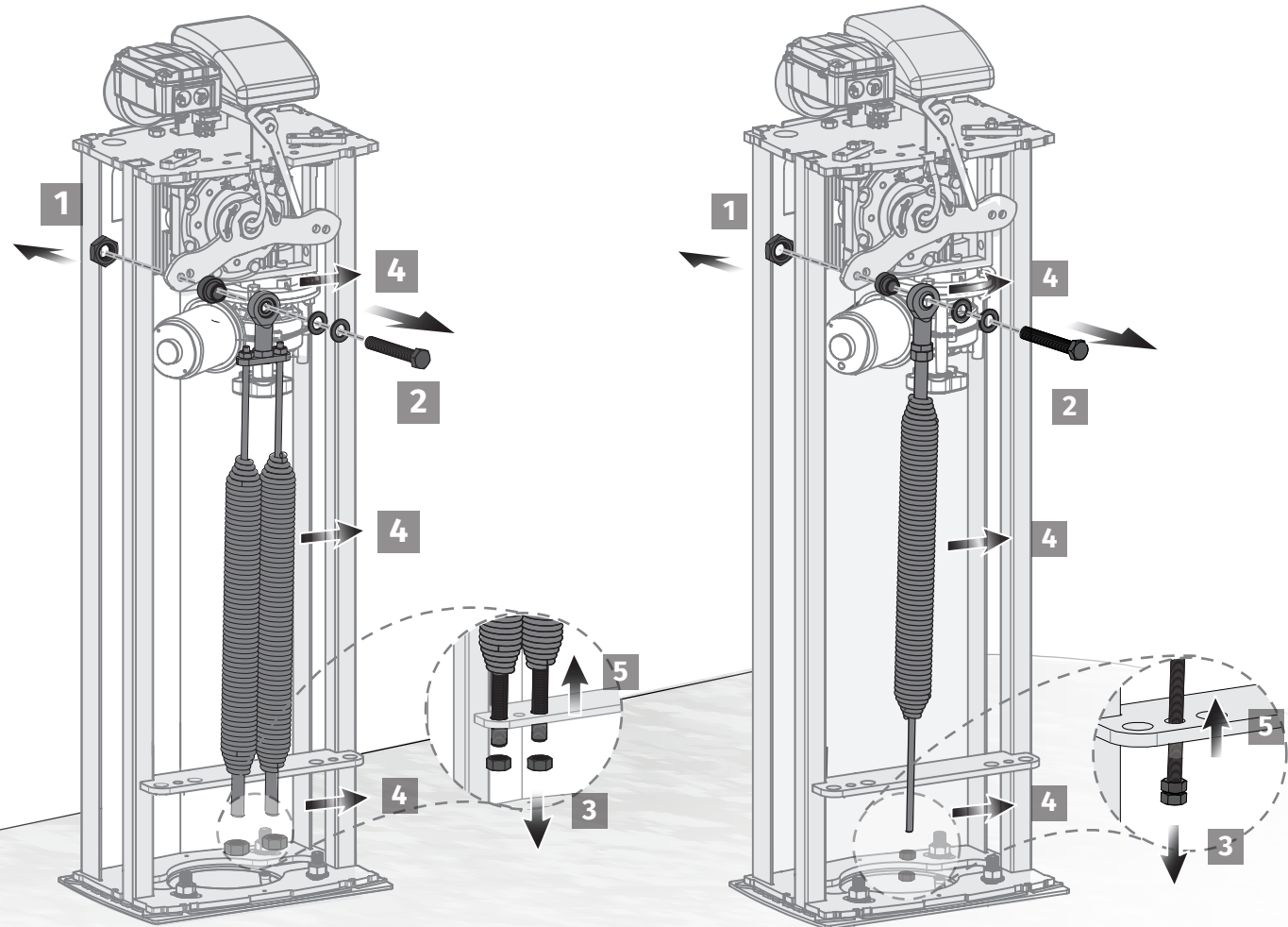
При каждом выполнении этого процесса необходимо проверять соединения мотора с блоком управления и концевыми выключателями согласно схеме на стр. 23.

• СНЯТЬ ПРУЖИНЫ РЫЦАГА

- 1 Ослабьте гайку винта на задней части рычага.
- 2 Ослабьте винт и шайбы, которыми шарнир крепится к рычагу.
- 3 Ослабьте регулировочную гайку (внизу)

• ИЗМЕНИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ

- 4 Прикрепите пружинный шарнир к противоположной стороне рычага, закрутив все компоненты с помощью главного винта, а затем заблокируйте с помощью гайки за рычагом.
- 5 Прикрепите пружины к нижней пластине, с помощью гаек.



Прикрепляя шарнир, необходимо поместить в отверстие, соответствующее размеру стрелы, который собираетесь использовать (см. таблицу на стр. 18-19).

• ИНВЕРТИРУЙТЕ СОЕДИНЕНИЯ МОТОРА

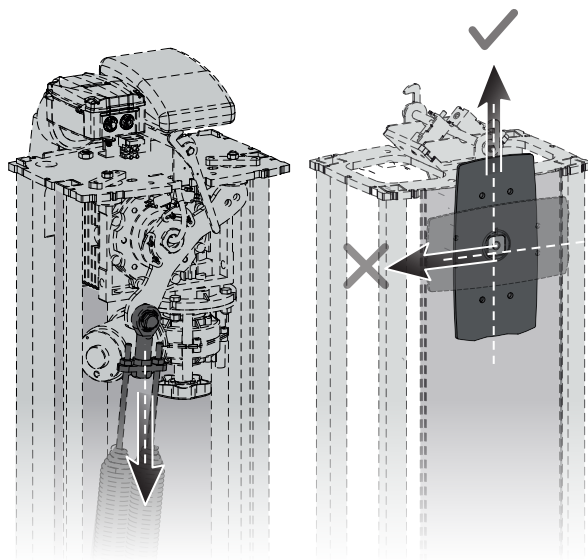
- 6 Проверьте подключение проводов мотора к блоку управления (см. инструкцию блока управления).

03. УСТАНОВКА

МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA X

• СМЕНИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТРЕЛЫ

1



• Пластина в вертикальном положении

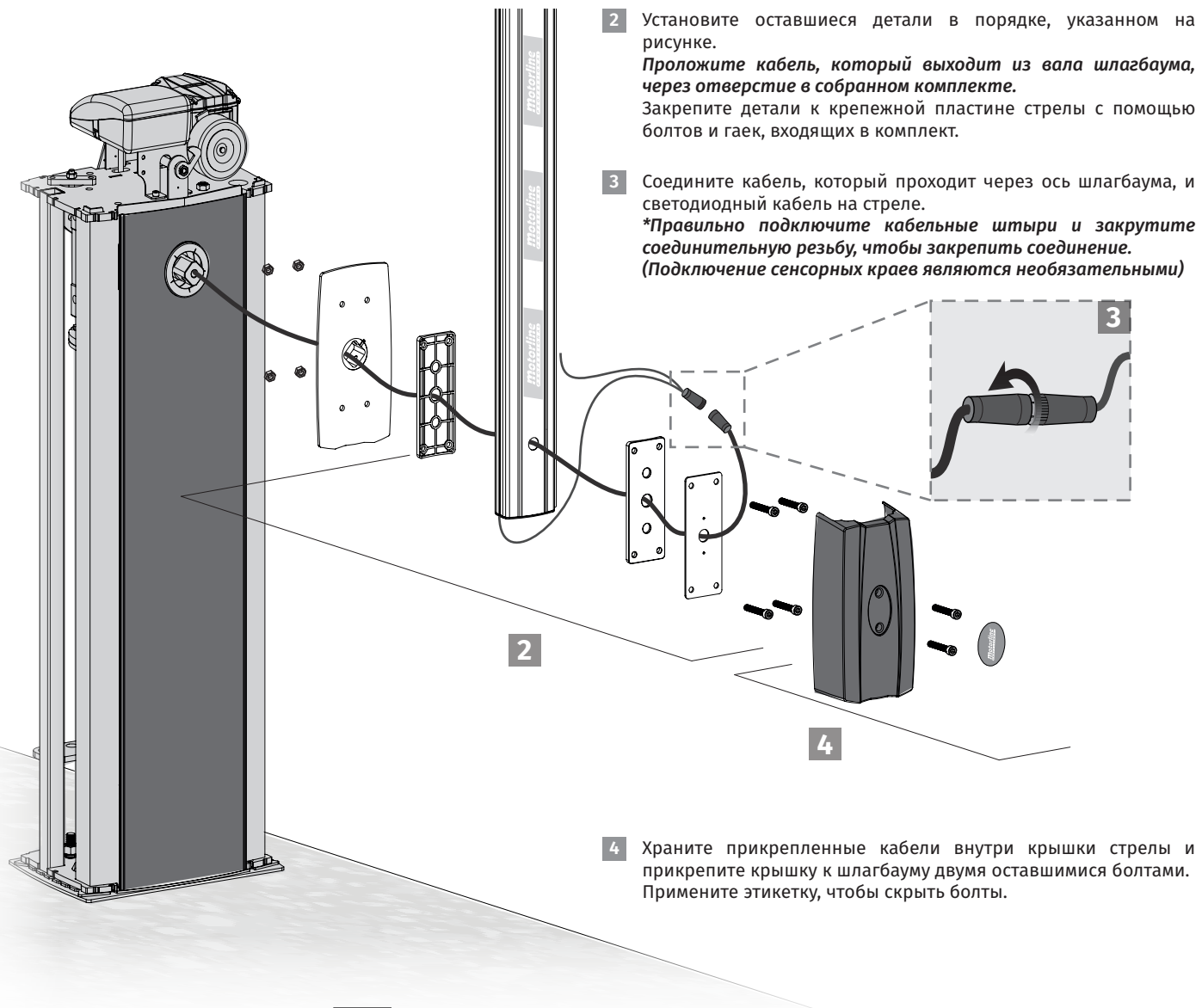
Перед сборкой стрелы убедитесь, что:
- пружины опущены (нет натяжения)
- опорная пластина стрелы в вертикальном положении



Если пружины растянуты, можете опустить их с помощью рычага (см. стр. 7В).

