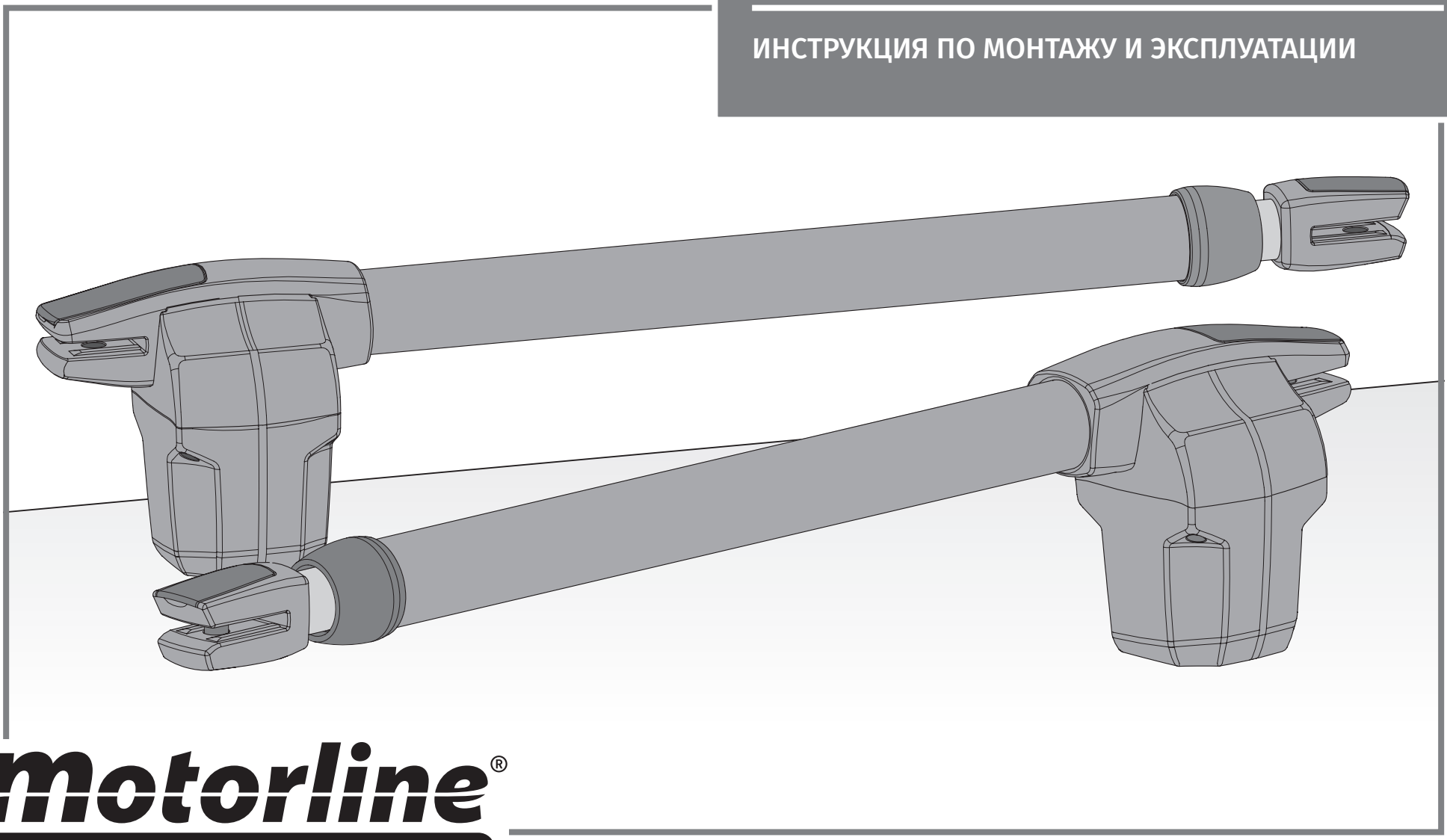
PORTUGAL

RU

LINCE

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Motorline® PROFESSIONAL

v12.1
REV. 02/2024

00. СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
СТАНДАРТЫ 1B

02. УПАКОВКА
ВНУТРИ УПАКОВКИ 4A

03. АВТОМАТИКА
ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА 4B
РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМАТИКИ 5B
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 6A

04. УСТАНОВКА
РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ 6B
РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ 7
РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ 8
ЭТАПЫ УСТАНОВКИ 9A
КАРТА УСТАНОВКИ 10

05. УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ 11
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ 11

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ
МОТОР 230V/110V 12A
МОТОР 24V 12B

07. ОБСЛУЖИВАНИЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ 13A

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

CE	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности ЕвропейскогоСообщества (CE).
RoHS	Этот продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, а также Делегированной директиве (EC) 2015/863 Комиссии.
	(Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульты управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	Эта маркировка указывает на то, что батарейки не следует выбрасывать, как и другие бытовые отходы, по истечении срока их службы. Батарейки необходимо сдавать в пункты выборочного сбора для переработки.
	Различные типы упаковки (картон, пластик и т. д.) должны подлежать выборочному сбору для переработки. Отделите упаковку и отправьте ее на переработку ответственно.
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональным и неопытным пользователям категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.
- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.
- Если кабель питания поврежден, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, службой послепродажного обслуживания или персоналом аналогичной квалификации.
- При снятии аккумулятора устройство должно быть отключено от электрической сети.
- Обеспечьте отсутствие блокировки между приводной частью и ее неподвижными частями из-за открывающего движения приводной части.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и обьясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевёрнутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через кабелепроход, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовой кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).
- С деталями/изделиями весом более 20 кг следует обращаться с особой осторожностью из-за риска травм. Рекомендуется использовать подходящие вспомогательные системы для перемещения или подъема тяжелых предметов.
- Обратите особое внимание на опасность падения предметов или неконтролируемого движения дверей/ворот во время установки или эксплуатации данного изделия.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации, разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия безопасности.
- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободным рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
  - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
  - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
  - если указания данной инструкции не соблюдаются.
  - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
  - В этих случаях гарантия аннулируется.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ

• Важные указания по безопасности

• Информация о потенциометрах

• Полезная информация

• Информация о разъемах

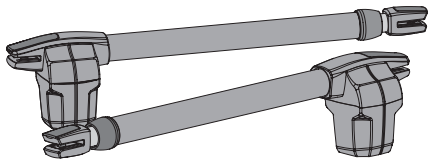
• Информация о программировании

• Информация о кнопках

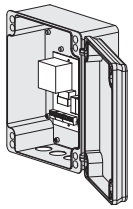
02. УПАКОВКА

ВНУТРИ УПАКОВКИ

В упаковке вы найдете следующие компоненты:



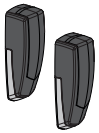
• 02 Мотора



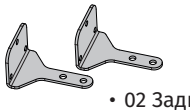
• 01 Блок управления

• 02 Передних кронштейна

• 01 Блок управления



• 01 Комплект фотоэлементов

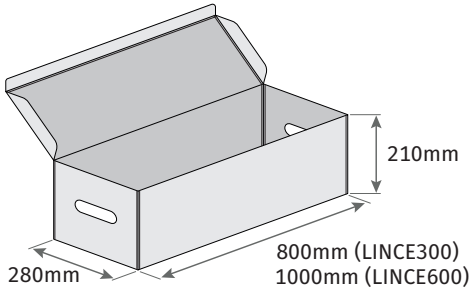


• 02 Задних кронштейна

• 02 Ключа разблокировки

• 02 Конденсатора [Доступно только на моделях 230v(8µf) и 110v(20µf)]

• 01 Инструкция по монтажу

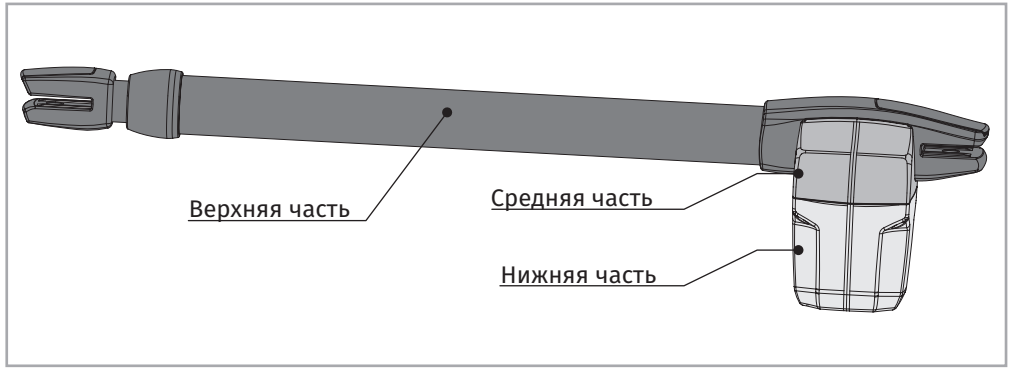


03. АВТОМАТИКА

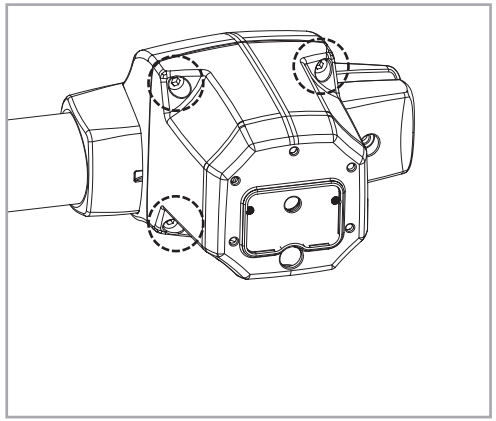
ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА

Эта автоматика представляет собой продукт, разработанный исключительно для автоматического открывания распашных ворот.

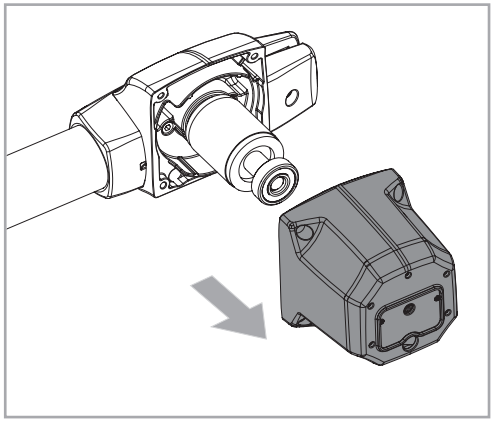
В дополнение к практичности, безопасности и мощности, в этот продукт были включены новые функции, так чтобы вы могли использовать мотор как для левой створки так и для правой. Это дает большую гибкость при использовании каждого мотора.



Чтобы изменить сторону мотора нужно выполнить следующее:

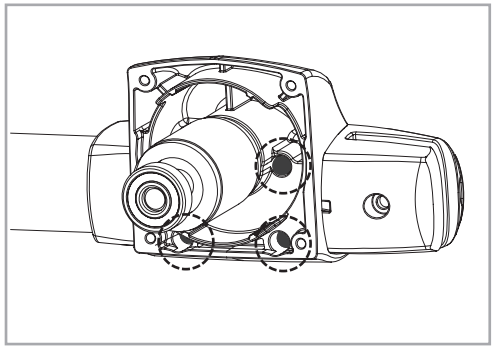


01 • Открутите 4 винты, которые фиксируют нижнюю часть к средней части.

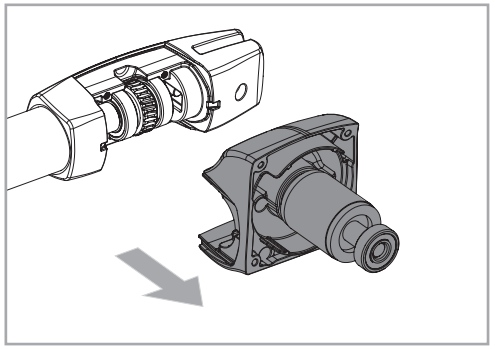


02 • Снимите нижнюю часть.

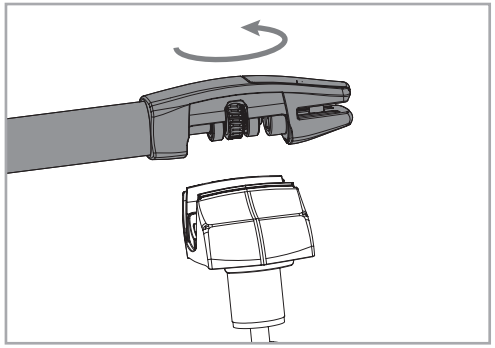
ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА



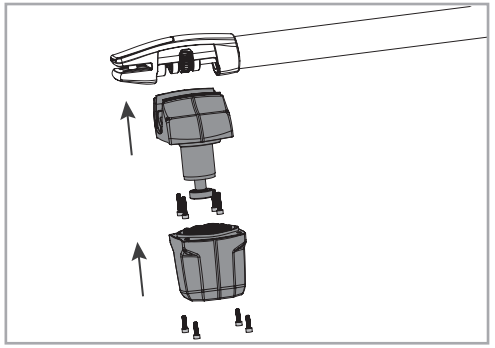
03 • Открутите 4 винты средней части.



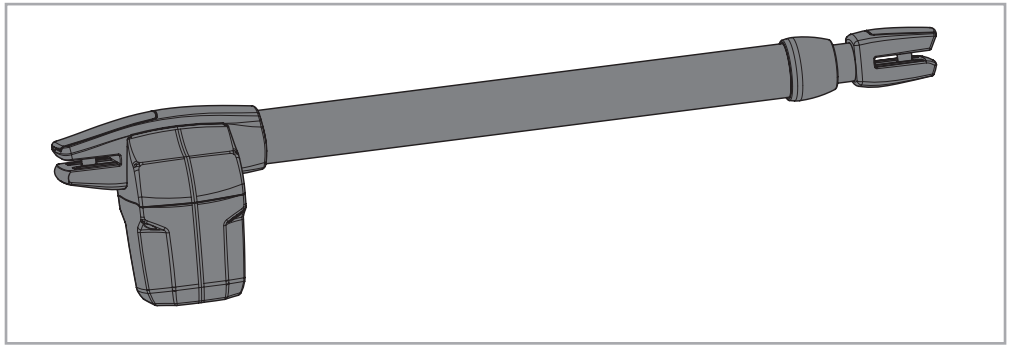
04 •



05 • Поверните верхнюю часть на 180°.

