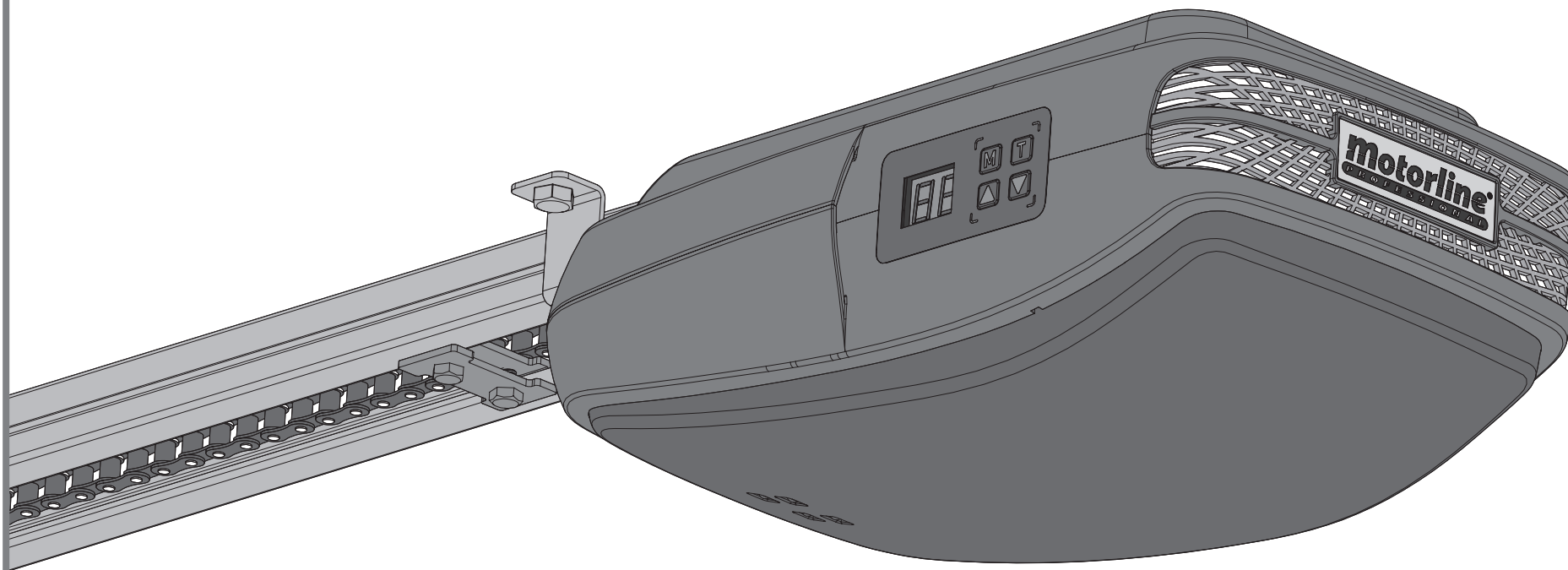




ROSSO EVO

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ







00. СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	2B
02. УПАКОВКА	
ВНУТРИ УПАКОВКИ	5A
03. АВТОМАТИКА	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5B
РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА	6A
СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ	6B
УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ	6B
ЗАМЕНА СВЕТОДИОДОВ	7A
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	7A
ПРЕД УСТАНОВКА	7B
04. УСТАНОВКА	
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА К РЕЙКЕ	8A
УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ	8B
КАРТА УСТАНОВКИ	10
05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ	
РАЗЪЯСНЕНИЕ	11A
ФУНКЦИИ МЕНЮ	11B
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ	14B
06. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ	
СТОПОР НА ОТКРЫТИИ	15A
НАТЯНУТЬ ЦЕПЬ	15B
ОБСЛУЖИВАНИЕ	15B
07. ДИАГНОСТИКА	
ПОДКЛЮЧЕНИЕ БАТАРЕИ 24V К МОТОРУ	16
08. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	
КАРТА ОШИБОК БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	17
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ УСТАНОВЩИКОВ	18
09. ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ROSSO EVO	19

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ:

	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности Европейского Сообщества (CE).
	Данный продукт соответствует Директиве 2011/65/ЕС Европейского парламента и Совета от 8 июня 2011г., об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании. (Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульты управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональным и неопытным пользователям категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе

изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.

- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и объясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевернутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

кабелепровод, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовую кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.

- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации, разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия

безопасности.

- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободной рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
 - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
 - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
 - если указания данной инструкции не соблюдаются.
 - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
 - В этих случаях гарантия аннулируется.

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ



• Важные указания по безопасности



• Полезная информация



• Информация о программировании



• Информация о потенциометрах



• Информация о разъемах



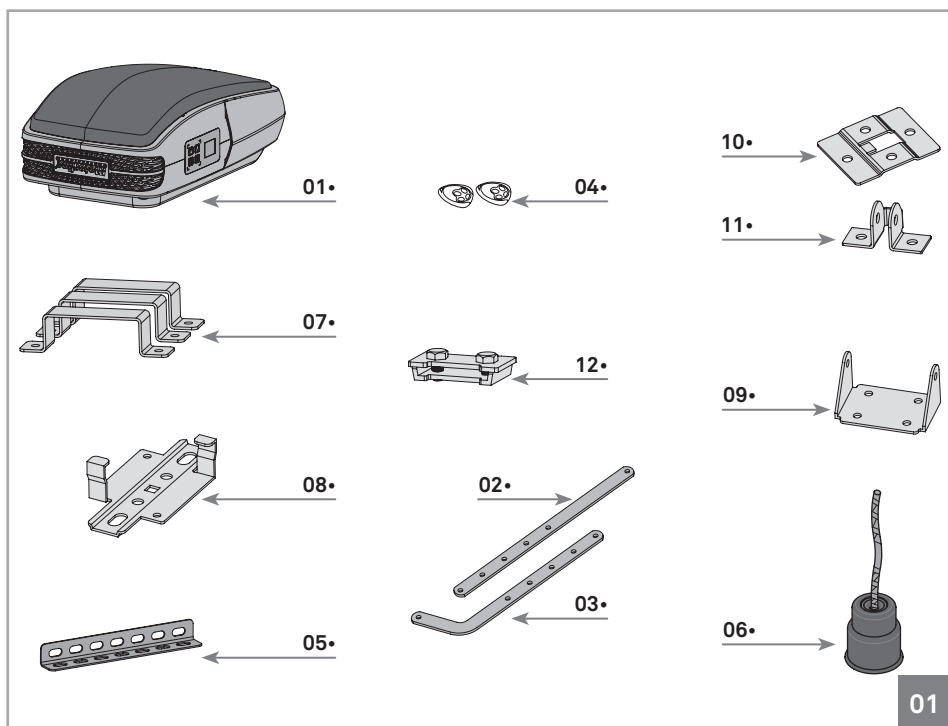
• Информация о кнопках

02. УПАКОВКА

ВНУТРИ УПАКОВКИ

В упаковке вы найдете следующие компоненты:

- 01 • 01 мотор
- 02 • 01 главный шток
- 03 • 01 вторичный шток
- 04 • 02 пульта управления
- 05 • 01 линейка – уголок крепления
- 06 • 01 трос разблокировки
- 07 • 03 пластина крепления мотора к рейке
- 08 • 01 пластина крепления рейки к потолку
- 09 • 01 пластина крепления рейки к притолоку
- 10 • 01 пластина крепления к воротам
- 11 • 01 усиленная пластина для пластины крепления к воротам
- 12 • 01 стопор
 - 01 набор аксессуаров для крепления
 - 01 подставка для пульта управления



01

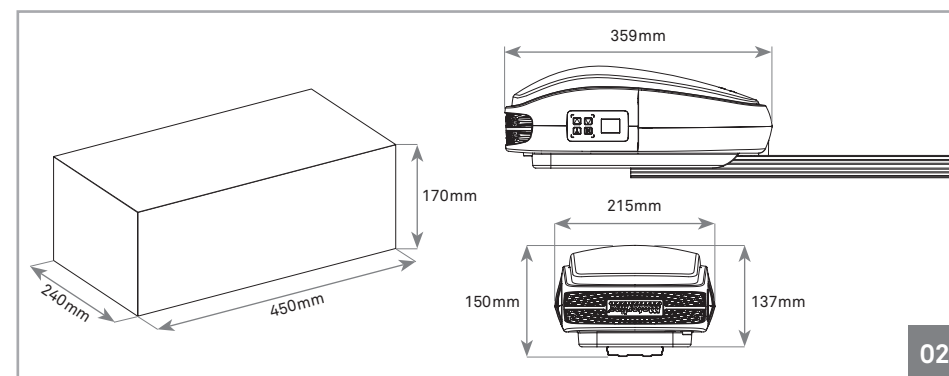
03. АВТОМАТИКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики ROSSO EVO:

	ROSSO EVO 60	ROSSO EVO 100	ROSSO EVO 120
• Питание	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• Мощность	DC24V - 100W	DC24V - 120W	DC24V - 160W
• Скорость	140мм/сек	140мм/сек	140мм/сек
• Шум	LpA <= 56dB (A)	LpA <= 56dB (A)	LpA <= 56dB (A)
• Сила	600N	1000N	1200N
• Рабочая температура	-25°С до 55°С	-25°С до 55°С	-25°С до 55°С
• Тепловая защита	120°С	120°С	120°С
• Степень защиты	IP20	IP20	IP20
• Рабочая частота	80%	80%	80%
• Любезный свет	3 минуты	3 минуты	3 минуты
• Максимальная площадь ворот	10м ²	15м ²	18м ²
• Память	100 пультов	100 пультов	100 пультов
• Тип кода	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code
• Радио частота	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz

Размеры автоматики ROSSO EVO:

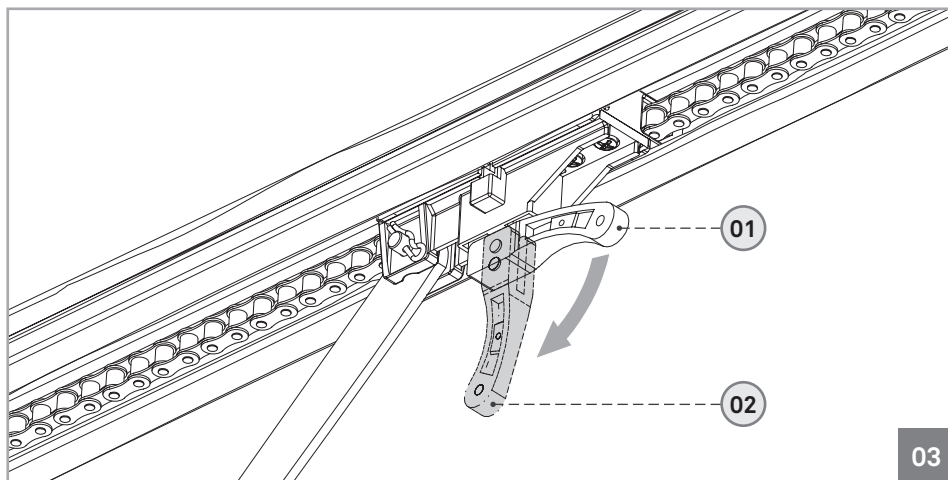


02

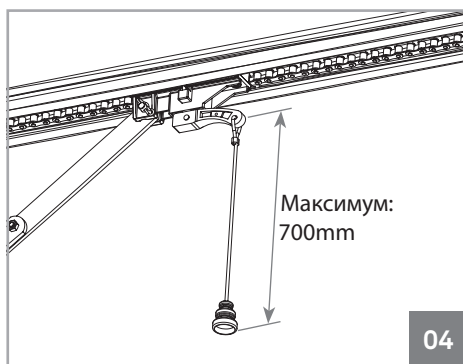
03. АВТОМАТИКА

РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА

Разблокировка автоматики ROSSO EVO очень легкая и удобная в использовании. Для этого просто потяните рычаг вниз (рисунок 03). Чтобы заблокировать потяните рычаг в исходное положение.



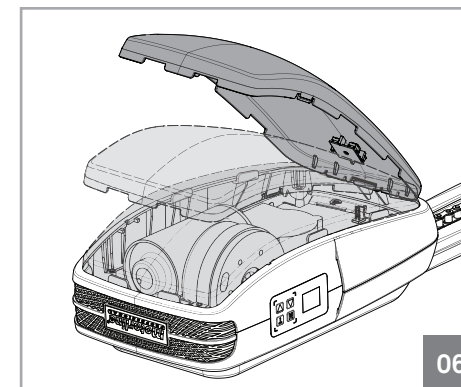
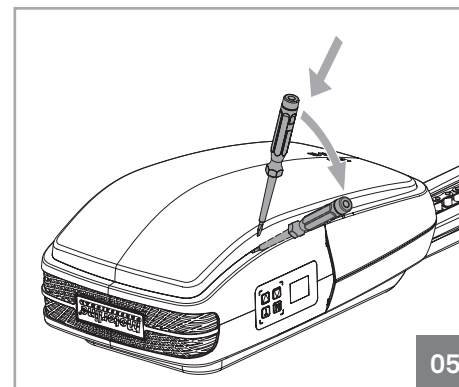
Позиция 01 • мотор заблокирован
Позиция 02 • мотор разблокирован



← В комплект также входит трос, который применяется для рычага разблокировки, что делает этот процесс еще более практичным и удобным.

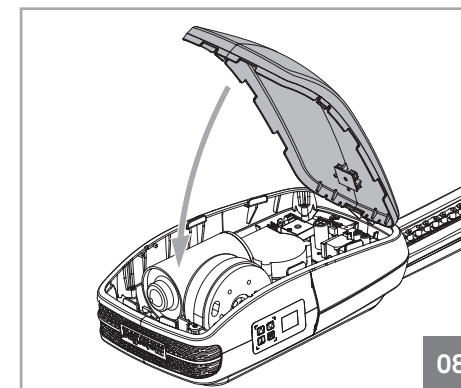
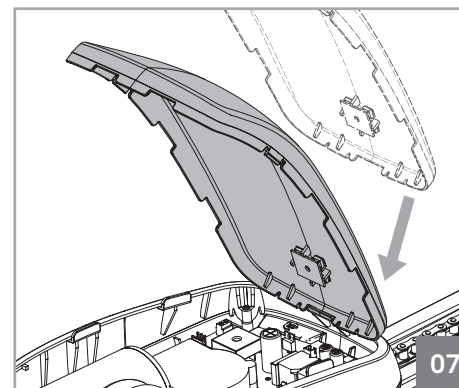
03. АВТОМАТИКА

СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ



Чтобы снять крышку просто вставьте маленькую отвертку в боковые отверстия, и создайте эффект рычага, чтобы освободить отверстия между верхней крышкой и корпусом. Тогда просто снимите крышку, подняв ее.

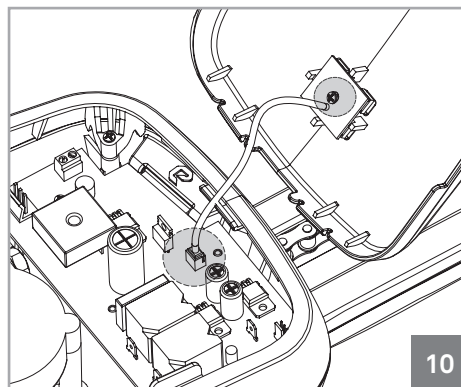
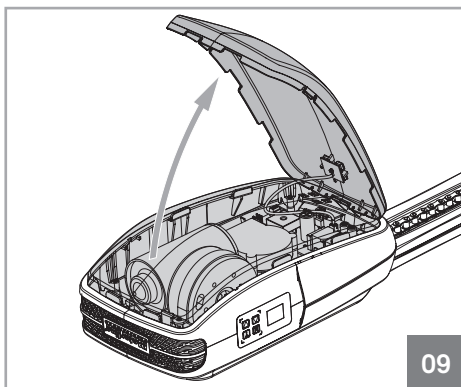
УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ



Если хотите установить крышку нужно сначала установить заднюю часть, как показано на рис. 07. Затем просто повернуть крышку и установить переднюю часть, нажав на нее. Защелки автоматически закрепят крышку.

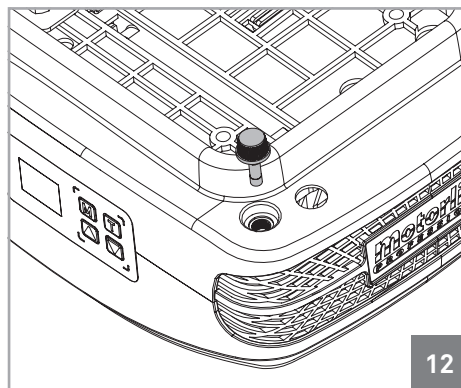
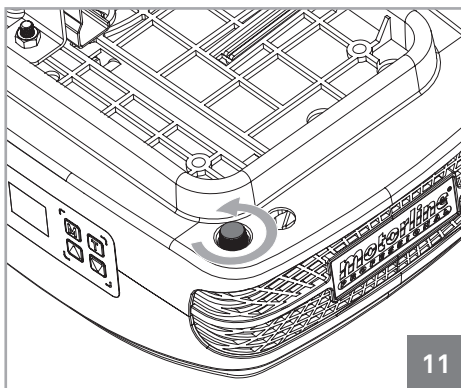
03. АВТОМАТИКА

ЗАМЕНА СВЕТОДИОДОВ



- Чтобы заменить плату светодиодов необходимо открыть верхнюю крышку и отсоединить провод светодиодов от блока управления. Ослабьте винты, удерживающие плату светодиодов на верхней крышке и снимите плату. Теперь просто поставьте новую плату светодиодов, прикрутите ее, вставьте провод в блок управления и опять поставьте крышку на мотор.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ



- Для замены предохранителя, сначала ослабьте его, как показано на рис. 11. Тогда просто потяните, чтобы снять его (рис. 12). Повторите те же действия в обратном порядке, чтобы установить новый предохранитель.
Для автоматики используется предохранитель 250V 2.5 A.