Если этого не произошло, необходимо повернуть опорную пластину стрелы:

- A • Ослабьте винты опорной пластины стрелы и отсоедините от вала;
- B • Установите опорную пластину на вал, на этот раз в вертикальном положении;
- C • Закрутите два винта для фиксации.



2 Установите оставшиеся детали в порядке, указанном на рисунке.

Проложите кабель, который выходит из вала шлагбаума, через отверстие в собранном комплекте.

Закрепите детали к крепежной пластине стрелы с помощью болтов и гаек, входящих в комплект.

3 Соедините кабель, который проходит через ось шлагбаума, и светодиодный кабель на стреле.

**Правильно подключите кабельные штыри и закрутите соединительную резьбу, чтобы закрепить соединение.*

(Подключение сенсорных краев являются необязательными)

3

2

4

4 Храните прикрепленные кабели внутри крышки стрелы и прикрепите крышку к шлагбауму двумя оставшимися болтами.

Примените этикетку, чтобы скрыть болты.



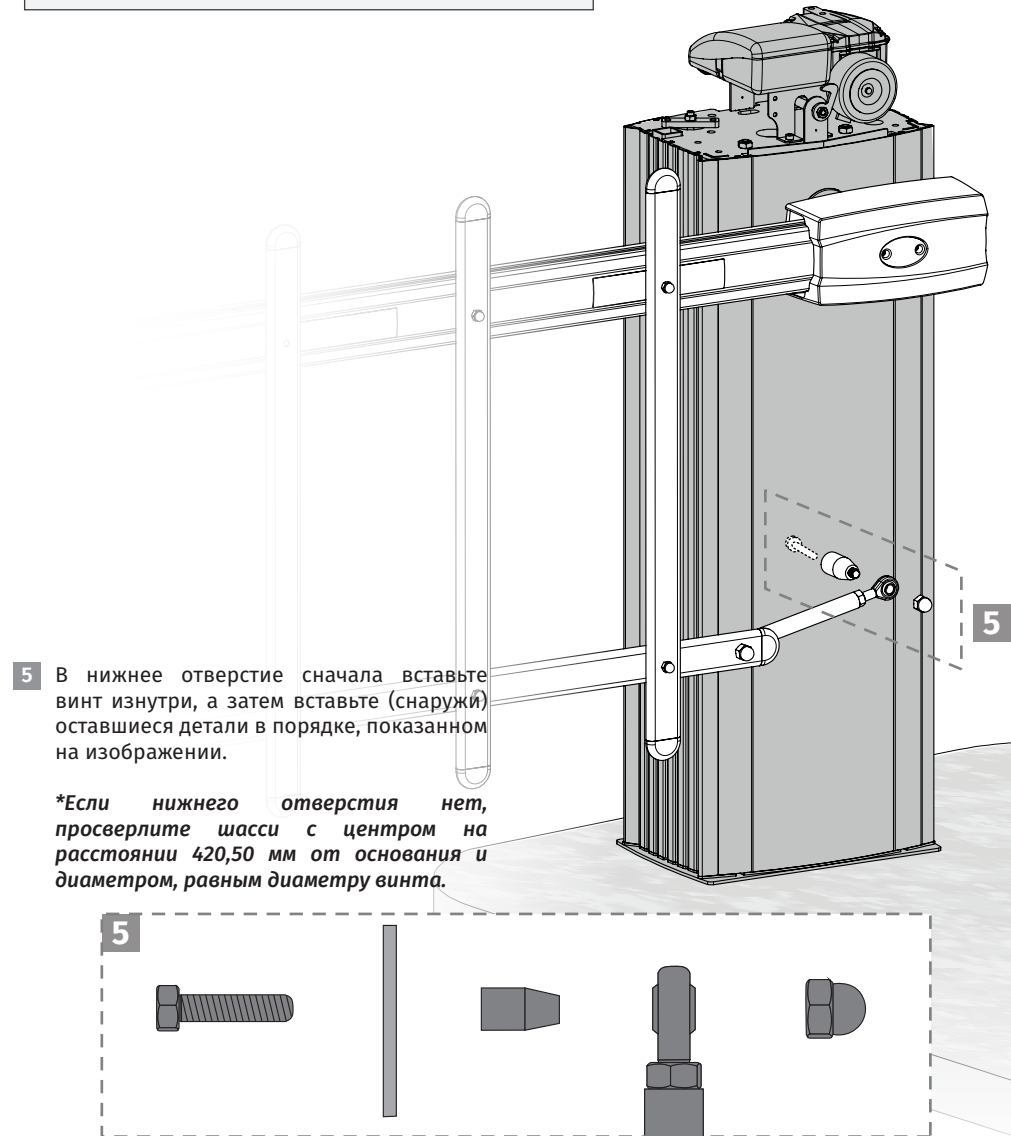
Если не используете сенсорные края, необходимо изолировать кабели с помощью изоленты, чтобы защитить их.

03. УСТАНОВКА

МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA XS5



Примените те же шаги, что и на стр. 13 (1, 2, 3, 4), к стреле SIGMA XS5 и добавьте шаг 5 для завершения сборки.



- 5 В нижнее отверстие сначала вставьте винт изнутри, а затем вставьте (снаружи) оставшиеся детали в порядке, показанном на изображении.

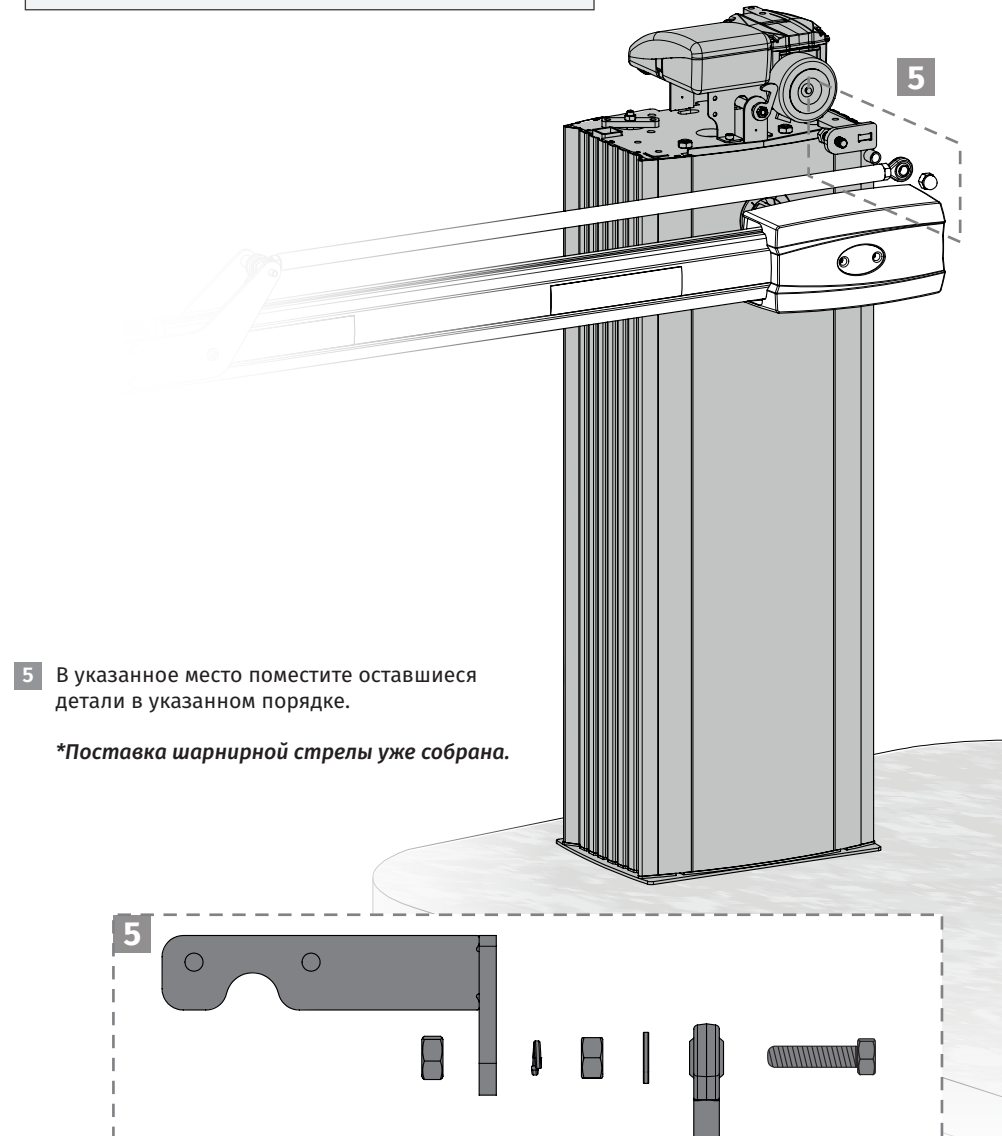
**Если нижнего отверстия нет, просверлите шасси с центром на расстоянии 420,50 мм от основания и диаметром, равным диаметру винта.*

03. УСТАНОВКА

МОНТАЖ СТРЕЛЫ SIGMA XA5



Примените те же шаги, что и на стр. 13 (1, 2, 3, 4), к стреле SIGMA XA5 и добавьте шаг 5 для завершения сборки.