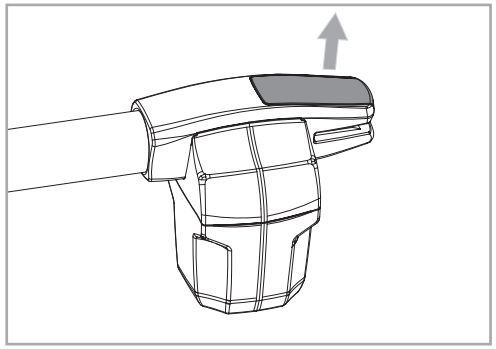


06 • Установите автоматику, прикрутив все компоненты с помощью винтов.

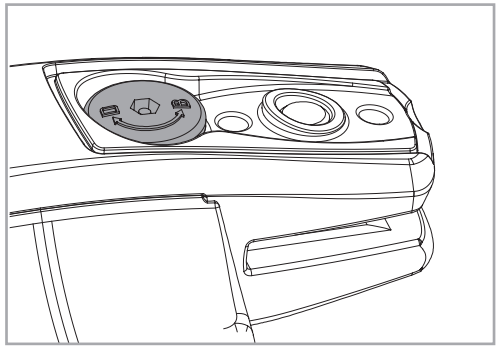


07 • Автоматика полностью преобразована.

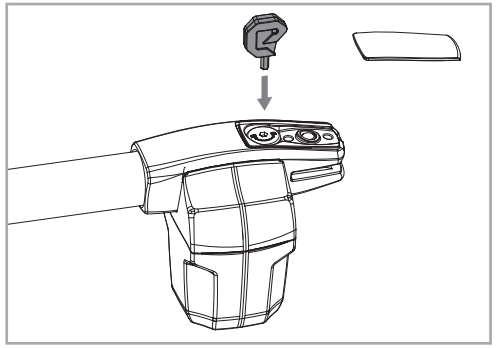
РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМАТИКИ



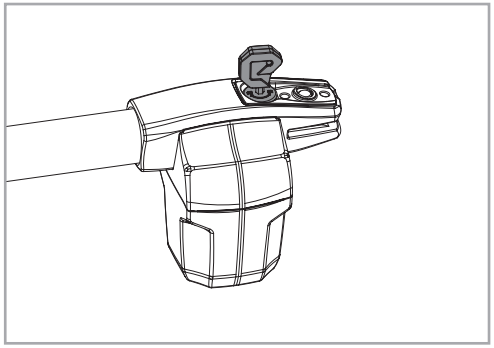
01 • Снимите пластиковую крышку из задней части.



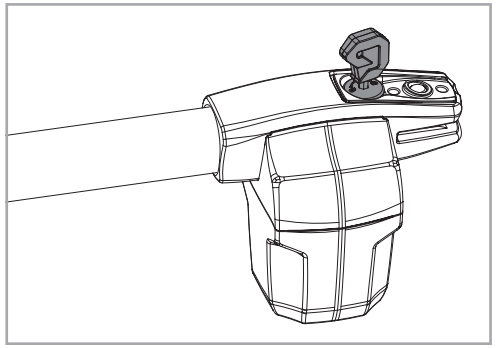
Информация выгравирована на валу разблокировки.
D = Разблокировка | | B = Блокировка



02 • Вставьте и поверните ключ на валу разблокировки.



03 • Поверните ключ на 180° в направлении, указанном на рисунке, чтобы разблокировать.



04 • Автоматика разблокирована.

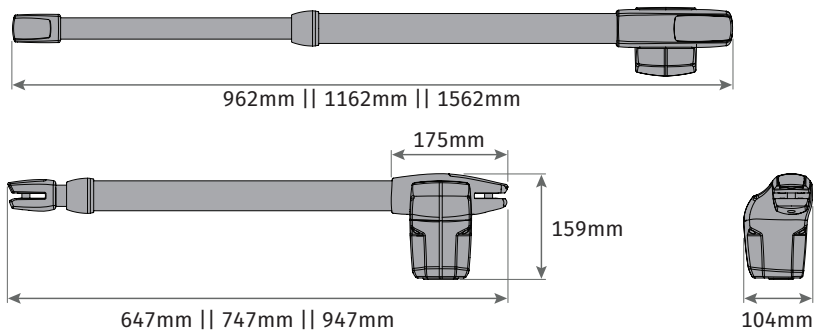
Примечание • Чтобы вернуть автоматику к автоматическому функционированию, нужно снова заблокировать ее, повернув ключ в обратном направлении.

03. АВТОМАТИКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Модель	LINCE300	LINCE400	LINCE600
• Питание	230V	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz
	110V	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz
	24V	24Vdc	24Vdc	24Vdc
• Мощность	230/110V	230W	230W	230W
	24V	60W	60W	60W
• Ток	230V	1,3A	1,3A	1,3A
	110V	2,5A	2,5A	2,5A
	24V	1A до 3A	1A до 3A	1A до 3A
• Частота вращения	230/110V	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM
	24V	1600 RPM	1600 RPM	1600 RPM
• Шум		LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)
• Сила		2300N	2300N	2300N
• Рабочая температура		-25°C до 65°C	-25°C до 65°C	-25°C до 65°C
• Тепловая защита		120°C	120°C	120°C
• Степень защиты		IP54	IP54	IP54
• Рабочая частота	230/110V	25%	25%	25%
	24V	Интенсивный	Интенсивный	Интенсивный
• Время открытия		8 сек. до 13 сек.	13 сек. до 18 сек.	20 сек. до 28 сек.
• Ход		300мм	400мм	600мм
• Максимальная длина створки		2500мм	3000мм	4000мм
• Конденсатор	230V	8µF	8µF	8µF
	110V	20µF	20µF	20µF
• Скорость открытия	230V	20 мм/сек	20 мм/сек	20 мм/сек
	24V	23,5 мм/сек	23,5 мм/сек	23,5 мм/сек