03. АВТОМАТИКА

ПРЕД УСТАНОВКА

Для корректного функционирования автоматики ROSSO EVO, перед началом установки следует учитывать следующие параметры:

- Прочтите все шаги, по крайней мере один раз для того, чтобы ознакомиться с процессом установки и конфигурации.
- Убедитесь, что рама является прочной и в хороших условиях для автоматизации.
- Удостоверьтесь, что секционные ворота не имеют механических аномалий, которые могут повлиять на долговечность автоматики.
- Убедитесь, что ворота находятся в хорошем состоянии для установки мотора. Чтобы сделать это, поднимите их вручную на 800мм, 1600мм и 2000мм от пола.
Убедитесь, что ворота остаются подвешенными в этих позициях или минимально опускаются. Если ворота начинают подниматься или опускаться – это означает, что пружины не очень хорошо откалиброваны.
- Проверьте окружающее пространство. Тщательно оцените потенциальные опасности, которые могут привести к повреждению имущества, возможного проникновения насекомых, т.д.
 - Убедитесь в том, что автоматика будет подключена к 230V, а также должным образом защищена проводом заземления.
- Удостоверьтесь в том, что имеется достаточная электрическая защита от коротких замыканий / пере напряжений, а также заземление в распределительной коробке.
 - Будьте осторожны, во время непосредственной работы с блоком управления. Неправильное обслуживание может повредить некоторые электрические компоненты.
- Убедитесь, что вы имеете все необходимые материалы для установки.
- Проверьте установленные устройства безопасности, которые могут гарантировать, что не произойдет каких либо происшествий.



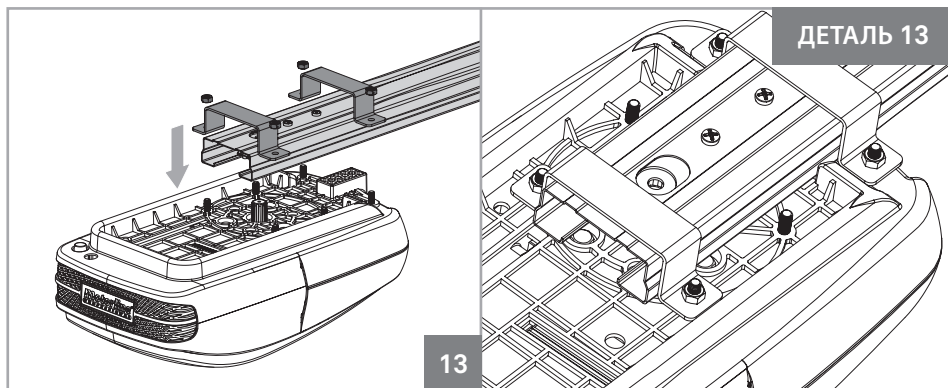
Это очень важно, чтобы соблюдались эти меры предосторожности!
Только в этом случае правильное функционирование и долговечность автоматики может быть гарантировано!

04. УСТАНОВКА

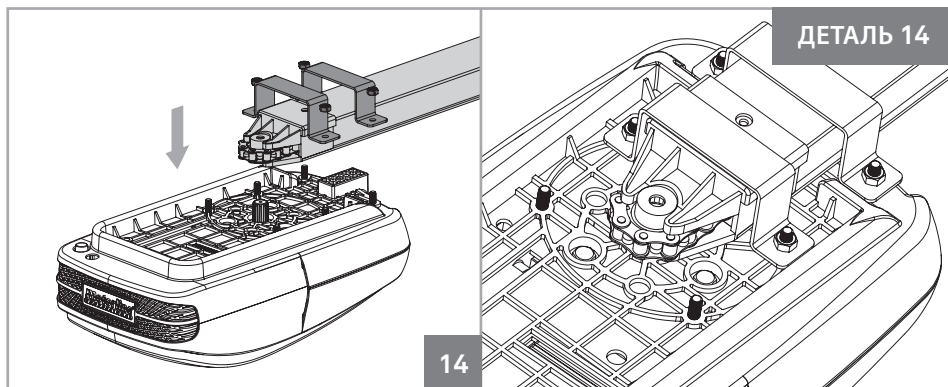
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА К РЕЙКЕ



Со стандартной рейкой, вы можете автоматизировать ворота с максимальной высотой 2500 мм.



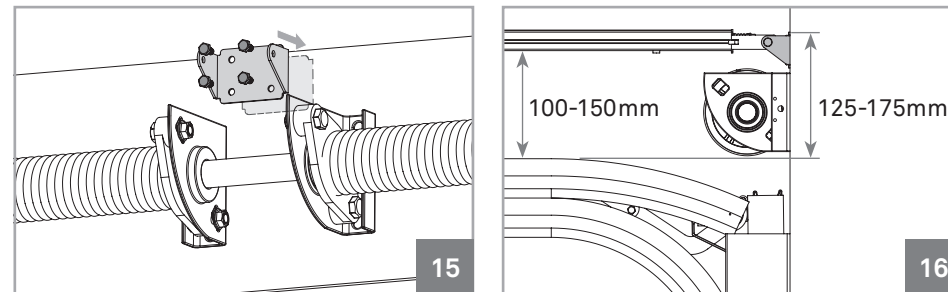
01 • Крепление автоматики к железной рейке возможно с использованием пластины и гаек М6, как показано на рисунке выше. Нужно закрутить 4 болта и оставить свободными 2 болта по середине.



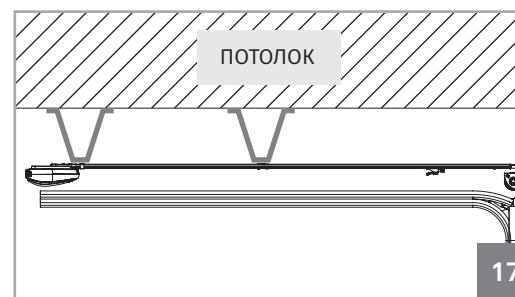
02 • Крепление автоматики к алюминиевой рейке возможно с использованием пластины и гаек М6, как показано на рисунке выше. Нужно закрутить 4 болта и оставить свободными 2 болта впереди.

04. УСТАНОВКА

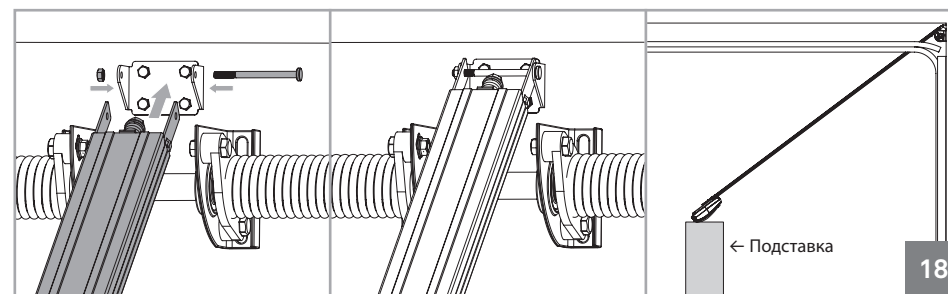
УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ



01 • Прикрепить опорную пластину рейки к перемычке, как видно на рис. 15. На рис.16 можно посмотреть расстояние, которое нужно соблюдать между рейкой ворот и верхней частью опорной пластины (125-175 мм).



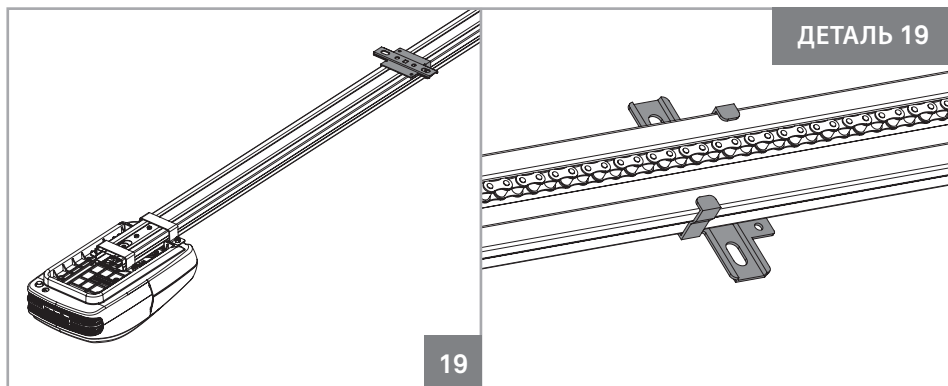
← Примечание • Если вы не можете прикрепить рейку к потолку при соблюдении указанных мер, необходимо создать прочную структуру, чтобы установить ее с учетом указанных размеров. Эта структура может быть прикреплена к потолку, как можете увидеть на рис. 17.