- 5 В указанное место поместите оставшиеся детали в указанном порядке.

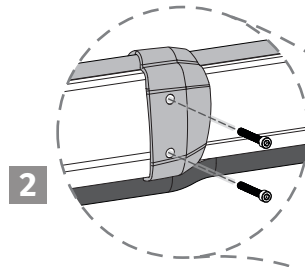
**Поставка шарнирной стрелы уже собрана.*

03. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТРЕЛЫ

• УСТАНОВИТЬ ДЛИНУ СТРЕЛЫ

- 1 Теперь необходимо установить длину стрелу, чтобы можно было установить подставку, как показано на рисунке ниже.
Стрела должна превышать на 50мм положение подставки (ФИКСИРОВАННАЯ ПОДСТАВКА).
- 2 После установки стрелы до нужного размера закрепите ее 4 шурупами на неподвижной части стрелы.



• УСТАНОВКА ФИКСИРОВАННОЙ ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТРЕЛЫ

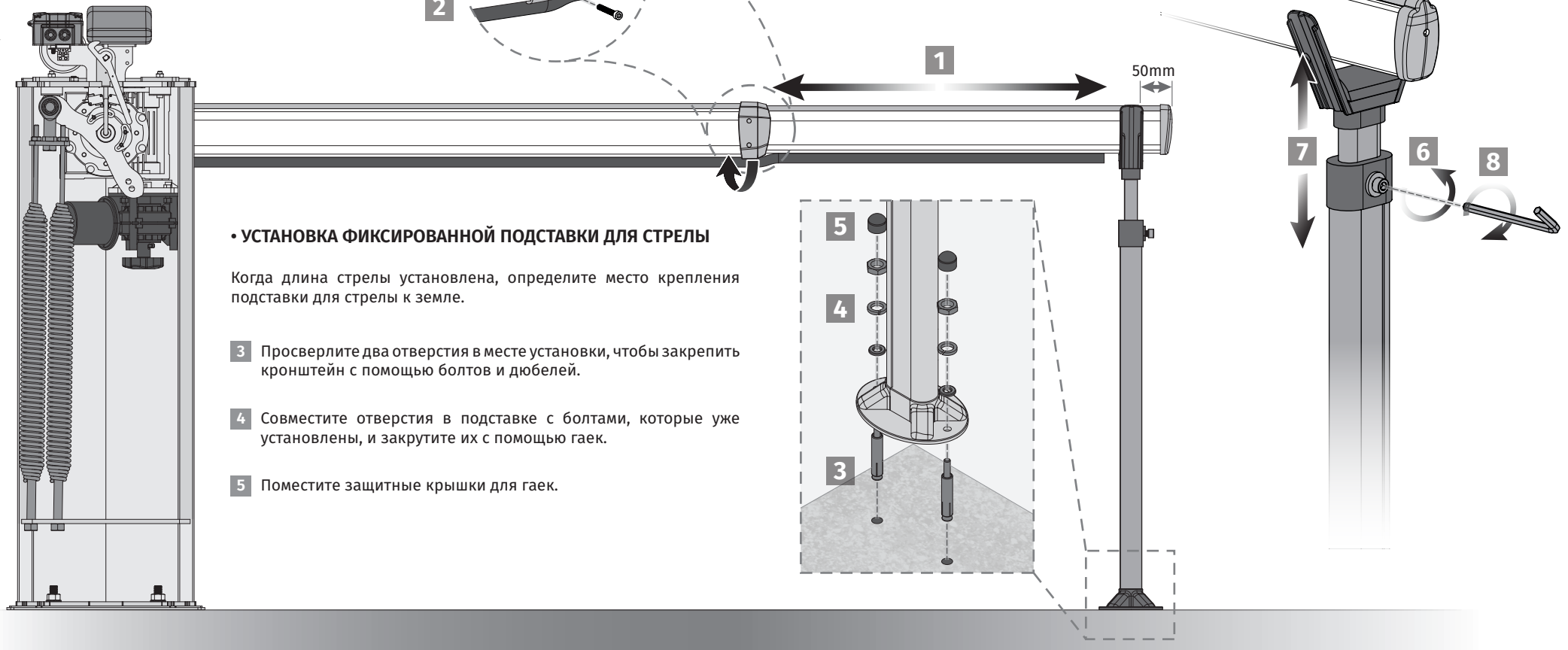
Когда длина стрелы установлена, определите место крепления подставки для стрелы к земле.

- 3 Просверлите два отверстия в месте установки, чтобы закрепить кронштейн с помощью болтов и дюбелей.
- 4 Совместите отверстия в подставке с болтами, которые уже установлены, и закрутите их с помощью гаек.
- 5 Поместите защитные крышки для гаек.

• НАСТРОИТЬ ВЫСОТУ ПОДСТАВКИ (ФИКСИРОВАННАЯ)

Если высота подставки не совпадает с высотой стрелы, необходимо отрегулировать высоту подставки. Для этого выполните следующие действия:

- 6 Ослабьте стопорный болт подставки с помощью шестигранного ключа.
- 7 Поднимите или опустите подставку, чтобы установить подставку на высоту, необходимую для поддержки стрелы.
- 8 Затяните стопорный болт подставки, чтобы зафиксировать подставку в заданном положении.



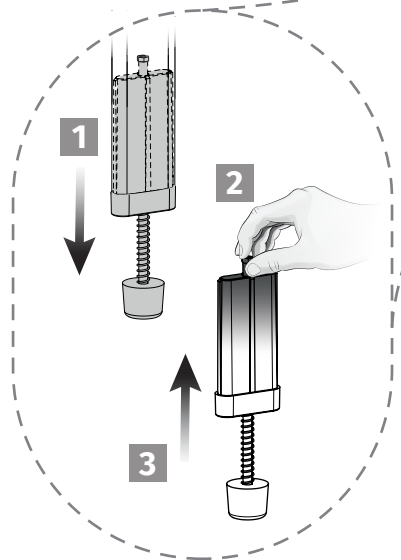
03. УСТАНОВКА

РЕГУЛИРОВКА СТРЕЛ

• НАСТРОЙКА ПОДВИЖНОЙ ПОДСТАВКИ XS5

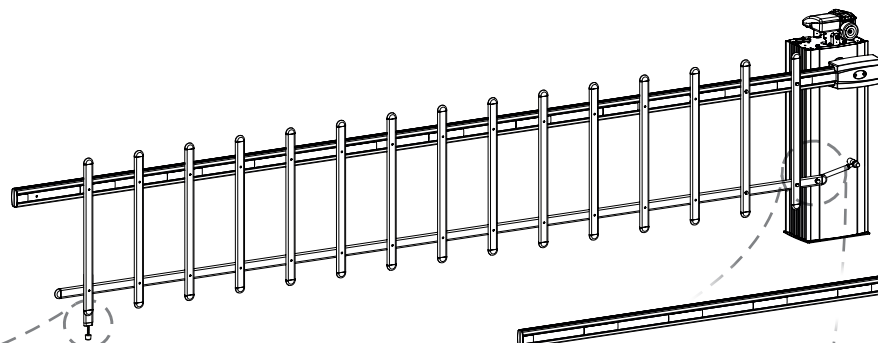
Если пол неровный или вы хотите отрегулировать высоту края, вам потребуется отрегулировать стоппор. Для этого выполните следующие шаги:

- 1 Отсоедините основание от подвижной подставки. Возможно, потребуется открутить боковые винты.
- 2 Затяните или ослабьте регулировочный винт, расположенный в верхней части стоппора.
- 3 Соберите все обратно и проверьте, соответствует ли оно ожиданиям. Повторите, если необходимо.



