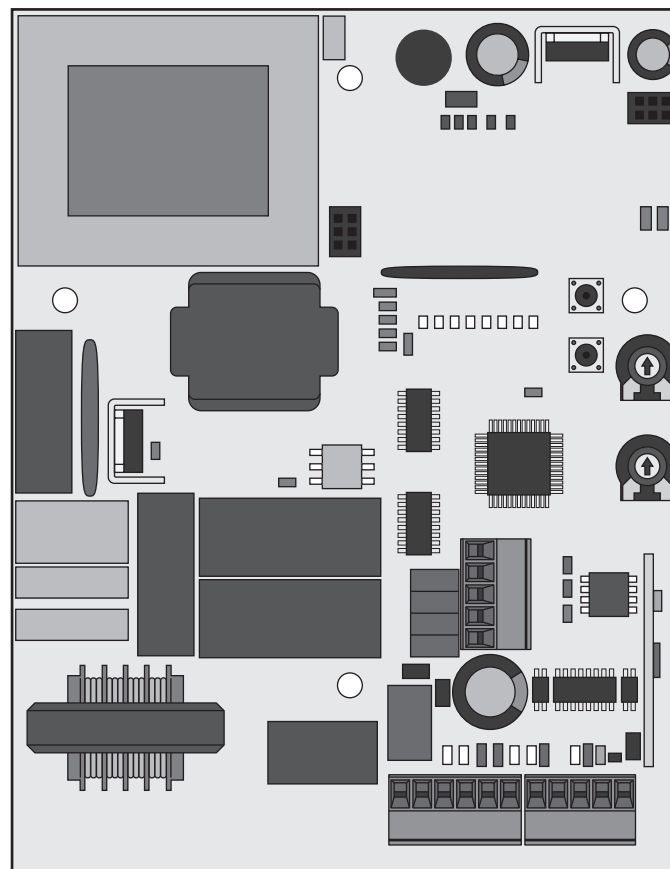




MC15BA

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ/УСТАНОВЩИКА



00. СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
СЛЕДУЮЩИЕ СТАНДАРТЫ	1B
02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2A
РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ	2B
03. КОНФИГУРАЦИЯ	
ГЛАВНОЕ МЕНЮ	4A
РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 1	5B
РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 2	6B
04. ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ	
СХЕМА ДЛЯ КОНДЕНСАТОРОВ	7B
ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ И ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ	8
05. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	9
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ	9
06. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ	10

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

СЛЕДУЮЩИЕ СТАНДАРТЫ

ВНИМАНИЕ:

- Для вашей безопасности, важно следовать этим инструкциям по эксплуатации. Установка или неправильное использование этого продукта может привести к повреждениям и травмам.
- Храните эти инструкции в надежном месте для дальнейшего использования.
- Этот продукт был разработан и произведен исключительно для применения, описанного в данном руководстве. Любое другое использование, которое не указано, может повредить продукт и / или быть опасным и приведет к аннулированию гарантии.
- **ELECTROCELOS S.A.** не несет ответственность за неправильное использование продукта, а также другое использование, кроме того, для которого он был разработан.
- **ELECTROCELOS S.A.** не несет ответственность, если стандарты безопасности не были приняты во внимание при установке оборудования, которое будет автоматизировано, или по любой деформации, которая может произойти.
- **ELECTROCELOS S.A.** не несет ответственность за отсутствие безопасности и неправильную работу изделия, если используются компоненты не производимые нами.
- Не вносите никаких изменений в компоненты мотора и / или соответствующие аксессуары.
- Перед установкой отсоедините электрический ток.
- Установщик должен сообщить клиенту, как обращаться с продуктом в чрезвычайных ситуациях и обеспечить руководством пользователей.
- Держите все пульты дистанционного управления в месте недоступном для детей, чтобы предотвратить случайную автоматическую работу.
- Пользователь не должен ни при каких обстоятельствах, пытаться самостоятельно ремонтировать или настраивать автоматику, а должен для этого обратиться к квалифицированному специалисту.
- Подключите автоматизацию в разъем 110V/230V, с проводом заземления.
- Автоматизация предназначена для использования вне помещений.