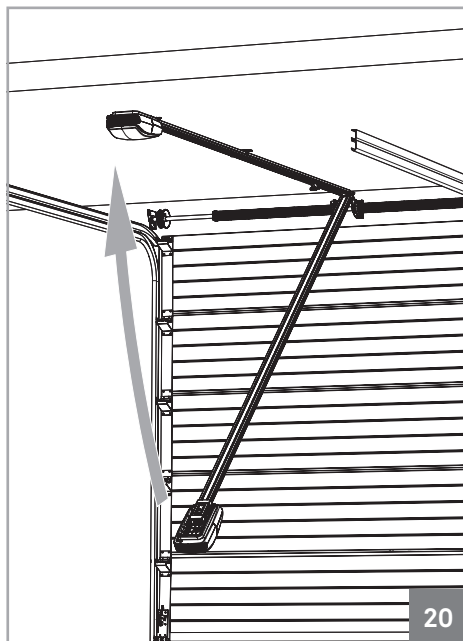
02 • Прикрепить рейку к фиксирующей пластине, которая уже установлена. Чтобы облегчить задачу, вы можете сделать это с наклоненной рейкой (мотор положить на подставку), которая облегчит установку, так как у вас есть только зона для фиксации рейки.

04. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ

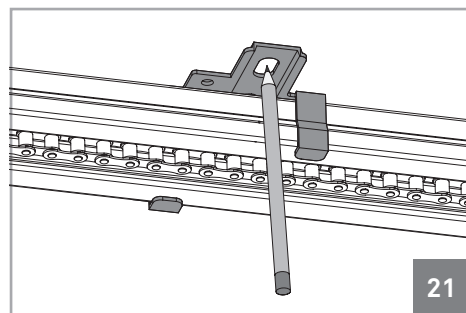


03 • Прикрепить пластину фиксации рейки к потолку по середине железной рейки, как видно на рисунках выше.



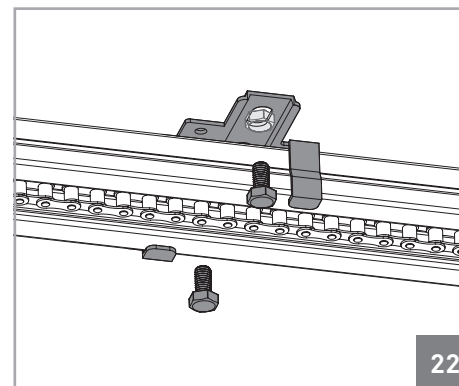
04 • Поднимите мотор до тех пор пока рейка не выровняется горизонтально. При необходимости, вы должны создать опорную конструкцию к твердой поверхности, как показано на предыдущей странице, так чтобы рейка выровнялась (рис. 17).

Отметьте отверстия пластины в потолке и/или структуре и сделайте необходимые отверстия для фиксации.

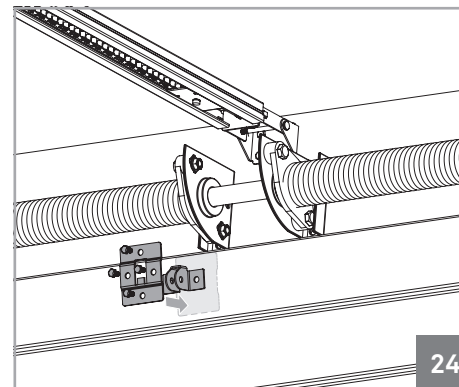
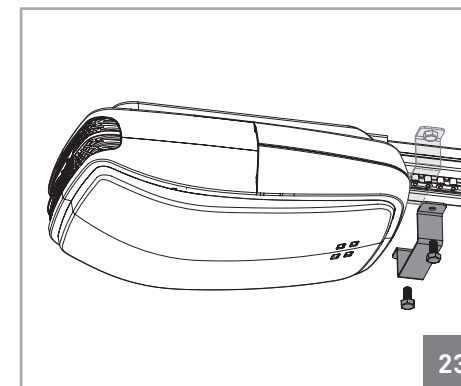


04. УСТАНОВКА

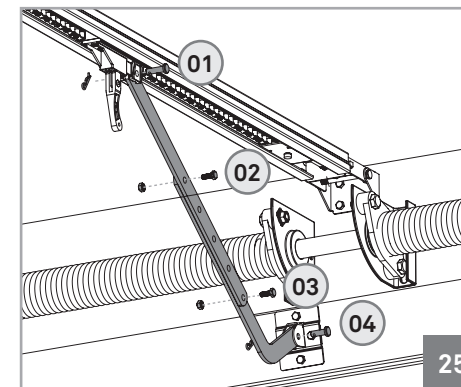
УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ



05 • После того как подняли рейку и отметили отверстия, нужно прикрепить пластину болтами. После этого, нужно использовать кабельные зажимы для усиления фиксации, на этот раз рядом с мотором (рис. 23).



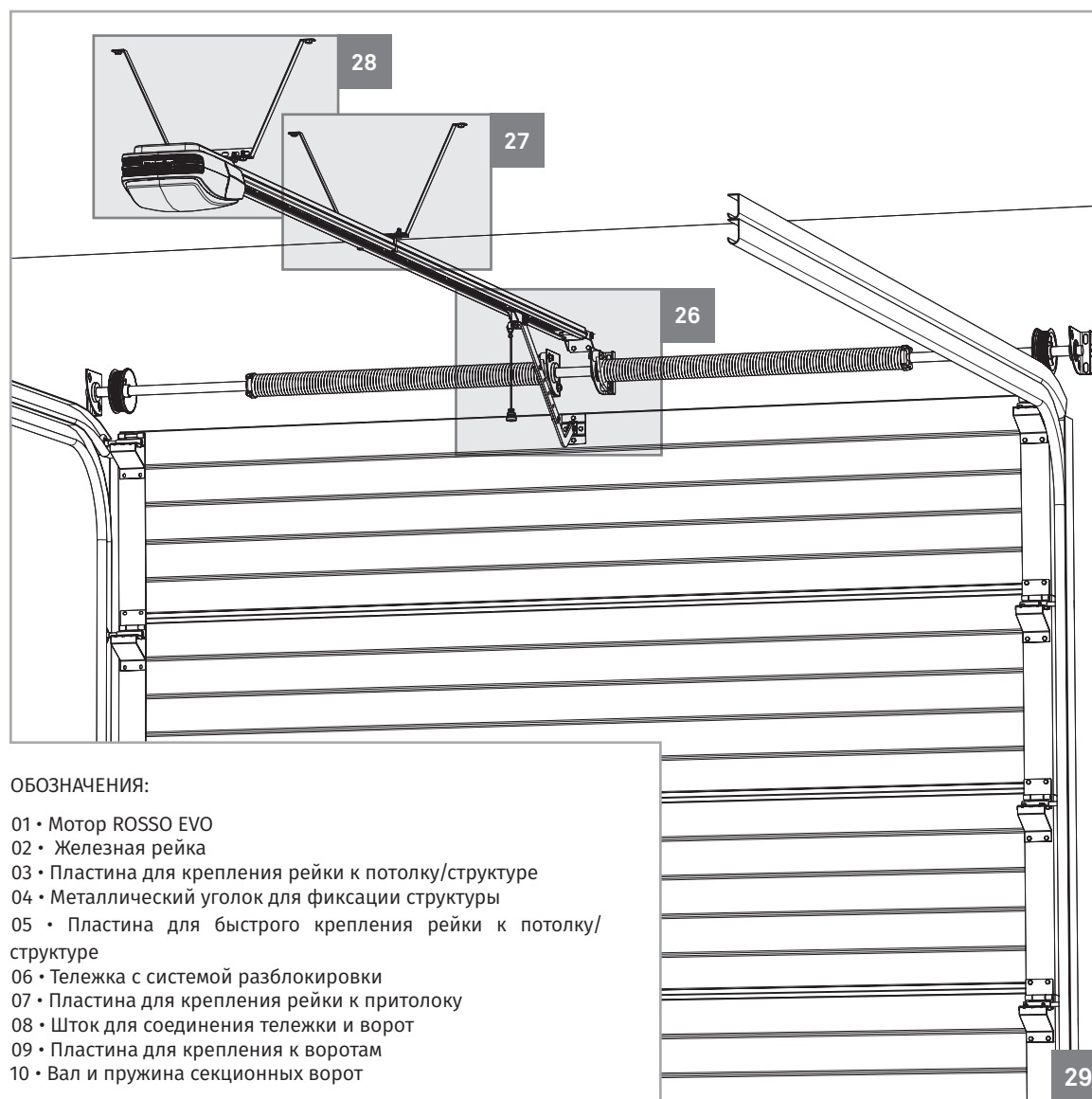
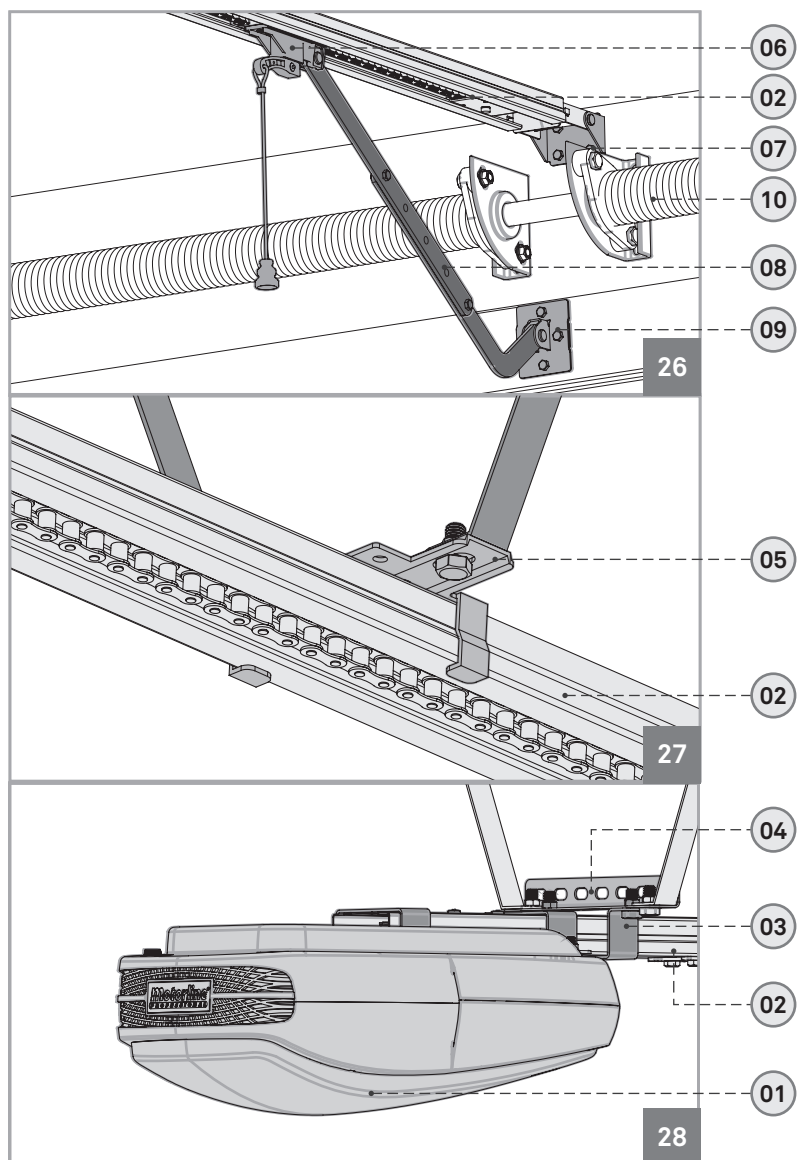
06 • Прикрепите пластину к верхней панели ворот. Пластина должна быть горизонтально по центру с панелью так, чтобы она совпала с рейкой. Следует также закрепить как можно выше, как видно на рис. 24.