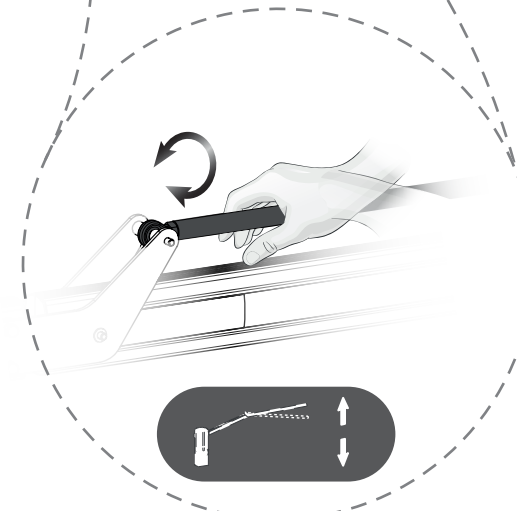
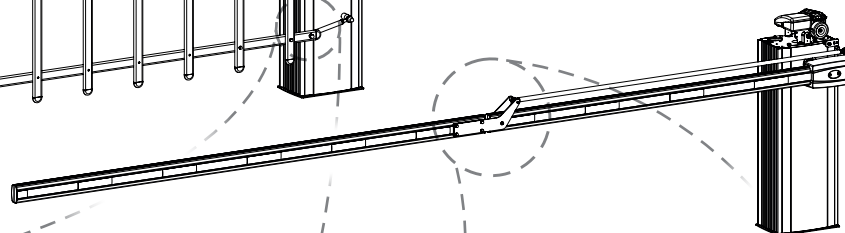
• НАСТРОЙКА ВЕРТИКАЛЬНЫХ СТОЕК XS5

Поверните рычаг (выделено ниже), если хотите немного отрегулировать вертикальные стойки, вставленные в стрелу, влево или вправо.



• НАСТРОЙКА СТРЕЛЫ XA5

Поверните рычаг (выделено ниже), если хотите слегка отрегулировать конец стрелы вверх или вниз. Вы можете проделать тот же процесс со стрелой внизу или вверх.



03. УСТАНОВКА

НАСТРОЙКА ПРУЖИН

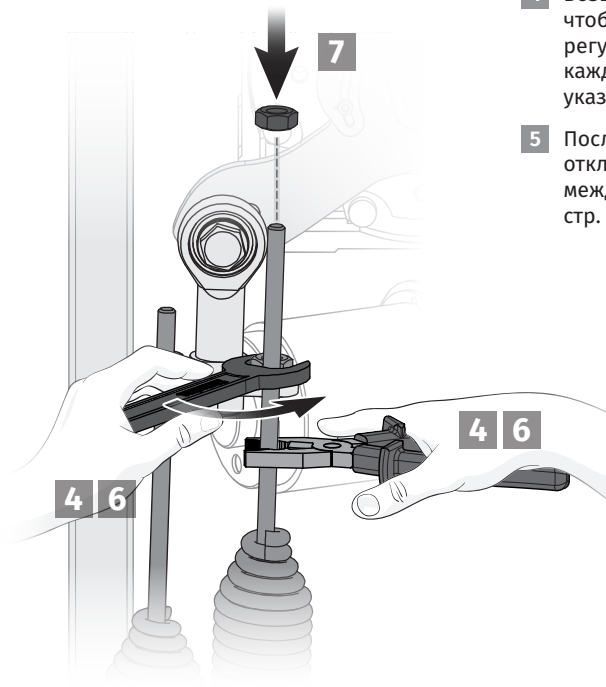
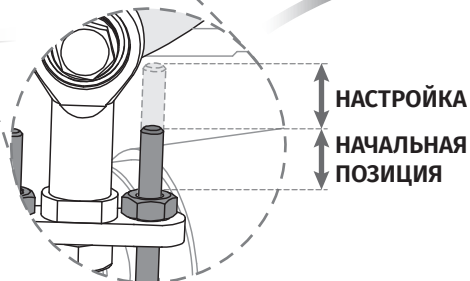
Перед регулировкой пружин, вручную установите стрелу в вертикальном положении, чтобы пружины находились в положении минимального натяжения (см. стр. 7B).

В резьбовом стержне каждой пружины есть две гайки:

блокировочная гайка ←

регулирующая гайка ←

- 1 Снимите блокировочную гайку с резьбового стержня каждой пружины и храните ее до конца настройки.
- 2 Рукой потяните стержень с резьбой вверх, чтобы пружина оставалась натянутой, но без напряжения.
- 3 Удерживая пружину в этом растянутом положении, закрутите регулировочную гайку, пока она не коснется пластины. Это исходная позиция для настройки пружины.



- 4 Возьмите резьбовой стержень плоскогубцами, чтобы он не вращался, а затем закрутите регулировочную гайку до тех пор, пока каждая пружина не растянется на расстояние, указанное в таблице на стр. 18.
- 5 После того как пружина(ы) будет(ут) натянута, отключите ручной режим и проверьте баланс между пружинами и стрелой, выполнив тест со стр. 20A.
- 6 Если стрела не сбалансирована, закрутите или ослабьте регулировочную гайку для достижения наилучшего возможного баланса.
- 7 После настройки каждой пружины закрутите блокировочную гайку до тех пор, пока она не коснется регулировочной гайки. Это заблокирует положение настройки, чтобы убедиться, что пружины не потеряют настройки.

i • ПРИМЕР НАСТРОЙКИ

* В этом примере показан шлагбаум со стрелой 5,5м с сенсорными краями и подставкой, в данном случае необходима настройка на 55мм (см. таблицы на стр. 18), стержень M8 начинается 20мм над опорной пластиной (начальное положение).

НАСТРОЙКА 55мм

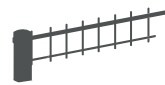
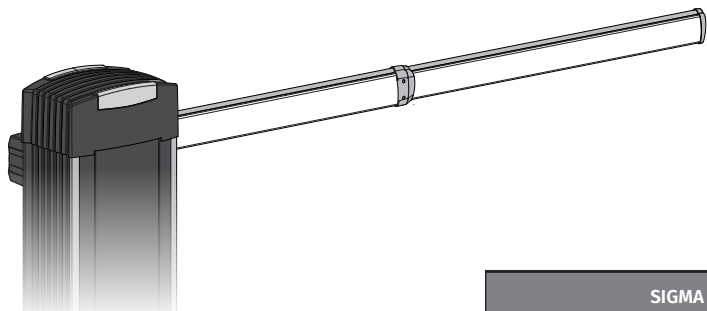
РАЗМЕР С НАСТРОЙКОЙ 75мм

20мм

03. УСТАНОВКА

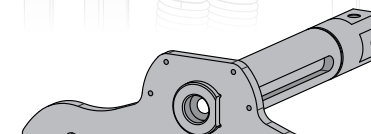
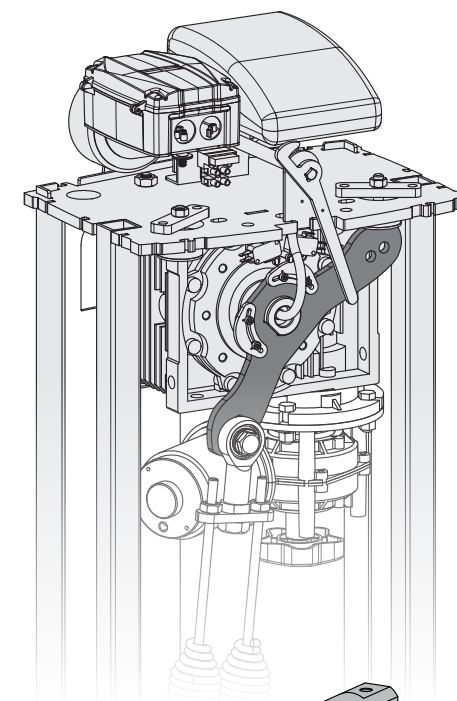
ТАБЛИЦЫ НАСТРОЙКИ SIGMA X

• ОТВЕРСТИЯ РЫЧАГА



ПРИМЕЧАНИЕ: Для моделей *XS5* и *XA5* следует ориентироваться на значения в колонке **SIGMA X6 - 6000** и выполнять необходимые регулировки до тех пор, пока стрела не достигнет положения, указанного на стр. 19А.

	SIGMA X4			SIGMA X6			
	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
СТРЕЛА	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Количество	1 весна			2 пружины			
Настройка	5MM	30MM	55MM	20MM	35MM	50MM	70MM
Отверстие	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 1
СТРЕЛА С СЕНСОРНЫМИ КРАЯМИ	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Количество	1 весна			2 пружины			
Настройка	20MM	15MM	35MM	20MM	35MM	50MM	70MM
Отверстие	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2
СТРЕЛА С ПОДСТАВКОЙ	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Количество	1 весна			2 пружины			
Настройка	35MM	30MM	55MM	40MM	60MM	40MM	60MM
Отверстие	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2
СТРЕЛА С СЕНСОРНЫМИ КРАЯМИ И ПОДСТАВКОЙ	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Количество	1 весна			2 пружины			
Настройка	45MM	40MM	70MM	50MM	37MM	55MM	75MM
Отверстие	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2	Отверстие 1	Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 2