02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MC15BA является однофазным блоком управления со встроенной системой радиоконтроля, разработан для автоматизации электромеханических барьеров. В блок управления можно интегрировать радио систему, которая работает в качестве устройства безопасности, включает в себя модуль приемника-передатчика RTX 2278 "База" (подключен к блоку управления), который принимает максимум два приемника-передатчика RTX 2252 "Датчик" питание от батарей, для подключения механических полос безопасности и резистивных 8K2 Ohm, обычно устанавливаются на алюминиевом стержне.

	110V	230V
• Питание	110V AC 50-60Hz	230V AC 50-60Hz
• Выход для сигнальной лампы	110V AC 50Hz 500W макс.	230V AC 50Hz 500W макс.
• Выход для сигнальной лампы RGB	24V DC 100mA máx.	
• Выход для мотора	110V AC 50-60Hz 1000W макс.	230V AC 50-60Hz 1000W макс.
• Выход для дополнительных аксессуаров	24V AC 6 W макс.	
• Безопасность и импульс в нажимной кнопке	24V DC	
• Рабочая температура	-10°C до + 55°C	
• Встроенный радиоприемник	433,92 Mhz	
• Тип пульта управления	12-18 bits или Rolling Code	
• Максимальный объем памяти	120 (CODE или CODE PED)	
• Размеры блока управления	108x138 mm.	

• ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

CN1	01 • Заземление 02 • Заземление
CN2	01 • Вход линии 110V или 230V (ФАЗА) 02 • Вход линии 110V или 230V (НЕЙТРАЛЬНЫЙ) 03 • Выход магнитного замка или сигнальной лампы 110V или 230V AC (НЕЙТРАЛЬНЫЙ) 04 • Выход магнитного замка или сигнальной лампы 110V или 230V AC (ФАЗА) 05 • Выход мотора 110V или 230V открытие 06 • Выход мотора 110V или 230V общий 07 • Выход мотора 110V или 230V закрытие
CN3	01 • Выход для питания фотоэлементов (24V AC 6W) 02 • Выход для питания фотоэлементов (GND) 03 • Вход для кнопки пошаговой команды или кнопки открытия (NA)

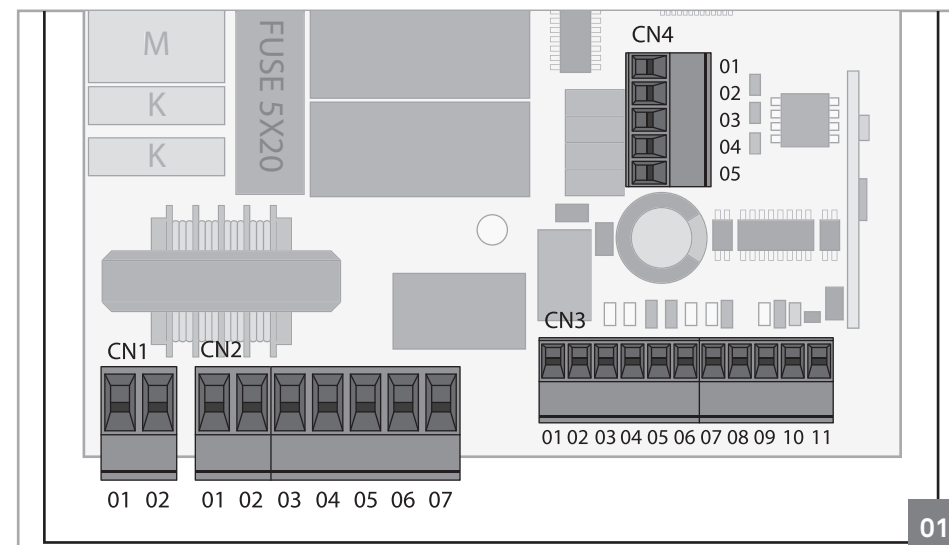
02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CN3	04 • Вход для кнопки устройства блокировки (NC) или кнопки закрытия (NO) 05 • Вход заземления общий 06 • Вход устройства безопасности (NC) 07 • Вход концевого выключателя открытия мотора (NC) 08 • Вход заземления общий 09 • Вход концевого выключателя закрытия мотора (NC) 10 • Вход массы антенны 11 • Вход положительного полюса антенны
CN4	01 • Дополнительное питание + 24V DC для сигнальной лампы или LED RGB 02 • Выход 4 активирован во время (открытия) 100mA максимальная мощность 03 • Выход 3 активирован во время (закрытия) 100mA максимальная мощность 04 • Выход 2 активирован во время (времени паузы) 100mA максимальная мощность 05 • Выход 1 активирован во время (барьер закрыт) 100mA максимальная мощность