07 • Теперь прикрепите две пластины соединения между тележкой и пластиной верхней панели. Используйте винты и гайки M8, чтобы затянуть 2 пластины вместе (02 и 03), и 2 штифта со шпонками для фиксации тележки и ворот (01 и 04).

04. УСТАНОВКА

КАРТА УСТАНОВКИ



ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 01 • Мотор ROSSO EVO
- 02 • Железная рейка
- 03 • Пластина для крепления рейки к потолку/структуре
- 04 • Металлический уголок для фиксации структуры
- 05 • Пластина для быстрого крепления рейки к потолку/структуре
- 06 • Тележка с системой разблокировки
- 07 • Пластина для крепления рейки к притолоку
- 08 • Шток для соединения тележки и ворот
- 09 • Пластина для крепления к воротам
- 10 • Вал и пружина секционных ворот

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

РАЗЪЯСНЕНИЕ



Обозначения:

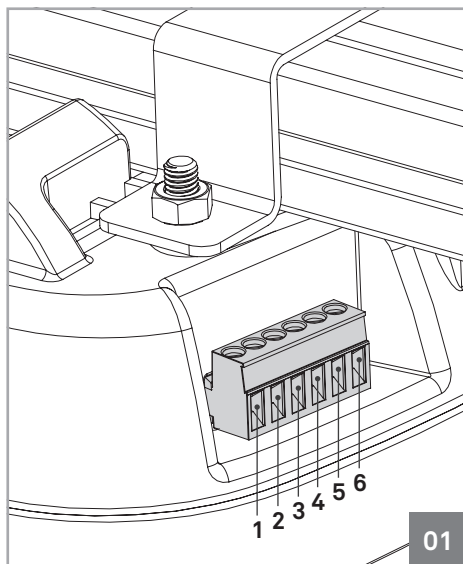
- 88** • Дисплей
- M** • Главное меню
- T** • Программирование пультов
- ▲ • Увеличение
- ▼ • Уменьшение

Когда включите питание, на дисплее будет отображаться отсчет 99-11, и лампа любезного света будет гореть 2 секунды. Когда мотор находится в режиме ожидания, на дисплее отображается сообщение **88**.

Когда мотор открыт, на дисплее всегда отображается сообщение **0P**.

Когда мотор закрыт, дисплей всегда показывает сообщение **EE**.

Примечание: Если подключить сигнальную лампу для сигнализации, она будет мигать в течение любого цикла движения ворот.



Разъемы подключений:

- 1 • Калитка (контакт NC)
- 2 • РВ (контакт NO)
- 3 • РЕ (контакт NC)
- 4 • Заземление (общий)
- 5 • +24V
- 6 • Внешняя сигнальная лампа (макс. 24V 5W)

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Блок управления имеет главное меню, которое дает доступ ко всем различным конфигурациям автоматики.

P0	Программирование функции "Follow Me"	P5	Активировать / отключить функции кондоминиум
P1	Программирование курсов открытия и закрытия	P6	Программирование уведомления о обслуживании
P2	Программирование уровня силы автоматики	P7	Программирование пультов с использованием уже настроенного пульта управления
P3	Активировать / отключить фотоэлементы безопасности	P8	Подсчет маневров
P4	Программирование функции автоматического закрытия	P9	Активировать / отключить калитку



Нужно начинать все настройки из режима ожидания (- -)!
Все инструкции по настройке меню, описанные в данном руководстве, были выполнены с использованием первоначальной точки режима ожидания (- -).

Нужно начинать программирование меню P1 с закрытыми воротами, поскольку первый маневр конфигурации будет открытием.

88 • Программирование функции "Follow Me"

01 • Нажмите кнопку **M** в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.

02 • На дисплее отобразится **P1**. Нажмите кнопку **▼**, чтобы перейти к **P0**.

03 • Нажмите кнопку **M** один раз, чтобы войти в подменю.

04 • На дисплее отобразится установленное значение. Теперь вы можете выбрать другую опцию с помощью кнопки **▲** или **▼**, чтобы выбрать нужное значение для "Follow Me".

Примечание: Каждое значение соответствует секундам, которые автоматика ожидает закрытия. Пример: **02** соответствует **2 секундам**.

05 • Нажмите кнопку **M** в течение 2 секунд для подтверждения нужной опции.

Функциональность • Функция "Follow Me" выполняет автоматическое закрытие ворот, после того как фотоэлементы обнаруживают прохождение людей или транспортных средств. Временной интервал, между прохождением автомобилей / людей через фотоэлементы и началом маневра закрытия ворот, может быть установлен в пределах от 0 до 10 секунд.



Эта функция работает только в том случае, если активированы функции **P3** и **P4**.

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Р1 • Программирование курсов открытия и закрытия

- 01 • Нажмите кнопку М в течении 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку **М** один раз, чтобы войти в подменю.
- 03 • На дисплее будет отображаться ОР и теперь можете установить лимит открытия с помощью кнопки **▲** или **▼** для настройки лимита открытия.
- 04 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы подтвердить позицию открытия.
- 05 • На дисплее будет отображаться СL и теперь можно настроить позицию закрытия, используя ту же кнопку **▲** или **▼**.
- 06 • Нажмите кнопку М в течение 2 секунд, чтобы подтвердить позицию закрытия. Блок управления сохраняет конфигурацию и выходит из режима программирования. Светодиоды засветятся на 2 секунды и ворота начинают автоматически открываться и закрываться до установленных пределов показывая на дисплее, сообщение ОР во время открытия и СL во время закрытия. По окончании закрытия, блок управления выйдет в режим ожидания (- -).