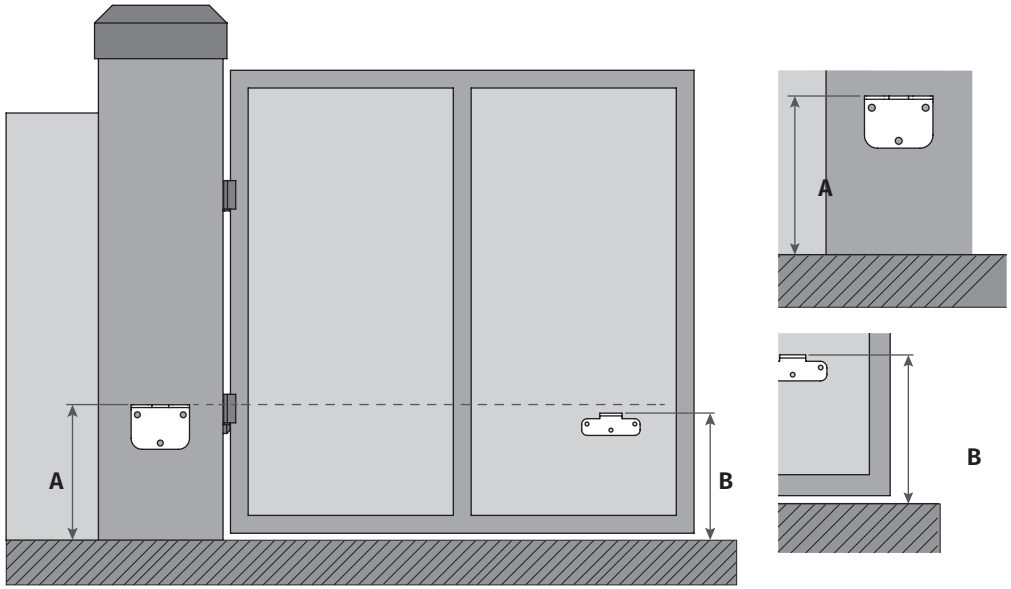
Размеры автоматики в версии **300 || 400 || 600** выглядят следующим образом:



04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ

Автоматика должна быть установлена с маленьким наклоном вперед, чтобы предотвратить проникновение воды через выдвижную руку. Для этого, пластина переднего кронштейна должна быть прикреплена к воротам с высотой меньше высоты пластины заднего кронштейна. См. пример ниже:



Размер A • вертикальное расстояние от пола до верхней части пластины заднего кронштейна.
Размер B • вертикальное расстояние от пола до верхней части пластины переднего кронштейна.

A	**?** mm	Это может быть любое измерение по вашему выбору.
B	**A**-10mm	10 мм ниже уровня размера A.

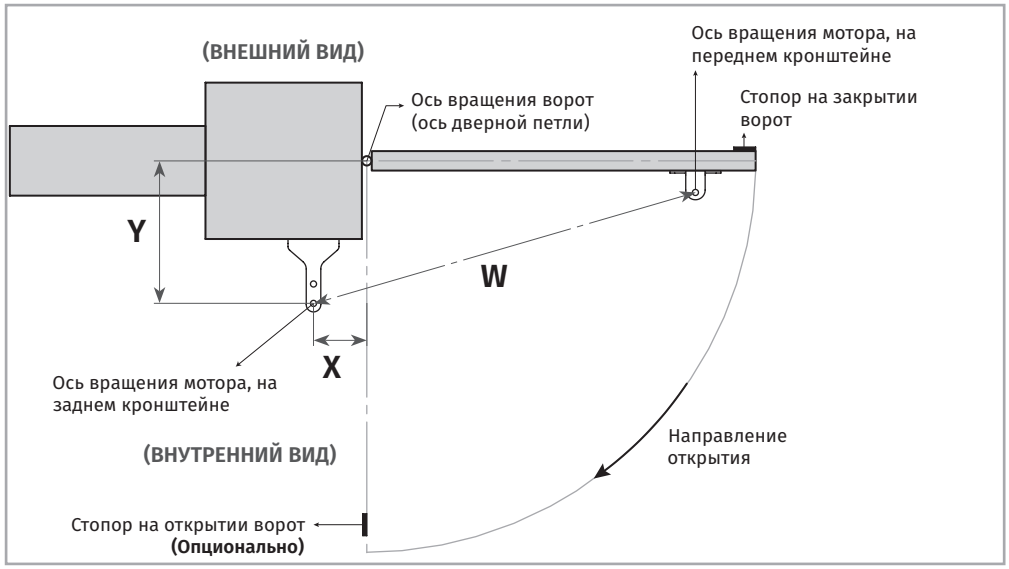
ПРИМЕР:
Если высота пластины заднего кронштейна (значение A) установлена на 600 мм, то высота пластины переднего кронштейна (значение B) составляет 590 мм (600мм-10мм).

Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались! Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!
Также очень важно, чтобы местность была ровной!

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ

На схемах, приведенных ниже и на следующей странице, размеры определены для установки автоматики.



ОБОЗНАЧЕНИЯ

Размер X	горизонтальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер Y	вертикальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер W	расстояние между осями кронштейнов мотора.

При установке автоматики обязательно соблюдайте размеры x и y, указанные в таблицах. В данной области можно определить максимальный угол открытия, который ворота достигают с данными размерами.

X, **Y** и **W** указаны в миллиметрах

Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались! Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!

300 (W: 895 ~ 900)

Y \ X	170	180	190
140	98°	94°	91°
150	94°	91°	
160	90°		

400 (W: 1095 ~ 1100)

Y \ X	170	180	190	200	210	220	230
170	108°	107°	103°	100°	97°	95°	93°
180	108°	103°	100°	97°	95°	93°	91°
190	103°	99°	96°	94°	92°	90°	
200	99°	96°	93°	91°			
210	95°	92°	90°				
220	92°						

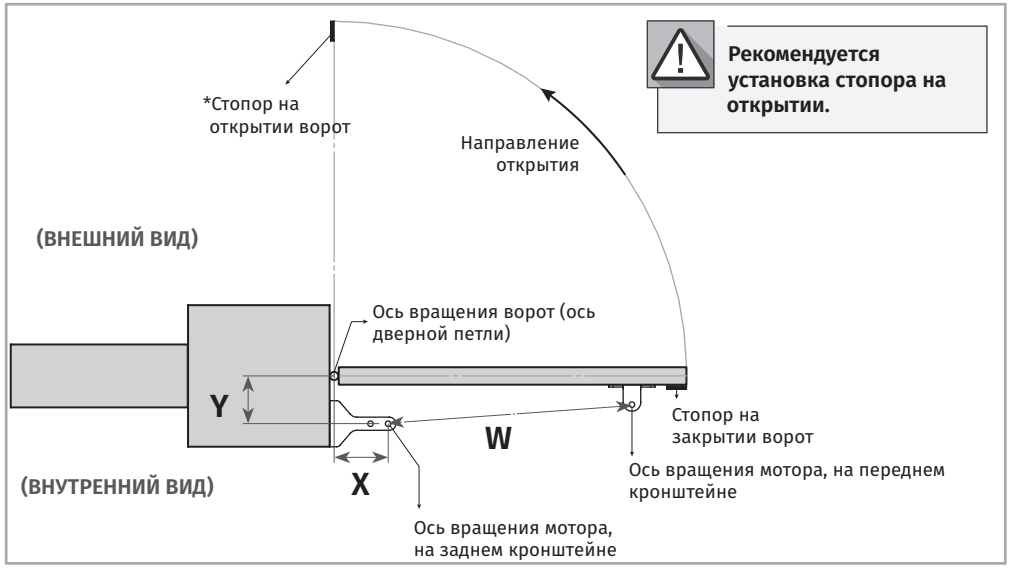
600 (W: 1494 ~ 1500)