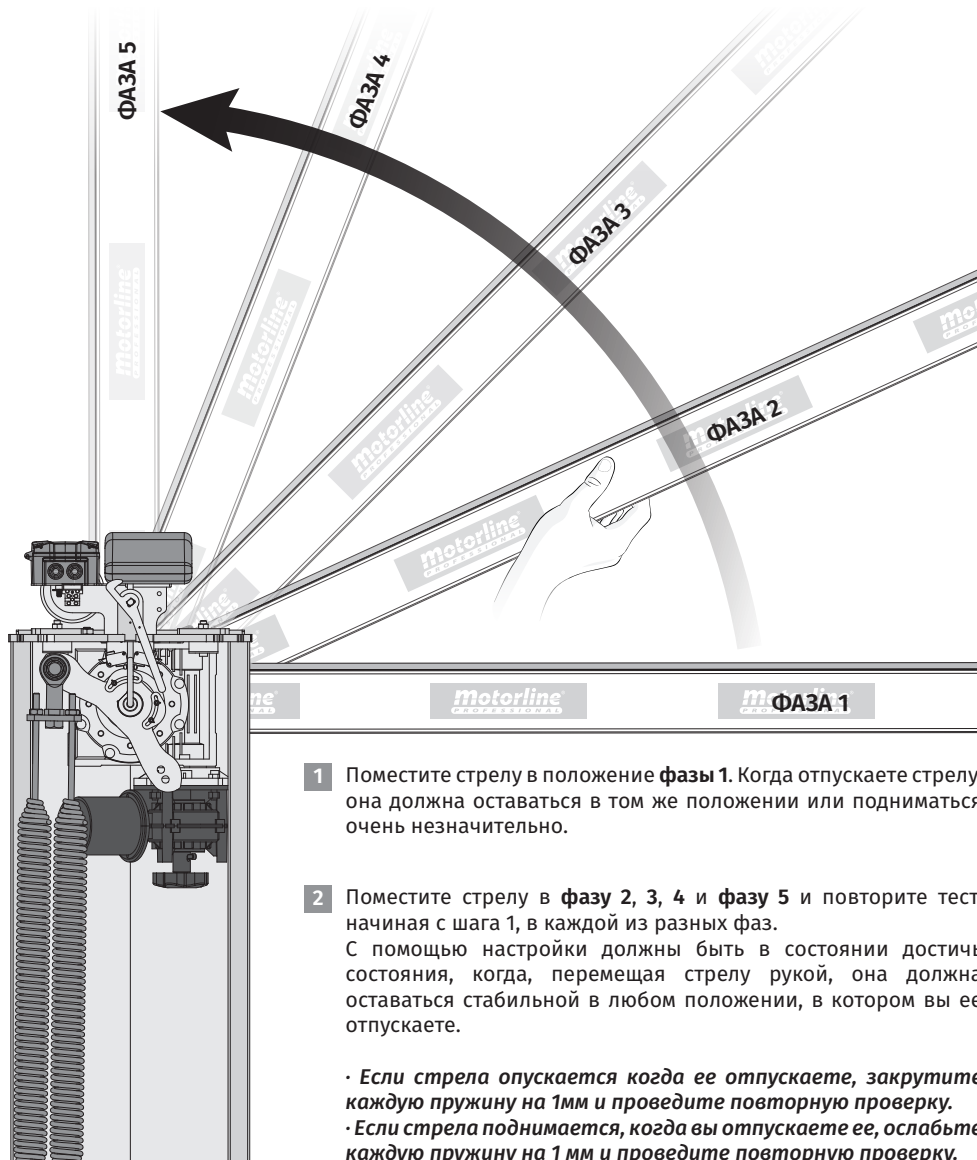
Отверстие 2 ←
 Отверстие 1 ←
 Отверстие 1 ←
 Отверстие 2 ←

03. УСТАНОВКА

ТЕСТИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ ПРУЖИН



Мотор должен оставаться разблокированным, чтобы выполнить тест настройки.

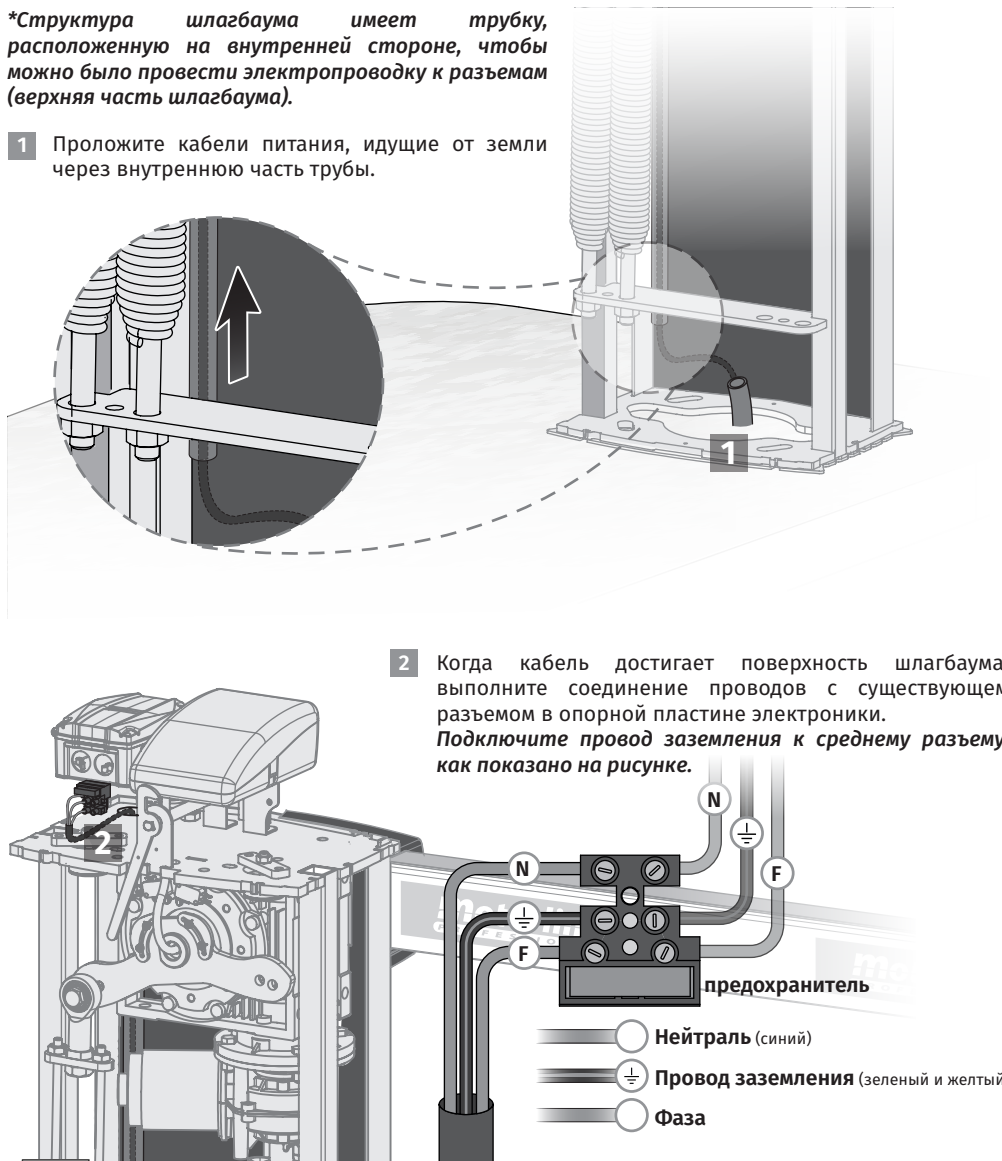


03. УСТАНОВКА

КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ

*Структура шлагбаума имеет трубку, расположенную на внутренней стороне, чтобы можно было провести электропроводку к разъемам (верхняя часть шлагбаума).

- 1** Проложите кабели питания, идущие от земли через внутреннюю часть трубы.



Важно: проверьте напряжение вашего трансформатора перед подключением питания, если оно составляет 230Vac или 110Vac. См. стр. 23 для получения более подробной информации.

03. УСТАНОВКА

ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СТОПОРЫ

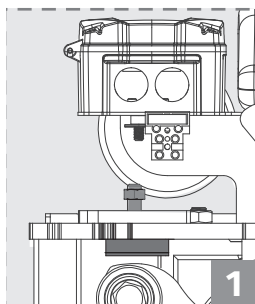
Стопоры в шлагбауме видны на изображении ниже.

- Они состоят из 2 регулировочных винтов (по одному с каждой стороны шлагбаума), прикрепленных к основанию, а также его 2 стопоров.
- Каждый винт имеет блокировочную гайку.

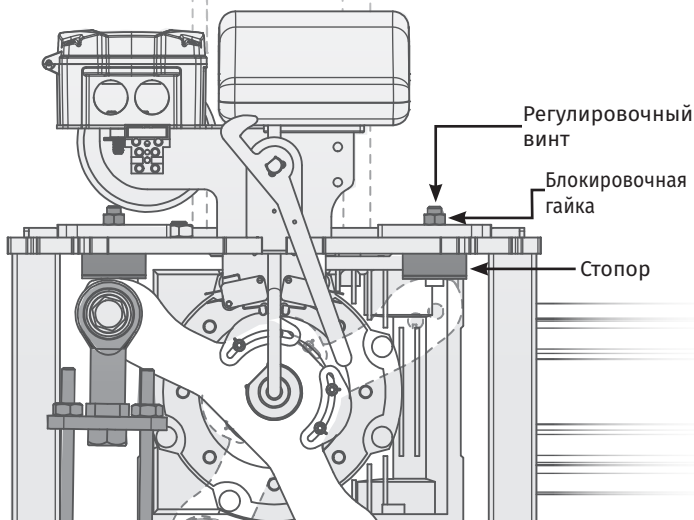
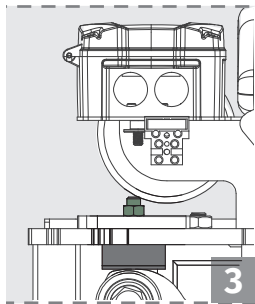
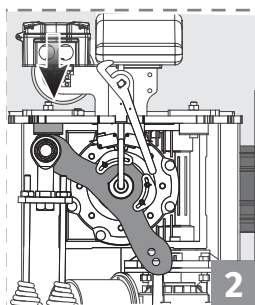


Когда стрела открывается и закрывается, рычаг всегда должен касаться резиновых стопоров верхней пластины шлагбаума.