Если оставить более чем на 20 секунд без нажатия на любую кнопку, блок управления выйдет из текущего положения и автоматически перейдет в режим ожидания, без сохранения каких-либо действий.

Р2 • Программирование уровня силы автоматики

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку **▲** или **▼** несколько раз, пока на дисплее не появится Р2.
- 03 • Нажмите кнопку **М** один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение между F1 и F9, который идентифицирует уровень силы, на который установлен мотор. Используйте кнопку **▲** или **▼**, чтобы выбрать нужную опцию, учитывая что F1 является минимальной силой и F9 - максимальной.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, что сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка будет успешно выполнена.

Примечание • Блок управления поставляется с уровнем F4.

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Р3 • Активировать / отключить фотоэлементы безопасности

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку **▲** или **▼** несколько раз, пока на дисплее не появится Р3.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение Н0 или Н1, которое идентифицирует опцию, на которой настроен блок управления. Используйте кнопку **▲** или **▼**, чтобы выбрать нужную опцию, Н0 отключает использование фотоэлементов, Н1 – активирует.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, что сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка будет успешно выполнена.

Функциональность • Когда активировано использование фотоэлементов и какое-то препятствие пересекает ворота, когда они закрываются, ворота меняют направление, начиная открываться.

Примечание • Функция использования фотоэлементов поставляется отключенной с завода (Н0).



Нужно начинать все настройки из режима ожидания (- -)!

Если оставить более чем на 20 секунд без нажатия на любую кнопку, блок управления выйдет из текущего положения и автоматически перейдет в режим ожидания без сохранения каких-либо действий.

Р4 • Программирование функции автоматического закрытия

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1 и нажмите кнопку **▲** или **▼** несколько раз, пока на дисплее не появится Р4.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение между 00 и 90, которое определяет время в секундах, которое мотор находится на удержании с момента открытия до начала автоматического закрытия. Используйте кнопку **▲** или **▼**, чтобы выбрать нужную опцию.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, что сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка будет успешно выполнена.

Примечание • Опция 00 отключает автоматическое закрытие, таким образом ворота закроются только, если получат указание от настроенного устройства. Любой другой вариант устанавливает время автоматического закрытия, минимально – 10 секунд (опция 10) и максимально – 90 секунд (опция 90).

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

P5 • Активировать / отключить функцию кондоминимум

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку ▲ или ▼ несколько раз, пока на дисплее не появится Р5.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение С0 или С1, которое идентифицирует опцию, на которой настроен блок управления. Используйте кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать опцию.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка будет успешно выполнена.

Функциональность • Благодаря этой функции заставляет блок управления игнорировать все указания, которые отправляются настроенными устройствами во время маршрута открытия.

- Если нажать на пульт во время открытия, команда отклоняется и открытие продолжается.
- Если нажать, когда ворота полностью открыты, они начнут закрываться.
- Если нажать на пульт во время закрытия, ворота меняют направление, начнут открываться. При отключении, можно управлять открытием или закрытием ворот, когда вы хотите, и их поведением открыть-стоп-закреть-стоп-открыть-стоп(...) при каждом нажатии на пульт.



Примечание • Функции Р4 и Р5, когда активированы, предотвращают ситуации когда ворота остаются открытыми. Таким образом, ворота можно закрыть, только после полного открытия и времени паузы, определенной в Р4.

P6 • Программирование уведомления о обслуживании

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку ▲ или ▼ несколько раз, пока на дисплее не появится Р6.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение от 00 до 45, которое идентифицирует количество маневров, наряду с этим сигнальная лампа будет предупреждать о необходимости технической проверки. Используйте кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать нужную опцию.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка успешно выполнена.

Функциональность • Уведомление служит для планирования изменений к автоматике, ворот или пружин после определенного количества полных маневров (открыть-стоп-закреть-стоп). Когда автоматика выполняет количество маневров, которые определены в этом подменю, светодиоды будут гореть в течение 2 минут после завершения любого маневра, сигнализируя о необходимости технического обслуживания.

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Примечание • Опция 00 отключает уведомление об обслуживании. Любой другой вариант определяет количество маневров, минимальное количество составляет 5000 (опция 05) и максимальное – 45 000 маневров (опция 45). Всякий раз, когда вы хотите изменить это подменю, вы должны сделать две настройки. На первой нужно установить опцию 00 для сброса подсчета маневров, а затем во второй установить нужную опцию. Блок управления с этого момента начинает отсчет маневров, для отправки предупредительного сигнала.

P7 • Программирование пультов с помощью уже настроенного пульта

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1 и нажмите кнопку ▲ или ▼ несколько раз, пока на дисплее не появится Р7.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение L0 или L1, которое идентифицирует опцию, на которой настроен блок управления. Используйте кнопку ▲ или ▼ для выбора опции.
- 05 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка успешно выполнена.

Функциональность • Данное меню позволяет активировать или отключить возможность запрограммировать новые пульты через уже запрограммированный пульт (см. стр. 12A). L0 означает, что эта функция отключена, и L1 означает, что активирована.

P8 • Подсчет маневров

- 01 • Нажмите кнопку М в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться Р1, нажмите кнопку ▲ или ▼ несколько раз, пока на дисплее не появится Р8.
- 03 • Нажмите кнопку М один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться три числа по очереди в течение 2 секунд, которые разделены интервалом в 1 секунду между ними.
- 05 • После этого блок управления выйдет в режим ожидания (- -).

Функциональность • Функция служит только, чтобы показать все полные маневры, выполняемые автоматикой (открыть-стоп-закреть-стоп).

Пример: Если при входе в подменю Р8 на дисплее отображается сначала № 15, потом № 65, а затем № 22, это означает, что уже было сделано 156 522 полных маневров.

СБРОС через меню Р6: Чтобы перезапустить счетчик маневров, перейдите в подменю Р6, и в

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ФУНКЦИИ МЕНЮ

то время на дисплее появится любой из вариантов в этом подменю, нажмите кнопки ▲ или ▼ одновременно в течение 10 секунд. Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и сброс меню P8 выполнен.

РР • Активировать / отключить калитку

- 01 • Нажмите кнопку M в течение 4 секунд, чтобы войти в меню программирования.
- 02 • На дисплее будет отображаться P1 и нажмите кнопку ▲ или ▼ несколько раз, пока на дисплее не появится P9.
- 03 • Нажмите кнопку M один раз, чтобы войти в подменю.
- 04 • На дисплее будет отображаться значение E0 или E1, которое идентифицирует опцию, на которой настроен блок управления. Используйте кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать нужную опцию.
- 05 • Нажмите кнопку M один раз, чтобы сохранить эту опцию.
- 06 • Блок управления выйдет в режим ожидания (- -) и настройка успешно выполнена.

Функциональность • Опция E0 отключает использование этих функций, в то время как опция E1 активирует.

Когда эта функция активирована, ворота только открываются/закрываются, если калитка закрыта или если фотоэлементы боковой двери не прерываются.

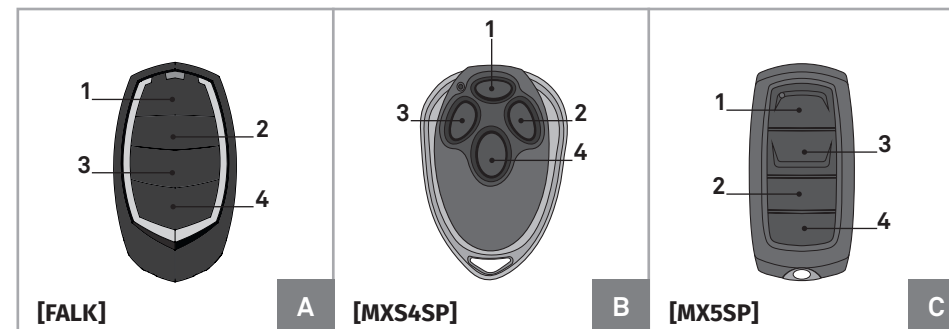
С открытой калиткой, блок управления отвергает любые указания открытия или закрытия.

Если открыть калитку во время движения ворот, автоматика немедленно останавливается.

Если фотоэлементы были прерваны во время закрытия, автоматика сразу же останавливается, но если во время открытия, то мотор останавливается и инвертируется в течение 1 секунды.

05. ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ



• Стандартная настройка с помощью кнопки T на дисплее

01 • В режиме ожидания (- -) нажмите на кнопку T, пока на дисплее не появится SU.

02 • Нажмите два раза на желаемую кнопку пульта, пока мотор не начнет двигаться.

Примечание • Повторите эти действия каждый раз, когда хотите запрограммировать новые пульты.

• Настройка с помощью уже запрограммированного пульта

Поскольку у вас уже есть запрограммированный пульт, вы можете использовать его, чтобы открыть память блока управления на расстоянии, чтобы запрограммировать новые пульты.