Y \ X	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360	380	400
220	105°	107°	110°	112°	114°	116°	118°	119°	114°	111°	108°	104°	101°	98°	96°	95°
230	105°	107°	109°	111°	113°	115°	117°	115°	111°	109°	106°	102°	99°	97°	95°	93°
240	104°	106°	109°	111°	113°	115°	116°	112°	109°	106°	104°	100°	98°	95°	93°	92°
250	104°	106°	108°	110°	112°	114°	112°	109°	106°	104°	102°	98°	96°	94°	92°	91°
260	104°	106°	108°	110°	112°	113°	109°	106°	103°	101°	100°	97°	94°	92°	91º	
270	103°	105°	107°	109°	111°	109°	106°	103°	101°	99°	97°	95°	93°	91°		
280	103°	105°	107°	109°	110°	106°	103°	101°	99°	97°	96°	93°	91°			
290	103°	105°	107°	108°	106°	103°	100°	98°	96°	95°	94°	91°				
300	103°	104°	106°	106°	103°	100°	98°	96°	94°	93°	92°					
320	102°	104°	102°	99°	97°	95°	93°	92°	90°							
340	102°	98°	96°	93°	92°	90°										
360	94°	92°	90°													

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ

На схемах, приведенных ниже и на следующей странице, размеры определены для установки автоматики.



Рекомендуется установка стопора на открытии.

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Размер X	горизонтальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер Y	вертикальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер W	расстояние между осями кронштейнов мотора.

При установке автоматики обязательно соблюдайте размеры x и y, указанные в таблицах. В данной области можно определить максимальный угол открытия, который ворота достигают с данными размерами.

X, Y и **W** указаны в миллиметрах

Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались! Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!

300 (W: 595 ~ 600)

Y \ X	150	160	170
120	95°	97°	92°
130	95°	93°	
140	94°		
150	90°		

400 (W: 695 ~ 700)

Y \ X	170	180	190	200	210	220	230
150	97°	99°	102°	104°	101°	97°	93°
160	96°	99°	101°	103°	98°	94°	91°
170	95°	98°	100°	100°	95°	92°	
180	95°	97°	100°	97°	93°		
190	94°	97°	99°	94°	90°		
200	94°	96°	96°	91°			
210	94°	96°	93°				
220	93°	94°					
230	93°	94°					

600 (W: 900 ~ 905)

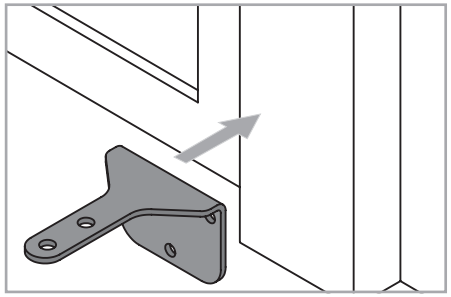
Y \ X	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360
200	96°	99°	101°	102°	104°	106°	108°	109°	111°	112°	114°	105°	99°	93°
210	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	110°	112°	111°	103°	97°	92°
220	96°	98°	99°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	111°	109°	101°	95°	90°
230	95°	97°	99°	101°	102°	104°	106°	107°	109°	110°	107°	99°	93°	
240	95°	97°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	109°	104°	97°	92°	
250	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	107°	106°	102°	96°	90°	
260	94°	96°	98°	99°	101°	102°	104°	105°	107°	104°	100°	94°		
270	94°	96°	97°	99°	100°	102°	103°	105°	105°	102°	98°	92°		
280	94°	95°	97°	98°	100°	101°	103°	104°	104°	100°	96°	90°		
290	93°	95°	97°	98°	100°	101°	102°	104°	102°	98°	94°			
300	93°	95°	96°	98°	99°	101°	102°	103°	99°	96°	93°			
320	92°	94°	96°	97°	98°	100°	101°	99°	95°	92°				
340	92°	94°	95°	97°	98°	99°	99°	95°	92°					
360	92°	93°	95°	96°	97°	99°	95°	91°						
380	92°	93°	94°	96°	97°	95°	91°							
400	92°	93°	94°	95°	95°	91°								

04. УСТАНОВКА

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ

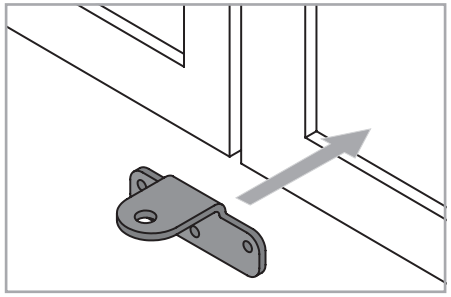
Обратите внимание на установочные размеры, упомянутые на страницах 6B, 7 и 8!

Важно соблюдать этот порядок установки!
В противном случае, это не обеспечивает правильную установку и автоматика не сможет работать должным образом!



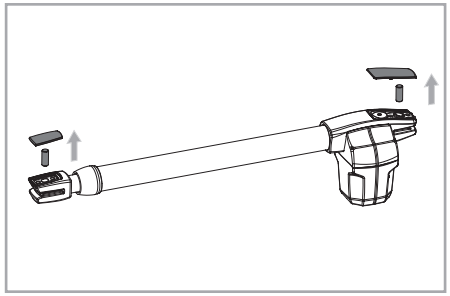
01 • Закрепите задний кронштейн.

• Задний кронштейн должен быть прикреплен к столбу или стене, учитывая размеры, которые указаны на предыдущих страницах. Он может быть закреплен с помощью винтов с механической втулкой или химического процесса сварки, или другой вариант на ваш выбор, чтобы он обеспечивал соответствующую поддержку.



02 • Закрепите передний кронштейн.

• Передний кронштейн должен быть прикреплен к воротам, соблюдая размеры высоты и расстояния до заднего кронштейна. Кронштейн может быть прикреплен с помощью винтов, сварки, или другой вариант, который обеспечивает соответствующую поддержку.



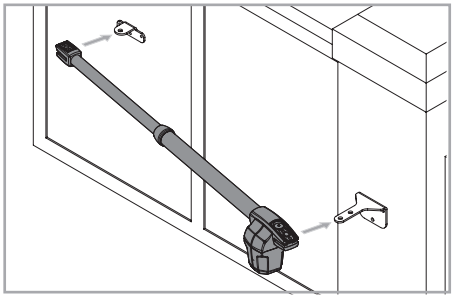
03 • Снимите колпачки и шплинты из мотора.

• Перед началом установки мотора, снимите колпачки и штифты из мотора.

• В конце установки, вставьте обратно пластиковые крышки для лучшей визуальной отделки автоматики.