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

Прежде чем приступить к конфигурации блока управления, обратите внимание на моменты, перечислены в таблице ниже, чтобы лучше понять функционирование блока управления:




02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

CN2	Магнитный замок или сигнальная лампа: 03 и 04 • Этот выход допускает подключение магнитного замка или сигнальной лампы (см. страницу 4B).
	Конденсатор: 05 и 07 • Конденсатор должен быть подключен между выходами 05 и 07.
CN3	Кнопка пошагового функционирования: 03 • Этот выход допускает изменение функционирования отправленных распоряжений, с помощью пульта управления или кнопок на низком напряжении. Когда отправлено первое распоряжение, и вызывает открытие барьера до окончания времени мотора или до обнаружения концевого выключателя открытия. Второе распоряжение вызывает закрытие барьера. Если вы отправляете распоряжение при открытии или закрытии барьера, движение останавливается и только восстанавливается (в противоположном направлении от того, что было до стоп-приказа) после отправки нового распоряжения.
	Устройство блокировки (кнопка СТОП): 04 • Этот вход позволяет подключение кнопки блокировки (NC). Отправленное распоряжение (переключатель для NO) во время любого движения барьера вызывает немедленную остановку, оставаясь неподвижным до возвращения в нормальное состояние (переключатель в NC). После возвращения к режиму NC, первый маневр всегда будет открытием с задержкой 5 секунд после отправки распоряжения пульта управления или нажимной кнопки. Если вы не используете входы 04 и 05, сделайте перемычку между ними.
	Функционирование с ТАЙМЕРОМ: 03 и 05 • Блок управления позволяет подключение таймера. С данной функцией, можно запрограммировать точное время для выполнения барьером как открытия так и закрытия в автоматическом режиме.
CN4	Цепи безопасности: 06 • Эта цепь позволяет подключение всех видов устройств безопасности, таких как фотоэлементы, безопасные края и т.д. Это устройство работает только на закрытие барьера и, при срабатывании, меняет направление движения автоматки.

02. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

CN3	Концевые выключатели: 07 и 09 • Блок управления позволяет подключение концевых выключателей на открытие и закрытие (обоих в NC). Приведение в действие любого из концевых выключателей приводит к немедленной остановки движения. Срабатывание концевых выключателей сигнализирует светодиодами FCH и FAP. Когда концевой выключатель активируется, его светодиод гаснет. Светодиод FAP соответствует концевому выключателю открытия и светодиод FCH - закрытия. Если не используете концевые выключатели, необходимо закрыть шунтом цепи 7 и 9 с 8 разъема CN3.
	01 • Дополнительный вход для сигнальной лампы или светодиода 24V DC. Открыть коллектор для управления дополнительными функциями: 02 • Выход Out 4 активирован в режиме мигания, только на этапе открытия. 03 • Выход Out 3 активирован в режиме мигания, только на этапе закрытия. 04 • Выход Out 2 активирован в фиксированном режиме, только во время паузы. 05 • Выход Out 1 активирован в фиксированном режиме, только с закрытым барьером.
• ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ - КНОПКИ SEL/SET	
Кнопка SEL: Выбор функции изменения. Выбор идентифицируется миганием светодиода, соответствующего выбранной функции в это время. Нажатие кнопки SEL несколько раз будет перебирать различные функции для программирования. Выбор остается активным в течение 10 секунд, после чего блок управления возвращается в исходное состояние (нет активного выбора).	
Кнопка SET: Программирует выбранную функцию, с помощью кнопки SEL.	
 Кнопка SET может быть заменена пультом управления, при условии, что он запрограммирован.	
• МОЩНОСТЬ И СКОРОСТЬ МОТОРОВ	
Блок управления имеет триммер VR1 для регулирования мощности и скорости моторов, управляемый с помощью микропроцессора. Регулирование может осуществляться между 50% и 100% мощности. В каждом запуске движения, блок управления применяет полную мощность в течение 2 секунд, даже когда регулировка производится для значения, которое не является максимумом.	
 МОЩНОСТЬ	
 Всегда во время регулировки триммера VR1, нужно повторить процесс обучения, так как могут варьировать время маневра и замедления.	

03. КОНФИГУРАЦИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

• ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

Блок управления имеет триммер VR2 для регулирования мощности противодействия необходимая для обнаружения препятствий, контролируемая с помощью микропроцессора.

Регулирование может быть осуществлено со временем вмешательства в пределах от 0,1 секунд до 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка триммера VR2 до минимума, отключена функциональность обнаружения препятствий.



ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ



- При наличии устройств концевого выключателя подключенных к блоку управления, обнаружение препятствий всегда вызывает полную инверсию движения на закрытие и инверсию лишь на 2 секунды на открытие.
- Когда нет устройств концевого выключателя подключенных к блоку управления, обнаружение препятствий всегда вызывает инверсию движения во время закрытия, за исключением последних 5 секунд маневра, в течение которых выполняет остановку. Во время открытия, вызывает инверсию движения всего на 2 секунды, за исключением последних 5 секунд маневра, в течение которых выполняет остановку.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ		
LED	Светодиод ВЫКЛ.	Светодиод ВКЛ.
• CODE	Нет кода	Введен код
• CODE PED.	Не используется	
• IN.CMD.AP	Отключен	Включен
• L. CORT.	Сигнальная лампа	Магнитный замок
• PGM. AUT.	Pgm автоматическое = OFF	Pgm автоматическое = ON
• T. MOT	Не используется	
• T. MOT. PED	Не используется	
• T. PAUSA	Без автоматического закрытия	С автоматическим закрытием

03. КОНФИГУРАЦИЯ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ

• CODE | ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Блок управления принимает только пульты управления Dip-Switch или Rolling Code MOTORLINE, и имеет максимальную вместимость 120 пультов. При попытке запрограммировать 121 пульт, все светодиоды программирования будут мигать одновременно сообщая, что память заполнена.

Для программирования новых пультов управления:

- 01** • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать.
- 02** • Нажмите один раз кнопку пульта, который вы хотите запрограммировать, в течение 1 секунды.
- 03** • Светодиод CODE горит постоянно, указывая на успех программирования.

Чтобы удалить все настроенные пульты:

- 01** • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать.
- 02** • Нажмите кнопку SET один раз! Светодиод CODE гаснет и все пульты управления были удалены.

• INB. CMD. AP | ИНГИБИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ ВО ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ И ПАУЗЫ

Когда эта функция активирована, блок управления будет отвергать все указания пультов во время открытия и паузы автоматики. Важно, что функция активируется, когда установлена магнитная петля, потому что блок управления будет игнорировать проходы, выполняемые во время открытия или паузы.

Блок управления поставляется производителем с активированной функцией.

Активировать (Светодиод Вкл.) / деактивировать (Светодиод Выкл.) функцию:

- 01** • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод INB. CMD. AP начнет мигать.
- 02** • Нажмите кнопку SET один раз для включения / отключения функции. Светодиод IN. CMD. AP. Вкл. указывает что функция активирована, и если светодиод Выкл., указывает что функция отключена.

• L. CORT | ВЫБОР СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИЛИ МАГНИТНОГО ЗАМКА

Блок управления имеет выход 110V или 230V AC для подключения сигнальной лампы или магнитного замка (применяется на конце стрелы).

Блок управления поставляется производителем с активированным режимом ЗАМОК (светодиод Вкл.).

Чтобы изменить режим функционирования, выполните следующие действия:

- 01** • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод L. CORT начнет мигать.

03. КОНФИГУРАЦИЯ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ

02 • Нажмите кнопку SET один раз для изменения режима функционирования. Светодиод L. CORT будет Вкл/Выкл и регулировка завершена.

Режим ЗАМОК (светодиод Вкл.): С закрытым барьером, блок управления непрерывно питает магнитный замок до 1 секунды перед началом любого маневра открытия. Выход обратно питается 1 секунду до полного закрытия, после того как маневр закончится, стрела будет зажата с помощью замка.

Режим СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (светодиод Выкл.): Блок управления обеспечивает питание сигнальной лампы в течение открытия и закрытия, выключая ее, когда барьер открыт или закрыт.