Это позволяет легко запрограммировать пульты, не требуя прямого доступа к мотору.

01 • В режиме ожидания (- -) нажмите кнопки 3 и 4 уже запрограммированного пульта пока светодиоды любезного освещения не начнут мигать. Теперь отпустите нажатые кнопки.

02 • Нажмите нужную кнопку нового пульта, до тех пор пока автоматика не начнет движение.

Примечание 1 • Повторяйте эти действия каждый раз, когда хотите запрограммировать новые пульты.

Примечание 2 • Эта функция может быть активирована или отключена с помощью меню P7 дисплея управления (см. стр. 11A).

• Удалить все запрограммированные пульты управления

01 • В режиме ожидания (- -) нажмите кнопку T в течении 10 секунд, пока на дисплее не будет отображаться dl.

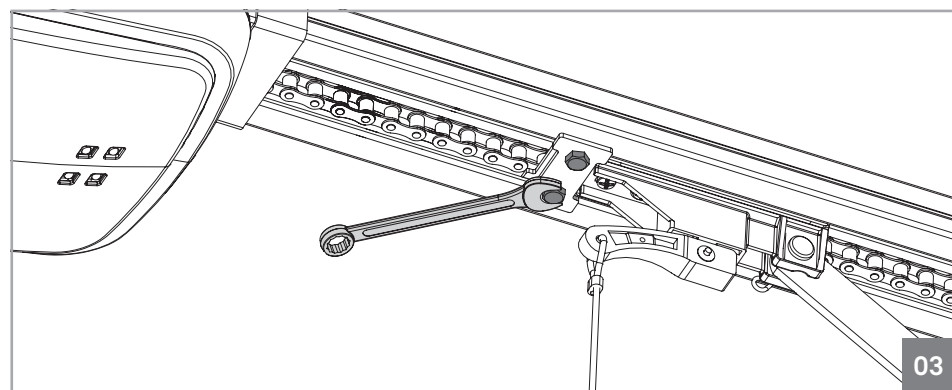
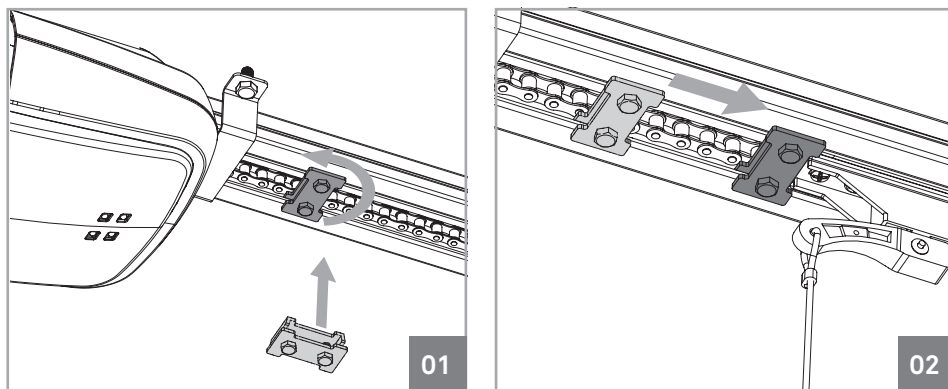


Блок управления имеет максимальную емкость 100 пультов и принимает только пульты Rolling Code MOTORLINE!

06. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

СТОПОР НА ОТКРЫТИИ

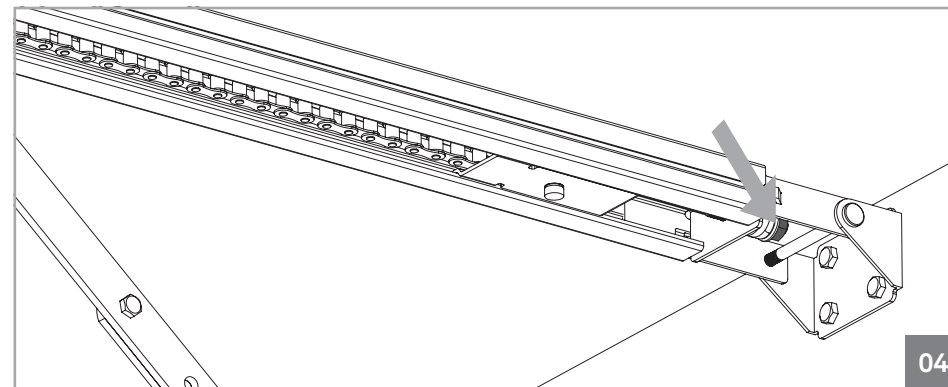
Автоматике нужны стопоры на открытии и закрытии, чтобы всегда контролировать курс. На закрытии пол будет служить стопором, но на открытии необходимо создать стопор на железной рейке, чтобы гарантировать, что тележка всегда будет останавливаться в нужном месте.



- Чтобы установить стопор на открытии достаточно установить его на железной рейке, как показано на рис. 01. Стопор должен быть с одной пластиной за пределами рейки и другой - внутри, так что, когда вы его зажмете, он будет надежно закреплен на рейке.
- Когда ворота полностью открыты, подтолкните стопор пока не прикоснется к тележке (02).
- Затем достаточно затянуть два болта, чтобы закрепить стопор в этом положении (03).

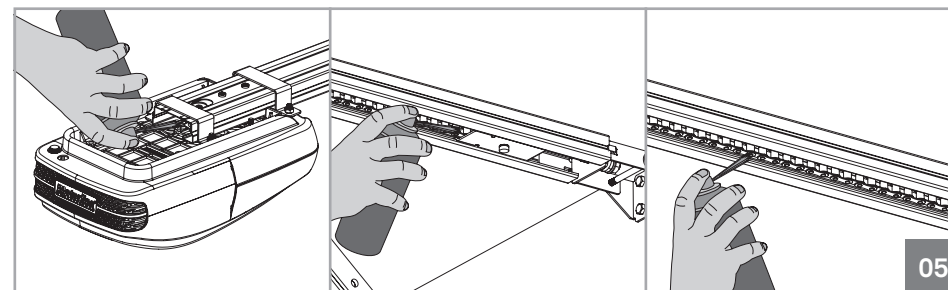
06. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

НАТЯНУТЬ ЦЕПЬ



Для правильного функционирования автоматики, цепь должна быть отрегулирована. Для этого вам просто нужно затянуть или ослабить гайку, которая затемнена на рисунке выше, с помощью гаечного ключа, которая затянет или ослабит цепь. Цепь не должна быть слишком натянутой, так как будет застревать и может повредить редуктор, а также слишком ослабленной, чтобы не провисала посередине, так как может сойти с рейки. Примечание • Пружина натяжителя не может быть полностью сжатой, это означает, что она максимально напряжена.

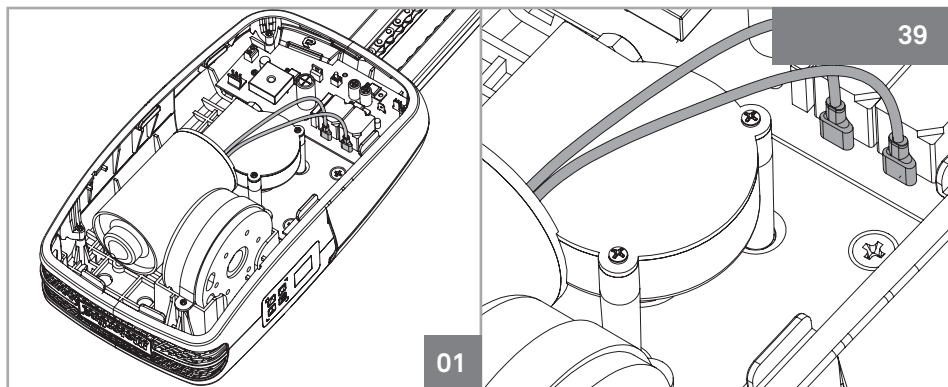
ОБСЛУЖИВАНИЕ



Необходимым условием обслуживания, является смазка осей движения автоматики и рейки. Шестерни на обоих концах рейки, а также поддерживающие их подшипники и цепи следует смазывать, по крайней мере один раз в год.