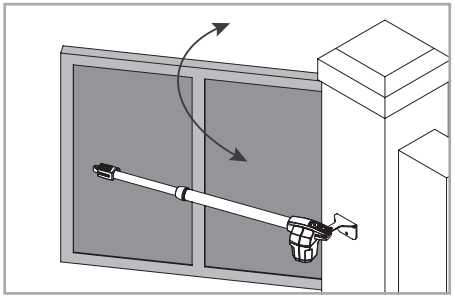
04. УСТАНОВКА

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ



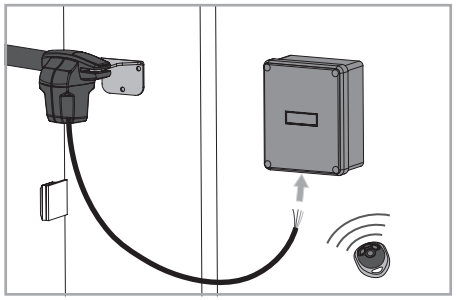
04 • Установка автоматики на кронштейны.

•Автоматика должна быть размещена одновременно на обеих кронштейнах, чтобы избежать подвешивания мотора только на одном из кронштейнов.
Чтобы облегчить задачу, необходимо разблокировать автоматику для того, чтобы можно было легко растягивать/отводить руку (см. стр. 5B), чтобы получить правильное положение кронштейнов.



05 • Испытать движения.

• Поместите шплинты, которые были сняты ранее, на свое место с небольшим количеством смазки для меньшего трения.
• Переместите ворота вручную, чтобы посмотреть правильно ли открываются и закрываются ворота, без каких-либо трений в течении всего движения. Это гарантирует, что автоматика не будет подвергнута проблемам во время функционирования.



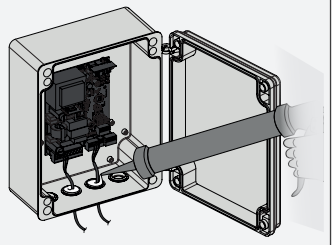
06 • Подключение автоматики к блоку управления и настройки устройств.

• Когда автоматика уже установлена, подключите ее к блоку управления для настройки системы (см. инструкцию для блока управления).
Необходимо также настроить необходимые устройства управления (пульты, нажимную панель и т.д.) и другие дополнительные компоненты, такие как антенна, сигнальная лампа, ключевой селектор, др.

УВЕДОМЛЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

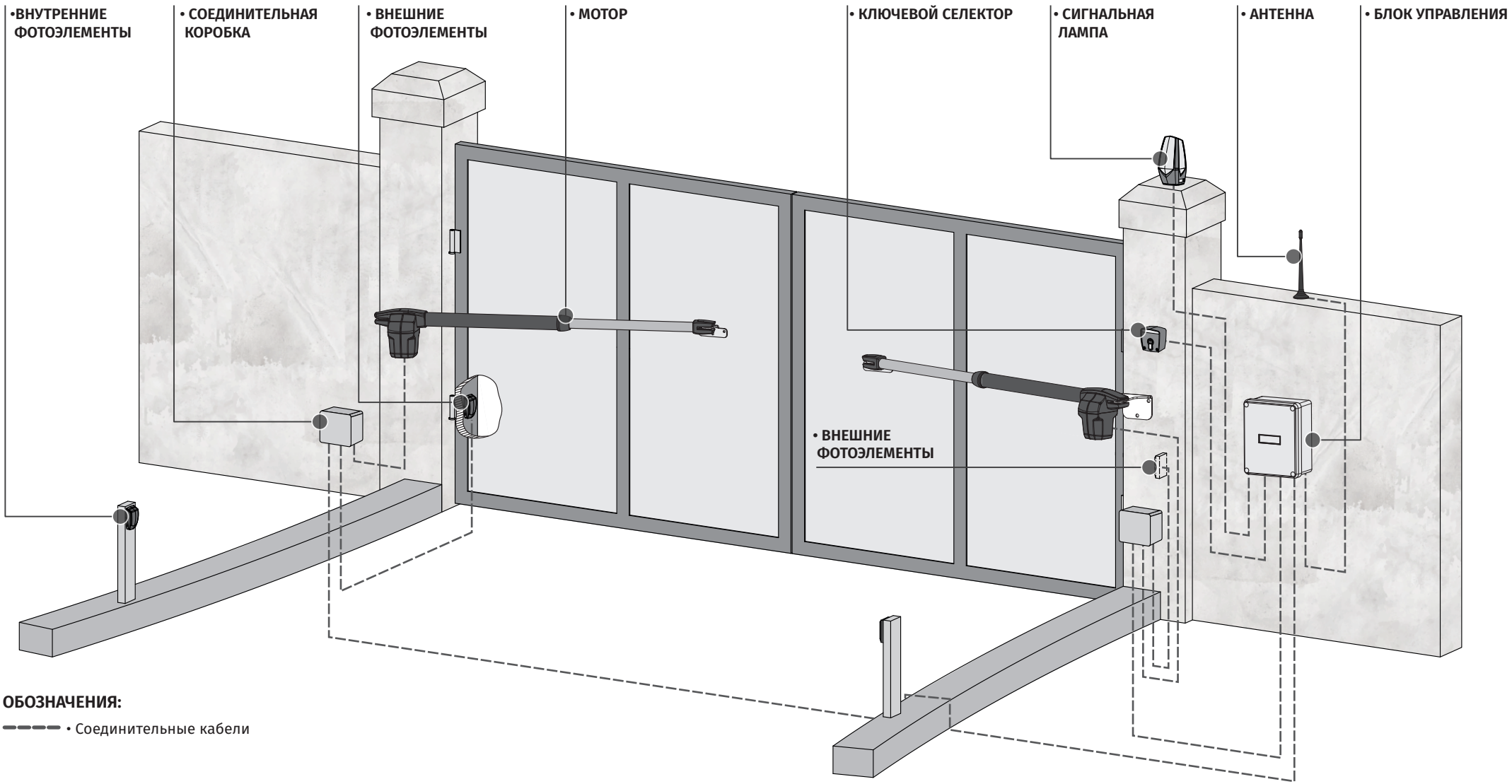
По окончании монтажа изолируйте все отверстия для прохождения кабелей, чтобы предотвратить проникновение животных и паразитов.

В противном случае это может поставить под угрозу правильное функционирование оборудования.



04. УСТАНОВКА

КАРТА УСТАНОВКИ



ОБОЗНАЧЕНИЯ:

▬▬▬ • Соединительные кабели

Важно использовать стопоры на открытии и закрытии ворот. Если это не соблюдать, компоненты автоматики могут пострадать от усилий, для которых они не были готовы, и в результате будут повреждены.

Важно использовать соединительную коробку между моторами, компонентами и блоком управления. Все кабели должны входить и выходить в нижней части соединительной коробки и коробки блока управления.

05. УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Обнаружение происхождения проблемы
• Мотор вообще не работает.	• Убедитесь, что блок управления подключен к питанию 230V и работает ли он правильно.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Откройте блок управления и проверьте, имеет ли он питание 230V/110V/24V; 2 • Проверьте предохранители входа блока управления; 3 • Отключите моторы от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр. 12A/12B). 4 • Если мотор работает, проблема в блоке управления. Смотрите инструкцию для блока управления.; 5 • Если моторы не работают, снимите их с места установки и отправьте в техническую службу для диагностики.
• Мотор не двигается, но шумит.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Ворота заклинило	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте конденсаторы, протестируйте приводы с новыми конденсаторами; 2 • Если проблема не в конденсаторах, отсоедините мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр.12A/12B). 3 • Если мотор работает, то проблема с блоком управления. Вытащите и отправьте его к нам в MOTORLINE для технических услуг по диагностике. 4 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте на техническую диагностику в Motorline.
• Мотор открывается, но не закрывается.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную в закрытое положение. Заблокируйте мотор, отключите питание на 5 сек, снова включите. Дайте указание открытия с помощью пульта.	• Ворота открылись, но не закрылись снова.	1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, возможно устройства управления (ключевой селектор, нажимная панель, видеодомофон, и т.д.) для ворот застряли и отправляют постоянный сигнал на блок управления; 3 • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	Все блоки управления MOTORLINE имеют светодиоды, которые легко позволяют определить, какие устройства имеют аномалии. Все светодиоды устройства безопасности (LE/LA) в нормальных ситуациях остаются включенными. Все светодиоды схемы "СТАРТ" (LO/LS) в нормальной ситуации остаются выключенными. Если светодиоды устройства светятся не все, есть некоторые неисправности системы безопасности (фотоэлементы, безопасные края) и др. Если светодиоды схемы "СТАРТ" горят, есть управляющее устройство, которое передает постоянный сигнал. **А) СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:** 1. Закрыть с шунтом все системы безопасности блока управления (проверьте в руководстве по эксплуатации устройства в вопросах). Если автоматика начинает нормально работать проверьте проблемные устройства. 2. Удаляйте поочередно шунты в то время, пока вы не найдете неисправности устройства. 3. Замените его на исправное устройство и убедитесь, что автоматика работает корректно со всеми другими устройствами. Если вы обнаружите другой дефект, выполните те же шаги, пока не найдете все проблемы. **В) СИСТЕМЫ СТАРТ:** 1. Отключите все провода, которые прикреплены к разъему START. 2. Если светодиод погас, попробуйте заново подсоединить поочередно устройства в то время, пока не найдете неисправное устройство. **ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае процедуры, описанные в разделах **А)** и **В)** не приводят к результату, снимите блок управления и отправьте в техническую службу MOTORLINE.
• Мотор не делает полный маршрут.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте конденсаторы, протестировав с новыми конденсаторами; 2 • Если проблема не в конденсаторах, отсоедините мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы. 3 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE. 4 • Если мотор работает хорошо, и перемещает ворота в полную силу в течение всего курса, проблема с блоком управления. Установите силу на блоке.. Сделайте новое программирование рабочего времени, что даст достаточно времени для открытия и закрытия с соответствующей силой (см. Руководство для блока управления в вопросах). 5 • Если это не сработает, снимите блок управления и отправьте его в техническую службу MOTORLINE. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установка силы блока управления должна быть достаточной, чтобы ворота открывались и закрывались без остановки, но должны остановится с небольшим усилием человека. В случае выхода из строя систем безопасности, ворота никогда не должны вызывать физические повреждения препятствий (автомобили, люди и т.д.).

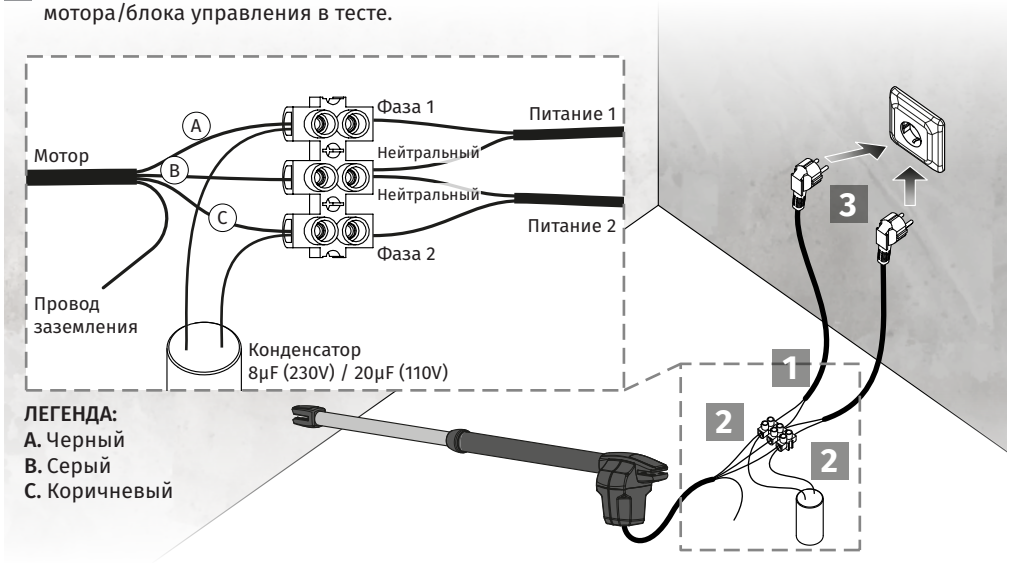
06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

МОТОР 230V/110V

Для обнаружения неисправности в блоке управления или моторе, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к источнику питания 230V/110V. Для этого необходимо объединить конденсатор на установке, чтобы автоматика могла работать (нужно проверить тип конденсатора для использования в инструкции по эксплуатации продукции). На схеме ниже показано, как должно быть сделано подключение и как объединить различные провода компонентов.

ПРИМЕЧАНИЯ:
- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к источнику питания, будет ли она правильно работать.
- Вы должны использовать новый конденсатор во время этого испытания, чтобы убедиться, что проблема не находится в конденсаторе.

1. Подключите провода питания к терминалу, как показано ниже.
2. Подключите провода автоматики к соединительной колодке, объединяя конденсатор на проводы открытия и закрытия.
3. После того, как эти соединения выполнены, подключите к розетке 230V/110V, в зависимости от мотора/блока управления в тесте.



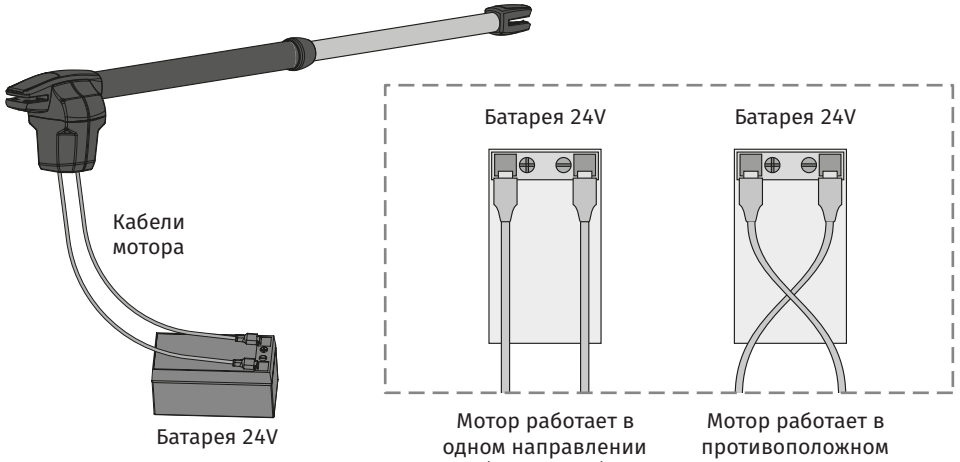
Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

МОТОР 24V

Для обнаружения компонентов, которые имеют проблемы в установке автоматики 24V, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к внешнему источнику питания (батарея 24V).
На схеме ниже показано, как это подключение должно быть выполнено.