• PGM. AUT. | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ КУРСА

С уже настроенными концевыми выключателями, блок управления позволяет автоматическое программирование курса функционирования (рекомендуется).

01 • Разблокируйте барьер, поместите стрелу посередине курса, и заблокируйте барьер.

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод PGM AUT начнет мигать.

03 • Не отпуская нажмите кнопку SEL и стрела должна начать закрываться.



Если стрела начнет открываться, отпустите кнопку SET, инвертируйте подключение кабелей 5 и 7 разъема CN2, 7 и 9 разъема CN3, и начните программирование сначала.

04 • Позвольте стреле закрыться, открыться и повторно закрыться, удерживая кнопку SET!

05 • При закрытии во второй раз, светодиод PGM AUTO Вкл. и светодиод T. PAUSE начнет мигать. Отпустите кнопку SET и подождите 10 секунд, пока светодиод T. PAUSA перестанет мигать.

Блок управления устанавливает автоматически время замедления на открытии и закрытии, которое равно 15% полного курса.

• T. PAUSA | ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ПАУЗЫ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫТИЯ (МАКС. 4 МИН.)

Блок управления поставляется производителем с активированным автоматическим закрытием по окончании 10сек.

Отключить автоматическое закрытие:

01 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод T. PAUSA начнет мигать.

02 • Дважды нажмите кнопку SET в течение 2 секунд! Светодиод T.PAUSA Выкл. и функция

03. КОНФИГУРАЦИЯ

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 1

отключена.

Активация или изменение времени паузы для автоматического закрытия:

01 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод T. PAUSA начнет мигать.

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, дождитесь нужного времени для паузы и снова нажмите кнопку SET (время ожидания определяется как время паузы).

Светодиод T.PAUSA Вкл. и время паузы активировано.

• ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1

Чтобы получить доступ к расширенному меню 1 действуйте следующим образом:

01 • Непрерывно нажмите кнопку SET в течение 5 секунд, светодиоды T.MOT.PED и T.PAUSA будут попеременно мигать.

02 • Есть 30 секунд, чтобы выбрать функции из расширенного меню 1 (используя кнопки SEL и SET), и после чего блок управления возвращается в главное меню.

ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1

СВЕТОДИОД	Светодиод ВЫКЛ.	Светодиод ВКЛ.
• CODE	Шаг за шагом	Инвентор
• CODE PED.	Сигнальная лампа	Пред сигнальная лампа
• IN.CMD.AP	Не используется	
• L. CORT.	Не используется	
• PGM. AUT.	Follow Me = Выкл	Follow Me = Вкл
• T. MOT.	Не используется	
• T. MOT. PED	Сигнал переменный проблесковый	
• T. PAUSA	Сигнал переменный проблесковый	

• CODE | ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ШАГ ЗА ШАГОМ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ

Функционирование в автоматическом режиме (светодиод CODE Вкл):

• Первый импульс пульта управления / нажимной кнопки инициирует открытие барьера в течение установленного рабочего времени.

• Второй импульс инициирует закрытие барьера.

• Если вы нажмете пульт управления / нажимную кнопку в течение маневров открытия или

03. КОНФИГУРАЦИЯ

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 1

закрытия, барьер будет менять направление функционирования, пока не достигнет конечного выключателя.

Функционирование в режиме шаг за шагом (светодиод CODE Выкл):

Для каждого распоряжения, которое отправляет пульт управления / нажимная кнопка, блок управления будет иметь поведение открыть-стоп-закрыть-стоп-открыть-(...). Блок управления поставляется производителем с активированным режимом функционирования шаг за шагом.

Для изменения режима функционирования, выполните следующие действия:

01 • Активируйте расширенное меню 1 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1 на странице 5B).

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать.

03 • Нажмите кнопку SET один раз для изменения программирования.

Светодиод CODE будет включаться / отключаться в постоянном режиме, указывая на успех изменения режима функционирования.

• CODE PED. | ПРед СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

С этой включенной опцией, блок управления инициирует выход для мигания сигнальной лампы (соединения 4 и 5 CN4) 3 секунды перед началом любого действия открытия или закрытия. Блок управления поставляется производителем с отключенной функцией.

Активировать (светодиод Вкл.) / деактивировать (светодиод Выкл.) функцию:

01 • Активируйте расширенное меню 1 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1 на странице 5B).