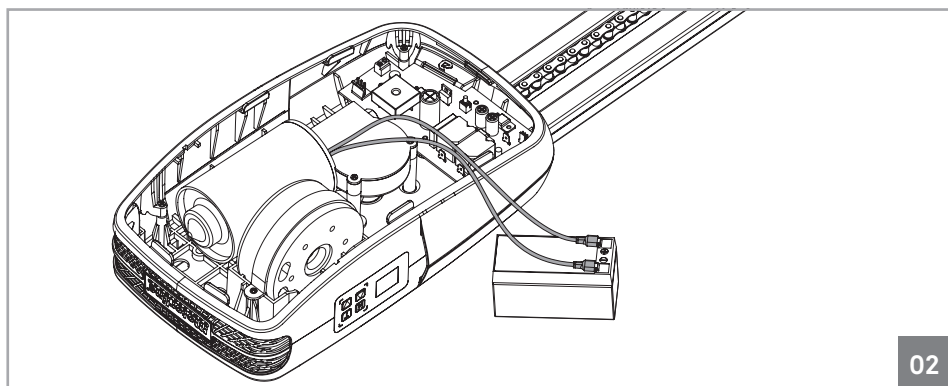
07. ДИАГНОСТИКА

ПОДКЛЮЧЕНИЕ БАТАРЕИ 24V К МОТОРУ



В случае отказа или сбоя в функционировании автоматики, необходимо обнаружить неисправный компонент (мотор или блок управления). Чтобы сделать это, вы должны проверить мотор, подключив его напрямую к источнику питания 24V DC.








Просто отключите два провода мотора (затемненные на Деталь 01), которые подключаются к блоку управления и подключите их непосредственно к батарее 24V DC, как показано на рис. 02.



Кабели мотора не имеют специфического способа подключения. Разница лишь в том, что при подключении мотора в одну сторону, он будет вращаться в одном направлении, и если вы подключите провода противоположно, он будет вращаться в другую сторону.

08. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

КАРТА ОШИБОК БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Ошибка	Описание ошибки	Причина	Решение проблемы
ОШИБКА ЭНКОДЕРА 	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления не получает информацию энкодера, установленного на моторе. 	<ul style="list-style-type: none"> Силовая вилка подключения энкодера. 	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что силовая вилка хорошо включена.
		<ul style="list-style-type: none"> Мотор не работает и энкодер не считывает. 	<ul style="list-style-type: none"> Протестировать с батареей, чтобы увидеть, если мотор работает.
		<ul style="list-style-type: none"> Энкодер не работает/выключен. 	<ul style="list-style-type: none"> Протестировать с другим энкодером.
		<ul style="list-style-type: none"> Цифровой блок управления не посылает сигнал в главный блок управления. 	<ul style="list-style-type: none"> Протестировать с другим цифровым блоком управления.
ПАМЯТЬ ЗАПОЛНЕНА 	<ul style="list-style-type: none"> Невозможно запрограммировать новый пульт управления (№ 31). 	<ul style="list-style-type: none"> Память заполнена (30 пультов). 	<ul style="list-style-type: none"> В случае если не используете сохраненные пульты, очистите существующую память. Если у вас есть 30 запрограммированных пультов и хотите добавить больше, установите внешний приемник (MR5SP).
НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА 	<ul style="list-style-type: none"> Попробуйте запрограммировать закрытие перед открытием. Мотор железные рейки (CF) с алюминиевыми рейками (CA) установленные или наоборот (мотор CA и рейка CF). Убедитесь, что нажав на стрелку ▲ ворота поднимаются вверх и на дисплее отображается OP. Убедитесь, что при нажатии ▼ ворота опускаются и на дисплее отображается CL. 		<ul style="list-style-type: none"> Заменить красный провод на черный провод мотора.
ОШИБКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ КУРСА 	<ul style="list-style-type: none"> Мотор перестает работать. Во время программирования не сохраняет курс. Мотор не имеет запрограммированного курса. 	<ul style="list-style-type: none"> Мотор работал в непрерывном режиме более 1 минуты. Ошибка «С» произошла во время программирования. 	<ul style="list-style-type: none"> Мотор не поддерживает время работы более 1 минуты. Если вы попытаетесь выполнить программирование с курсом более 1 минуты, оно не будет сохранено. Перепрограммируйте курс, не превышая 1 минуты или чрезмерной нагрузки.
ПЕРЕГРУЗКА 	<ul style="list-style-type: none"> Перегрузка мотора из-за чрезмерного веса ворот. Слишком много усилий. При программировании мотора (рабочее время, Меню P1), ворота были в слишком больших усилиях против стопора открытия или пола. 		<ul style="list-style-type: none"> Повторить программирование курса, не прилагая слишком много усилий против стопоров.
ФОТОЭЛЕМЕНТЫ ОТКЛЮЧЕНЫ ОТ МОТОРА 	<ul style="list-style-type: none"> Фотоэлементы активированы, но не подключены к мотору. 		<ul style="list-style-type: none"> Подключите фотоэлементы к мотору (стр. 19).
АНОМАЛИЯ ПЛАТЫ 	<ul style="list-style-type: none"> Модуль питания платы обнаружил сбой питания. 		<ul style="list-style-type: none"> Проверьте все соединения и убедитесь, что все кабели правильно подключены.



Ошибки появляются на дисплее в течение 5 секунд!

08. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ / ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Обнаружение происхождения проблемы			
• Мотор не работает	• Убедитесь, что автоматика подключена к питанию 230V и предохранитель работает должным образом.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Снимите верхнюю крышку мотора; 2 • Измерьте выход 24V трансформатора для обнаружения места неисправности;	A) Есть 24V: 1 • Убедитесь, что блок управления питает мотор для обнаружения неисправностей, находятся они в моторе или в блоке управления. Замените	поврежденный компонент или отправьте к нам в на технические услуги по диагностике и ремонту. B) Нет 24V: 1 • Проверьте вход трансформатора 230V. Если	есть 230V, то проблема в трансформаторе. Если нет, то проблема в предохранителе, электрических кабелях или в самом электрическом токе. Проверьте все системы.
	• Убедитесь, что сервисная дверь надежно закрыта.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Дайте старт пультом, чтобы открыть и проверить поведение светодиодов. 2 • Если мигает дважды,	то возникли проблемы с соединениями фотоэлементов. Проверьте все схемы соединений фотоэлементов к	мотору. 3 • Если он мигает три раза, значит есть проблемы в подключении сервисной двери.	Проверьте все схемы подключения двери к мотору.
• Мотор не двигается, но шумит	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить их на механические проблемы.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси движения и связанные с ними системы движения связанных с воротами и приводами (рейки, болты, шарниры и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема. Также убедитесь, что пружины находятся в хорошем состоянии и могут выдержать ворота.			
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Отсоедините мотор от блока управления и проверьте его, путем прямого подключения к батарее 24V, чтобы найти неисправности (см. стр. 12 B).	2 • Если мотор работает, то проблема с блоком управления. Вытащите и отправьте его к нам в для технических услуг по диагностике.	3 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте на техническую диагностику в .	
• Мотор открывает, но не закрывает	1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, что фотоэлементы работают. Проведите рукой впереди и убедитесь, что реле создает тот же шум. 3 • Проверьте, возможно любое из устройств управления (ключевой селектор, кнопочный, видеодомофон, и т.д.) для ворот застряло и отправляет постоянный сигнал на блок управления; Примечание • Когда ворота открыты и вы даете приказ о закрытии, если имеются какие-то препятствия перед фотоэлементами, светодиоды будут мигать 2 раза. Если во время закрытия будет какое то препятствие, то ворота инвертируют и светодиоды будут мигать 1 раз.	• Ворота открылись, но не закрылись.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Убедитесь, что дисплей и светодиоды подключены, чтобы посмотреть, если у них есть питание; 2 • Проверьте, что фотоэлементы имеют питание на выходе блока управления. Если нет, проверьте защитный предохранитель n ² FUSE FT (см. стр. 7a); 3 • Перейдите в меню на дисплее и отключите фотоэлементы и сервисную дверь; 4 • Попробуйте закрыть.		A) Закрылись: 1 • Проблема в одной из этих двух систем. Активируйте фотоэлементы и убедитесь, что ворота закрываются. Если закрылись, то проблема в сервисной двери. Активируйте ее в меню и попробуйте закрыть ворота, чтобы убедиться в этом.	B) Не закрылись 1 • Проблема в моторе или в блоке управления. Дайте сигнал для закрытия ворот в то время измеряйте мощность выхода от блока управления к мотору. Если у вас есть 24V, блок управления работает и проблема в моторе. 2 • Если нет тока, то проблема в блоке управления.
• Мотор не делает полный маршрут	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить их на механические проблемы.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси движения и связанные с ними системы движения связанных с воротами и приводами (рейки, болты, шарниры и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема. Также убедитесь, что пружины находятся в хорошем состоянии и могут выдержать ворота.			
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.	1 • Убедитесь, что испытания ворот выполнены успешно; 2 • Измените силу в меню P2, пока мотор не перемещает ворота, не меняя направления; 3 • Эта регулировка должна быть	сделана так, что ворота при	столкновении с препятствием (иллюстрация слева); 4 • Если даже при максимальной силе (F9) проблема осталась прежней, проверьте мотор, подключив напрямую к батарее	24V, чтобы увидеть, если есть сила, чтобы полностью открыть / закрыть дверь; 5 • Измените силу в меню P2, пока мотор не перемещает ворота, не меняя направления.

09. ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ROSSO EVO