Чтобы отрегулировать положение стопоров, выполните следующие действия:



- 1 Ослабьте блокировочную гайку от стопора, который хотите отрегулировать.
- 2 Установите стрелу в желаемое горизонтальное положение и поверните стопор закрытия, пока он не коснется рычага.
- 3 Установите стрелу в желаемое вертикальное положение и поверните стопор открытия, пока он не коснется рычага.
- 4 Проверьте движение стрелы и выполните окончательные настройки.
- 5 Снова закрутите блокировочную гайку, чтобы зафиксировать стопоры в этом положении.
- 6 Теперь можете настроить концевые выключатели.



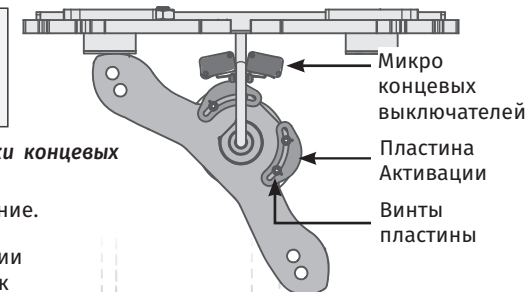
03. УСТАНОВКА

НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

SIGMA-X имеет концевые выключатели для выполнения маневров открытия и закрытия, расположенные на рычаге вращения.

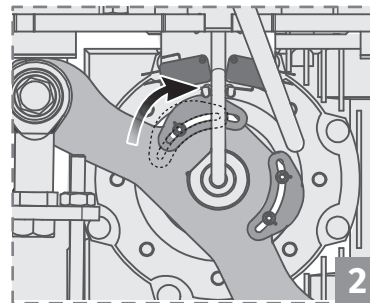


Эти микровыключатели необходимо настроить так, чтобы они срабатывали за мгновение до того, как рычаг коснется стопора.



Выполните следующие действия для настройки концевых выключателей:

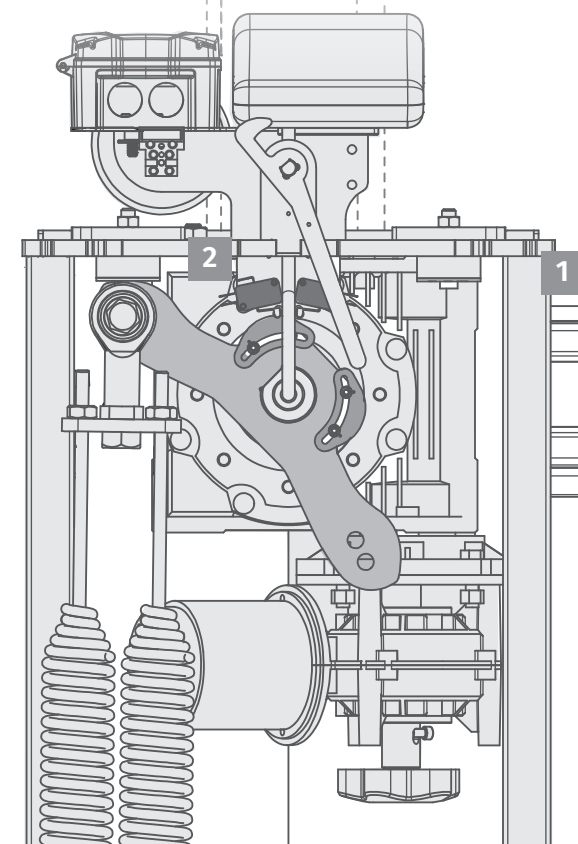
- 1 Поместите стрелу в горизонтальное положение.
- 2 Слегка ослабьте винты на пластине активации и перемещайте ее, пока не услышите щелчок активации микровыключателя.



- 3 Закрутите винты, чтобы зафиксировать пластину в этом положении.
- 4 Установите стрелу в вертикальное положение и повторите шаги 2 и 3 для другой пластины активации.
- 5 Проверьте движение стрелы, чтобы убедиться, что микровыключатели правильно активированы, и при необходимости отрегулируйте снова.



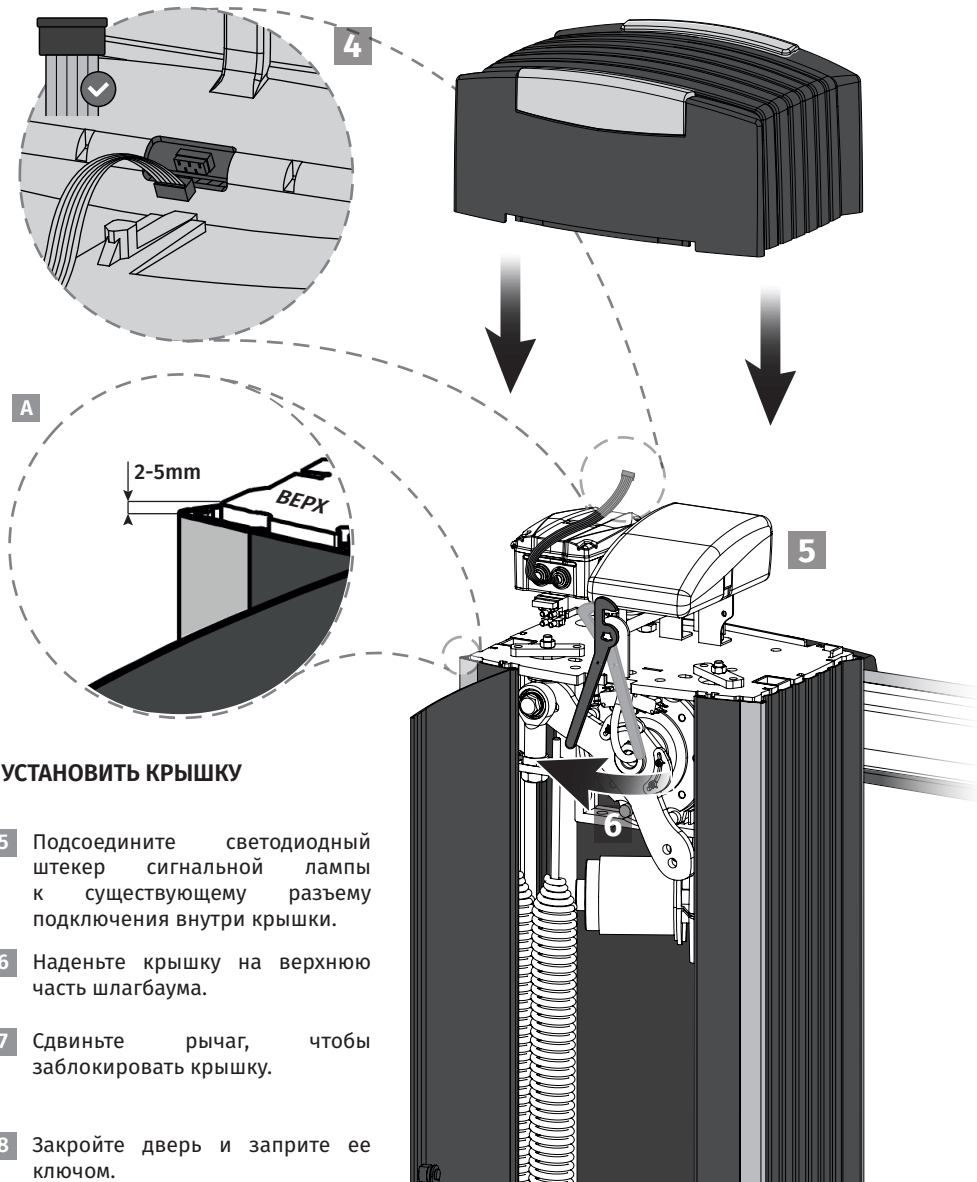
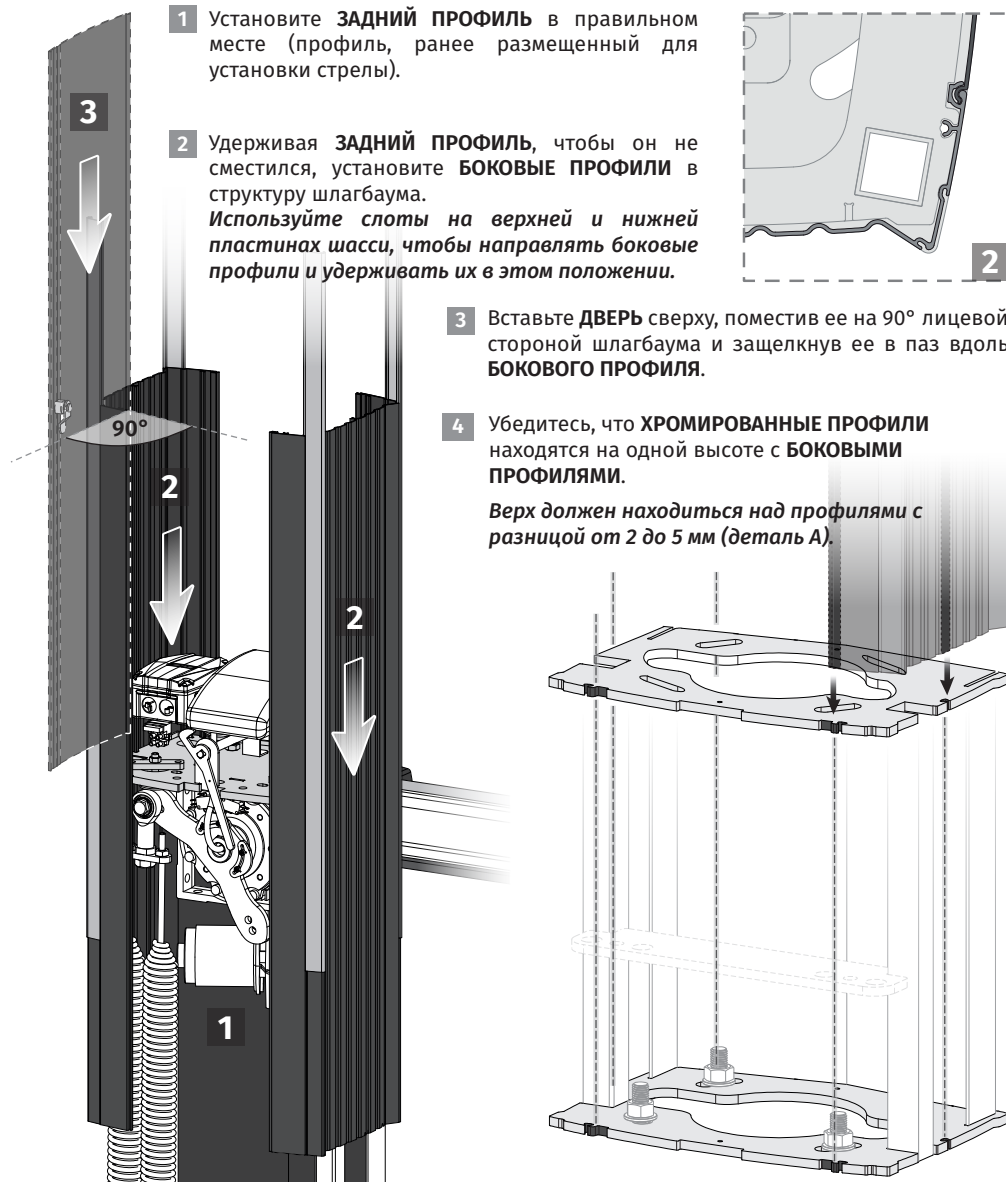
Концевые выключатели хорошо настроены, если слышите «щелчок» микровыключателей именно в тот момент, когда рычаг касается стопора.



03. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА ПРОФИЛЕЙ И КРЫШКИ

• УСТАНОВИТЬ ПРОФИЛИ

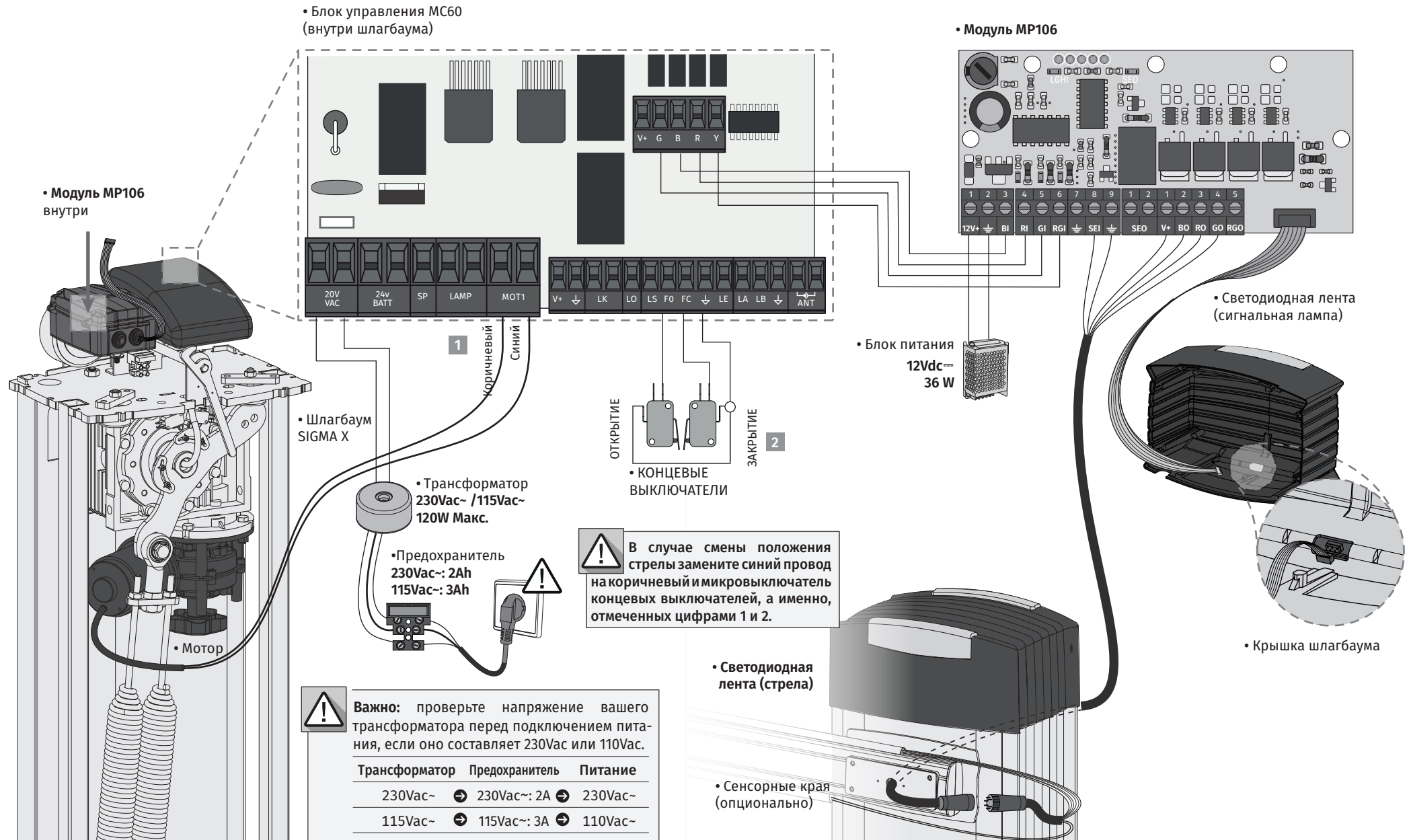


• УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ

- 5** Подсоедините светодиодный штекер сигнальной лампы к существующему разъему подключения внутри крышки.
- 6** Наденьте крышку на верхнюю часть шлагбаума.
- 7** Сдвиньте рычаг, чтобы заблокировать крышку.
- 8** Закройте дверь и запирайте ее ключом.

04. ПОДКЛЮЧЕНИЯ

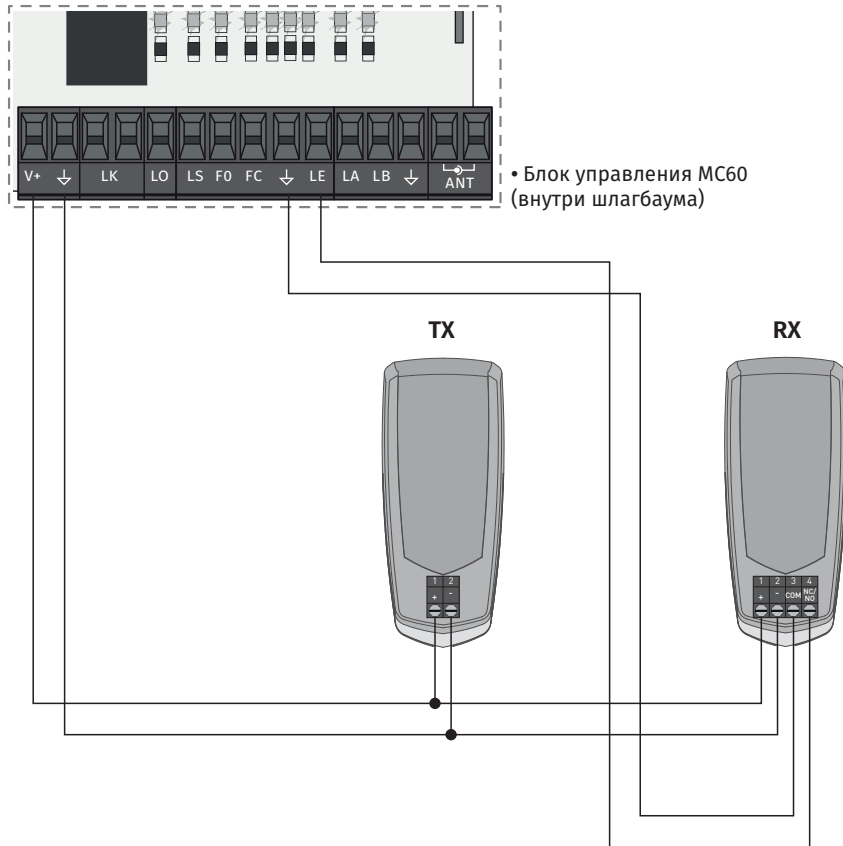
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА И СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ



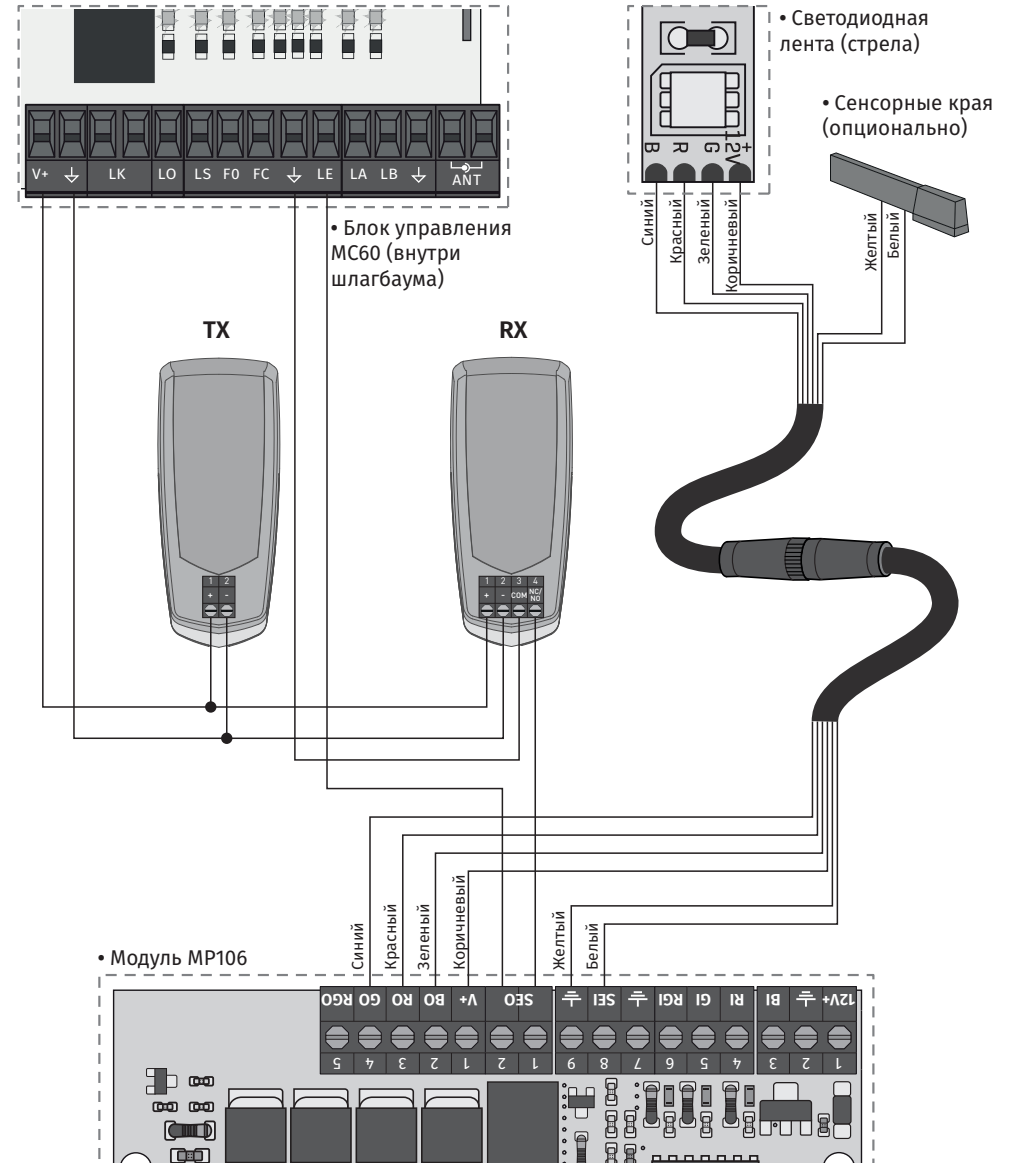
04. ПОДКЛЮЧЕНИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ И СЕНСОРНЫХ КРАЕВ

• БЕЗ СЕНСОРНЫХ КРАЕВ



• С СЕНСОРНЫМИ КРАЯМИ (ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ)



05. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ / УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Обнаружение происхождения проблемы
• Шлагбаум не работает.	• Убедитесь, что питание 230V подключено к шлагбауму, и что предохранитель функционирует должным образом.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Снимите верхнюю крышку шлагбаума; 2 • Измерьте выход трансформатора 24V для обнаружения места неисправности; A) Есть 24V: 1 • Убедитесь в том, что блок управления питает шлагбаум, чтобы обнаружить, если неисправность в моторе или в блоке управления. Замените поврежденный компонент или отправьте в техническую службу для диагностики. B) Нет 24V: 1 • Проверьте вход трансформатора 230V. Если есть 230V, то проблема в трансформаторе. Если нет, то проблема в предохранителе, электрических кабелях или электрическом токе. Проверьте все системы.
	• Проверьте STOP.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Дайте старт с помощью пульта, для открытия и проверьте поведение светодиодов. 2 • Проверьте светодиоды и подключение концевых выключателей. В случае, если все в порядке и нет действующего микровыключателя, светодиоды должны быть включены. Проверьте все цепи подключения фотозащитных элементов к шлагбауму. 3 • В меню E, убедитесь, что STOP активирован (стр. 7B). Если активирован и цепь не закрыта, шлагбаум не будет работать.
• Шлагбаум не двигается, но шумит.	• Разблокируйте шлагбаум и передвиньте стрелу вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы.	• Шлагбаум заклинило?	• Проконсультируйтесь с экспертом по шлагбаумам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные со шлагбаумом, чтобы выяснить в чем проблема. Также проверьте, что пружины находятся в хорошем состоянии и могут выдержать стрелу.
		• Шлагбаум легко двигается?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Отключите мотор от блока управления и протестируйте его подключив непосредственно к аккумулятору 24V, чтобы узнать, если он поврежден; 2 • Если мотор работает, то проблема с блоком управления. Вытащите и отправьте его в техническую службу для диагностики. 3 • Отсоедините мотор от блока управления и проверьте, подключен ли он напрямую к источнику питания 12/24 Vdc, чтобы выяснить, неисправен ли он.
• Шлагбаум открывается, но не закрывается.	1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотозащитными элементами; 2 • Проверьте работают ли фотозащитные элементы. Проведите рукой перед фотозащитными элементами и проверьте, что реле производит щелчок. 3 • Проверьте, возможно устройства управления шлагбаума застряли и отправляют постоянный сигнал. 4 • Проверьте подключение сенсорных краев.	• Шлагбаум открылся, но не закрылся.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Убедитесь, что дисплей включен, чтобы подтвердить наличие питания; 2 • Проверьте, что фотозащитные элементы подключены на выходе блока управления; 3 • Переключите в меню на дисплее и отключите фотозащитные элементы и STOP; 4 • Проверьте соединения концевых выключателей. Если 2 сигнализирующих светодиода выключены, то это означает, что шлагбаум не может работать, поскольку он имеет активированные концевые выключатели; 5 • Попробуйте закрыть. A) Закрылся: 1 • Проблема находится в одной из этих двух систем. Активируйте фотозащитные элементы и убедитесь, что шлагбаум закрывается. Если закрывается, то проблема будет находиться в STOP. Активируйте его в меню и попытайтесь закрыть шлагбаум, чтобы убедиться в этом. B) Не закрылся: 1 • Проблема в моторе или блоке управления. Дайте указание для закрытия шлагбаума, во время измерения выхода мощности блока управления к мотору. Если есть 24V, блок управления работает и проблема заключается в моторе. 2 • Если нет тока, проблема в блоке управления.
• Шлагбаум не выполняет полный маршрут.	• Разблокируйте шлагбаум и передвиньте стрелу вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по шлагбаумам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные со шлагбаумом, чтобы выяснить в чем проблема. Также проверьте, что пружины находятся в хорошем состоянии и могут выдержать стрелу.
		• Шлагбаум легко двигается?	1 • Перепрограммируйте концевые выключатели; 2 • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Убедитесь в том, что испытания шлагбаума были хорошо проведены; 2 • Измените силу в меню P2, пока шлагбаум двигается, не меняя направления; 3 • Это регулирование должно быть сделано так, чтобы шлагбаум, при обнаружении препятствий, менял направление; 4 • Если даже при максимальном уровне силы (09) проблема не устранена, проверьте шлагбаум, подключенный напрямую к источнику питания 12/24 Vdc, чтобы убедиться, что его силы достаточно для полного открытия/закрытия шлагбаума; 5 • Измените силу в меню F, пока шлагбаум двигается, не меняя направления.