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку несколько раз, пока светодиод CODE PED начнет мигать.

03 • Нажмите кнопку SET один раз для включения / отключения функции.

Светодиод CODE PED Вкл. указывает, что функция активирована и светодиод Выкл., что функция отключена.

• PGM. AUT. | FOLLOW ME

С запрограммированным временем паузы, можно запустить опцию "Follow Me".

С этой активированной опцией, когда фотоэлементы обнаруживают прохождение пользователя / объекта, блок управления запускает действие закрытия через 5 секунд.

Активировать (светодиод Вкл.) / деактивировать (светодиод Выкл.) функцию:

01 • Активируйте расширенное меню 1 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1 на странице 5B).

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать. Нажмите опять кнопку SEL несколько раз, пока светодиод PGM AUT начнет мигать.

03 • Нажмите кнопку SET один раз для включения / отключения функции.

Светодиод PGM AUTO Вкл. указывает, что функция активирована и светодиод Выкл., что функция отключена.

03. КОНФИГУРАЦИЯ

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 2

• ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 2

Чтобы получить доступ к расширенному меню 2 действуйте следующим образом:

01 • Активируйте расширенное меню 1 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 1 на странице 5B).

02 • В то время как светодиоды T.MOT.PED и T.PAUSA мигают попеременно, снова непрерывно нажмите кнопку SET в течение 5 секунд, пока они не начнут мигать одновременно.

03 • Есть 30 секунд, чтобы выбрать из функций расширенного меню 2 (с использованием кнопок SEL и SET), после чего блок управления возвращается к расширенному меню.

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 2

СВЕТОДИОД	Светодиод ВЫКЛ	Светодиод ВКЛ
• CODE	Программирование на расстоянии = Выкл	Программирование на расстоянии = Вкл
• CODE PED.	Тест фотоэлементов = Выкл	Тест фотоэлементов = Вкл
• IN.CMD.AP	Не используется	
• L. CORT.	Не используется	
• PGM. AUT.	Не используется	
• T. MOT.	PUL= Открывает /Закрывает BL=STOP	PUL= Открывает BL= Закрывает
• T. MOT. PED	Сигнал переменный проблесковый	
• T. PAUSA	Сигнал переменный проблесковый	

• CODE | ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА РАССТОЯНИИ

Активирование функции для программирования пультов управления на расстоянии:

01 • Активируйте расширенное меню 2 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 2 на странице 6B).

02 • Нажмите кнопку SEL один раз, и светодиод CODE начнет мигать.

03 • Нажмите кнопку SET на 1 секунду и светодиод CODE будет гореть постоянно, указывая на успех программирования.

Повторите операцию, чтобы восстановить предыдущую конфигурацию.

Чтобы запрограммировать пульт управления на расстоянии, выполните следующие действия:

01 • Нажмите кнопку уже запрограммированного пульта управления более 10 секунд, не отпуская. Блок управления перейдет в режим программирования, начиная мигать светодиод CODE.

02 • Нажмите кнопку нового пульта управления, который вы хотите запрограммировать, в течение 1 секунды.

03. КОНФИГУРАЦИЯ

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ 2

• CODE PED | ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ

Этот тест выполняется перед началом любого действия. Если не обнаруживает устройства безопасности, которые подключены к выходу 06 разъема CN3, блок управления отвергает указания открытия / закрытия.

Для того чтобы включить программирование теста фотоэлементов, действуйте следующим образом:

01 • Активируйте расширенное меню 2 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 2 на странице 6B).

02 • Нажмите кнопку SEL и светодиод CODE PED начнет периодически мигать.

03 • Нажмите кнопку SET и светодиод CODE PED будет гореть постоянно, указывая на успех программирования.

Повторите операцию, чтобы восстановить предыдущую конфигурацию.

• T. MOT. | ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ PUL = ОТКРЫВАЕТ | BL = ЗАКРЫВАЕТ

Изменение режима функционирования входов PUL и BL:

01 • Активируйте расширенное меню 2 (посмотрите ДОСТУП К РАСШИРЕННОМУ МЕНЮ 2 на странице 6B).

02 • Нажмите кнопку SEL и светодиод T. MOT. начнет периодически мигать.

03 • Нажмите кнопку SET и светодиод T. MOT. будет гореть постоянно, указывая на успех изменения.