ПРИМЕЧАНИЯ:
- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к батареи, будет ли работать правильно.
- Когда подключите провода к батареи 24V, мотор должен работать в одном из направлений. Для тестирования движения в обратном направлении, поменяйте положение подключенных проводов к батареи.



Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

07. ОБСЛУЖИВАНИЕ

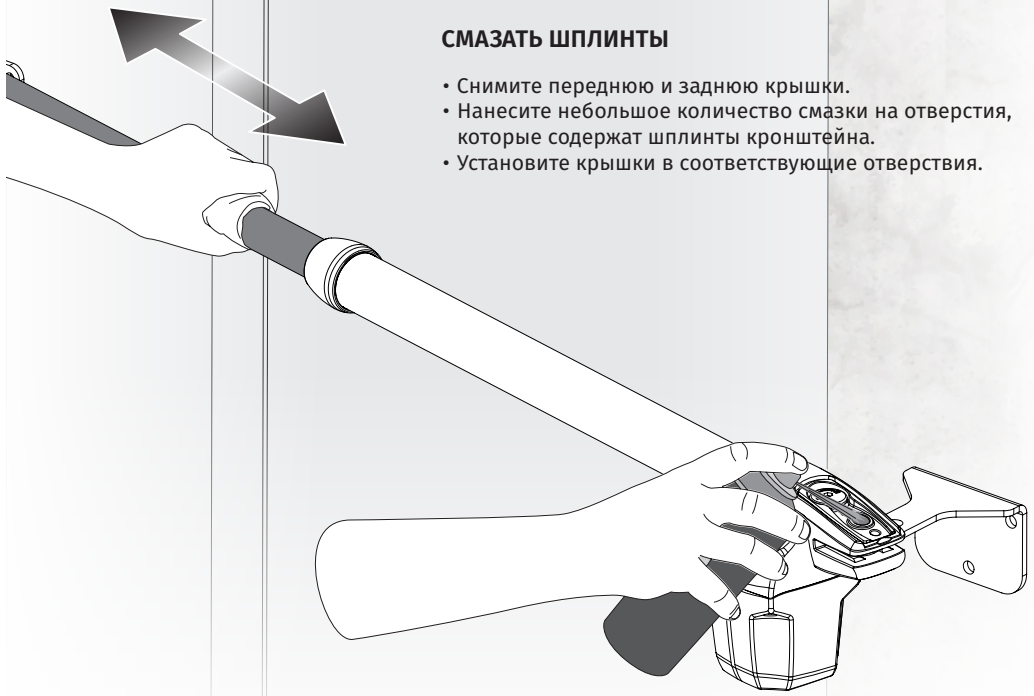
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОЧИСТИТЬ ТРУБКУ.

- Тканью, смоченной в смазке спрее, протрите все остатки, которые накапливаются на трубке автоматики.
- Нанесите небольшую дозу смазочного спрея на трубку и протрите сухой тканью, чтобы удалить излишки смазки, оставив на трубке ровный слой.

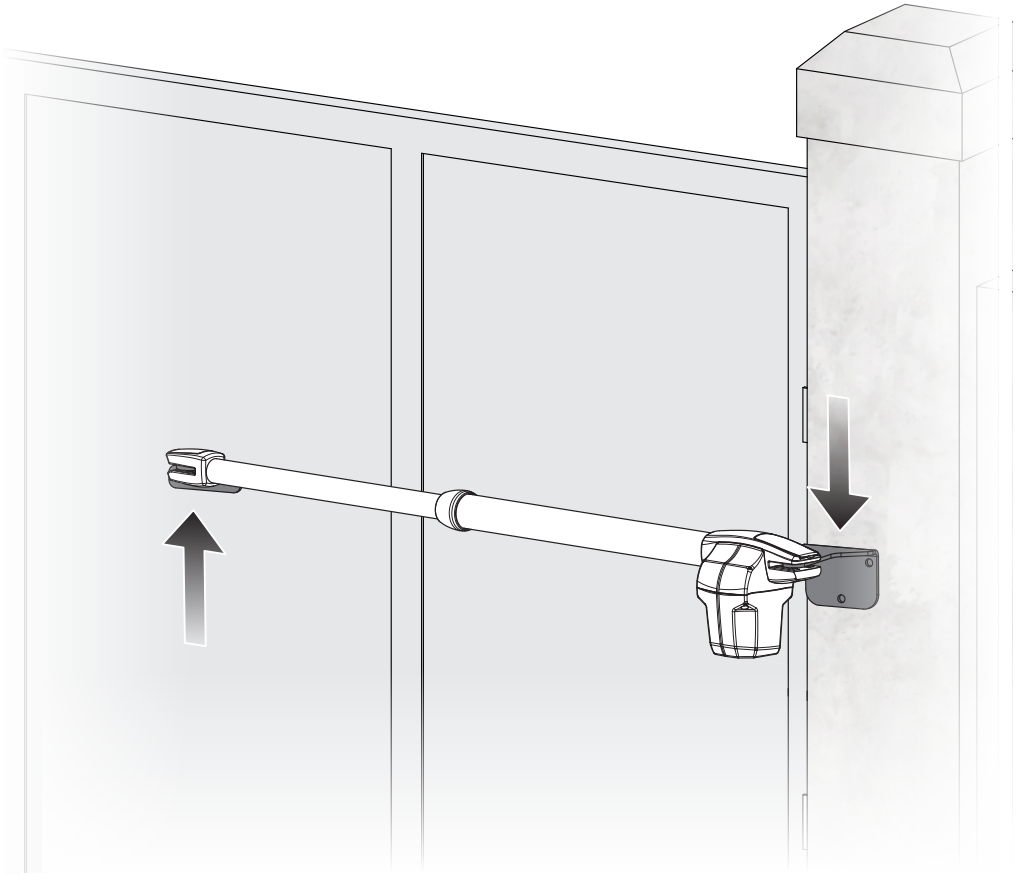
СМАЗАТЬ ШПЛИНТЫ

- Снимите переднюю и заднюю крышки.
- Нанесите небольшое количество смазки на отверстия, которые содержат шплинты кронштейна.
- Установите крышки в соответствующие отверстия.



ПРОВЕРИТЬ КРОНШТЕЙНЫ.

- Убедитесь, что кронштейны хорошо закреплены на столбах и воротах, для обеспечения надлежащего функционирования оборудования



Эти меры обслуживания должны выполняться каждый год для того, чтобы обеспечить надлежащее функционирование автоматики.