Повторите операцию, если хотите восстановить предыдущую конфигурацию.

Таким образом, вход PUL (CN3 - 3) позволяет подключать нажимную кнопку (NA) для управления только открытием и входом BL (CN3 - 4) позволяет подключать нажимную кнопку (NA) для управления только закрытием.



СБРОС: Если вам нужно восстановить блок управления к заводским настройкам, нажмите кнопки SEL и SET одновременно. В тот момент, все светодиоды загорятся одновременно и после этого гаснут, завершая операцию.

04. ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ

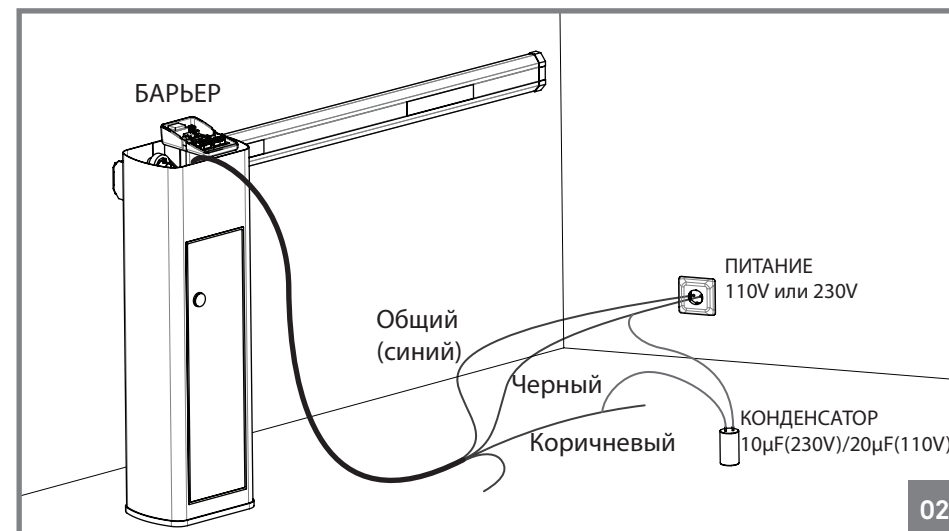
СХЕМА ДЛЯ КОНДЕНСАТОРОВ

Для обнаружения компонентов, которые имеют проблемы в установке электромеханических барьеров, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к источнику питания 110V или 230V. Для этого необходимо объединить конденсатор, чтобы автоматика могла работать.

На схеме ниже показано, как должно быть сделано подключение и как объединить различные провода компонентов.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать привод, где он был установлен, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к источнику питания, будет ли он правильно работать;
- Порядок подключения кабелей конденсатора к кабелям мотора не важно, пока вы подключаете один кабель к коричневому кабелю и другой к черному;
- Общий провод должен быть всегда подключен к питанию.
- Чтобы изменить направление функционирования автоматики, просто поменяйте черный кабель автоматики с коричневым с прямым подключением к источнику питания.



Этот тест применяется только для барьеров 110V или 230V. Чтобы проверить барьер 24V, достаточно просто подключить кабели мотора к батарее 24V.

04. ТЕСТ КОМПОНЕНТОВ

ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ И ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

• ТЕСТ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ

Блок управления подготовлен для подключения устройств безопасности в соответствии с разделом 5.1.1.6 норматива EN 12453.

Каждый маневр выполняет тест для устройства безопасности и блокировки.

В случае неисправности на подключении и / или эксплуатации, все светодиоды мигают указывая, что произошла ошибка в блоке управления, который вызывает блокировку в движении. Когда функционирование фотоэлементов нормализуется, блок управления возвращается к нормальной работе. Это действие блока управления может распознавать неисправности в соответствии с тем, что упоминается в категории 2 EN 954-1.

• ТЕСТ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

В соответствующем положении каждый вход пульта при низком напряжении, блок управления имеет светодиод для идентификации состояния. Светодиод Вкл. указывает, что вход закрыт, в то время как светодиод Выкл. показывает, что вход открыт.

05. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Обнаружение происхождения проблемы			
• Барьер не работает.	• Убедитесь, что есть питание в блоке управления автоматики и если он работает правильно.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Откройте блок управления и проверьте, имеет ли он питание 230V/110V/24V; 2 • Проверьте предохранители; 3 • Отключите барьер от блока	управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр. 8 А).	4 • Если барьер работает, проблема в блоке управления. Вытащите его и отправьте на техническую проверку в MOTORLINE.	5 • Если барьер не работает, снимите их с места установки и отправьте к нам в MOTORLINE на технические услуги по диагностике.
• Барьер не двигается, но шумит.	• Разблокируйте барьер и передвиньте стрелу вручную, чтобы проверить механические проблемы барьера.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте все оси и системы движения, связанные с барьером, чтобы выяснить в чем проблема.			
		• Стрела двигается легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте конденсаторы, протестируйте с новым конденсатором; 2. Если проблема не в конденсаторах, отсоедините	мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр. 7 В).	3. Если мотор работает, то проблема с блоком управления. Вытащите и отправьте его к нам в MOTORLINE для технических услуг по диагностики.	4. Если мотор не работает, снимите его и отправьте на техническую диагностику в Motorline.
• Барьер открывается, но не закрывается.	• Разблокируйте мотор и переведите стрелу вручную в закрытое положение. Заблокируйте мотор и снова включите питание на 5 секунд. Подключите его и откройте барьер с помощью пульта.	• Барьер открылся, но не закрылся снова.	1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, возможно любое из устройств управления (ключевой селектор, кнопочный, видеодомофон, и т.д.) для барьера застряло и отправляет постоянный сигнал на блок управления; 3 • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	Все блоки управления MOTORLINE имеют светодиоды, которые легко позволяют определить, какие устройства с аномалиями. Все светодиоды устройства безопасности (DS) в нормальных ситуациях остаются включенными. Все светодиоды схемы "СТАРТ" в нормальной ситуации не включаются. Если светодиоды устройства безопасности системы светятся не все, есть некоторые неисправности системы безопасности (фотоэлементы, безопасные края) и др.	Если светодиоды схемы "СТАРТ" светятся, есть управляющее устройство, которое передает постоянный сигнал. А) СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ: 1 • Закрыть с шунтом все системы безопасности блока управления (проверьте в руководстве по эксплуатации устройства в вопросах). Если автоматизация начинает нормально работать проверьте проблемные устройства. 2 • Удалите один шунт в то время,	пока вы не найдете неисправности устройства. 3 • Замените его на функциональное устройство и убедитесь, что автоматизация работает корректно со всеми другими устройствами. Если вы обнаружите другой дефект, выполните те же шаги, пока не найдете все проблемы. В) ЗАПУСК СИСТЕМЫ: 1 • Отключите все провода, которые прикреплены к разъему START (терминала 3 разъема CN3).	2 • Если светодиод выключен, попробуйте заново подсоединить одно устройство в то время, пока вы не найдете неисправное устройство. ПРИМЕЧАНИЕ: В случае процедуры, описанные в разделах А и В не приводят к результату, снимите блок управления и отправьте к нам на MOTORLINE на технические услуги по диагностике.
• Барьер не делает полный маршрут.	• Разблокируйте барьер и переведите стрелу вручную, чтобы проверить барьер на механические проблемы.	• Столкнулись с проблемами? • Стрела двигается легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE	1 • Проверьте все оси и системы движения, связанные с барьером, чтобы выяснить в чем проблема.			
				1 • Проверьте конденсаторы, протестируйте с новыми конденсаторами; 2 • Если проблема не в конденсаторах, отсоедините мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы. 3 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте на	техническую диагностику в Motorline. 4 • Если барьер работает хорошо и перемещает стрелу в полную силу в течение всего курса с максимальной силой, проблема с блоком управления. Установите силу использую триммер на блоке. Создайте новое программирование рабочего времени, что дает достаточно времени для открытия	и закрытия с соответствующей силой (см. Руководство для блока управления в вопросах) 5 • Если это не работает, снимите блок управления и отправьте его в MOTORLINE для технических услуг. ПРИМЕЧАНИЕ: Установка силы блока управления должна быть достаточной, чтобы барьер открывался и закрывался без остановки, но должен	остановится и инвертироваться с небольшим усилием человека. В случае выхода из строя систем безопасности, барьер никогда не должен вызывать физические повреждения препятствий (автомобили, люди и т.д.).

06. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ

